

خودرو

CAR



پورشه GT۲۹۱۱ سرانجام رسماً معرفی شد

پورشه GT۲۹۱۱ جدید پس از یک رونمایی مختصر در E۳ و چند خبر متعاقب، سرانجام به‌طور رسمی معرفی شد. این شرکت تأیید کرد که توان موتور ۳.۸ لیتری شش سیلندر خطی ۹۱۱ جدید که از تازه‌ترین نسخه ۹۱۱ توربو Sقرض گرفته‌شده، به ۷۰۰اسب بخار جهش کرده‌است. این توان بیشتر از ۸۰۰اسب بخاری به‌خاطر استفاده‌از توربوشارژرهای بزرگ‌تر و یک سیستم تزریق آب است که به کاهش دمای بار مصرف در فشارهای بالا کمک می‌کند. اصلاح پیشرانه همچنین به افزایش گشتاور به ۷۴۹ نیوتن توربوشارژرهای بزرگ‌تر و یک سیستم تزریق آب است که به کاهش دمای بار مصرف در فشارهای بالا کمک می‌کند. اصلاح پیشرانه همچنین به افزایش گشتاور به ۷۴۹ نیوتن متر منجر شده که نسبت به نسل قبلی RS GT۲ افزایش داشته‌است. توان موتور به‌وسیله یک گیربکس هفت‌دنده دوکلاچی PDK به تایرهای پهن عقب منتقل می‌شود. گفته می‌شود سرعت GT۲ ۹۱۱ با وزن ۱۲۷۰ کیلوگرم تنها ظرف ۲.۷ ثانیه از صفر به ۱۰۰ کیلوگرم در ساعت می‌رسد و حداکثر سرعت آن ۲۳۷ کیلوگرم در ساعت است.

چهار خودروی عضلانی تأثیر گذار تاریخ

۱.فورد ماستنگ باس ۴۲۹ مدل ۱۹۶۹

فورد در ۱۹۶۹ تصمیم به توسعه یک پیشرانه قدر تمند همی (موتور دارای محفظه احترام نیم‌کره‌ای) برای شکست کرایسلر در نسکار گرفت. قوانین نسکار فورد را ملزم به فروش ۵۰۰ خودروی خیابانی با پیشرانه فوق به‌منظور اجازه ورود آن به رقابت‌های می‌کرد. ماستنگ مدلی بود که برای این امر انتخاب شد. پیشرانه غول‌آسای باس ۴۲۹ با سرسیلندر آلومینیومی و کاربراتور چهاردهانه هولی، در ترکیب با گیربکس چهارسرعه دستی به‌راحتی بیش از ۵۰۰اسب بخار خروجی تولید کرده و به چرخ‌ها می‌فرستد؛ گرچه فورد برای فرار از مالیات بسیار سنگین، قدرت تولید آن را ۳۷۵اسب بخار اعلام کرد. باس ۴۲۹ از کمپای‌ترین گونه‌های ماستنگ و یکی از ارزشمندترین خودروهای عضلانی است، هیلویی که تصاحب آن یک چک صدهزار دلاری را می‌طلبد.

۲.پونتیاک GTO (۶۷-۱۹۶۴)

«جی تی او»، اولین تلاش پونتیاک به‌منظور عرضه کوپه‌های خیابانی با عملکرد بالا و یکی از طراحی‌های ماندگار و زیبای دهه ۶۰ بود. این طرح در قالب یکجیجی تقویتی برای مدل تمپست در نسخه‌های هاردتاپ، کوپه و کانورتیبل به بازار عرضه و در ۱۹۶۶ به مدلی مستقل بدل شد. مشخصات فنی «جی تی او» لیستی بسیار بلندبالا و گیج‌کننده را شامل می‌شد؛ طوری کد کمتر اتومبیلی با نمونه دیگر مشابه باشد. مدل پایه با پیشرانه ۳۸۹اینچ مکعبی کاربراتور چهاردهانه کارتر، گیربکس سه‌سرعه دستی با شیفتر هرست، آگزوهای دویل کرومی و آر‌های بدنه با نشانه GTO بود. گیربکس دوسرعه اتوماتیک ۳۰۰، دیفرانسیل کلاچدار و آپشن بسیار خاص Tri-Power نیز قابل دسترس بودند. Tri-Power مجموعه‌ای متشکل از سه کاربراتور دودهانه روچستر بود که خروجی پیشرانه را تا ۳۴۸اسب بخار ارتقا می‌داد.

خودروی ایمن؛ همه چیز کیسه هوا نیست!



آر تیون ۲۰۱۸؛ خودروی شیک و زیبای فولکس‌واگن

محصول جدید فولکس واگن که یک کوپه چهاردر با طراحی فست‌بک است، با شش نوع پیشرانه مختلف بنزینی TSI توربو و دیزلی TDI به بازار عرضه خواهد شد و مدل‌های قدرتمند آن، به‌صورت استاندارد به سیستم چهارچرخ محرک جدید فولکس‌واگن با نام Motion* مجهز هستند. فولکس‌واگن آر تیون

اولین محصول این خودروساز است که به انواع سامانه‌های کمکی راننده مجهز شده

و از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به سیستم Emergency Assist ۲۰۰ که در مواقع اضطراری می‌تواند خودرو را متوقف کند یا سیستم Pre-Crash اشاره کرد که اگر خودروی پشت‌سری با سرعتی به شما نزدیک شود و سیستم احتمال تصادف بدهد، می‌تواند با تمهیداتی میزان خسارت وارده به سرنشینان را کاهش دهد. این کار به این شکل انجام می‌شود که سیستم در صورت تشخیص بر خورد، پنجره‌دها و سانروف را فوراً می‌بندد و کمربندهای ایمنی را سفت می‌کند تا در لحظه تصادف آسیب کمتری به سرنشینان وارد شود. فولکس‌واگن همچنین ادعا کرده است که آر تیون به لطف فاصله محوری ۲۸۴۱ میلی متری خود دارای فضای داخلی فراتر از کلاس خود است. سایر امکانات خودرو شامل صفحه‌نمایش ۹.۲اینچی کنسول مرکزی و نشان‌دهنده‌های مقابل‌راننده دیجیتال از نوع Active Info Display است که از سامانه تشخیص فرامین حرکتی نیز برخوردار است. پیشرانه‌های مختلفی روی این خودرو قابل سفارش هستند که عبارت‌اند از: ۱.۵ لیتری TSI به قدرت ۱۴۸اسب بخار، دولیتری TSI به قدرت ۱۸۷اسب بخار و دولیتری TSI به قدرت ۱۷۶اسب بخار. پیشرانه‌های دیزلی نیز شامل سه نسخه مختلف از پیشرانه دولیتری TDI هستند که می‌توانند سه قدرت خروجی مختلف به میزان ۱۴۸، ۱۸۷ و ۲۳۶اسب بخاری در اختیار راننده قرار دهند.

آفرودها در نقش خودروهای خانوادگی



آفرودها به‌طور معمول به‌عنوان وسایل نقلیه‌ای برای «مجردها» شناخته می‌شوند، اما خودروهایی برای گردش و تفریح به‌همراه دوستان، قبل از «سروسامان پیداکردن»،

خبر

اولین تیزر از بامو A۸رودستر تولیدی



به‌تازگی بامو اولین تیزر از نسخه تولیدی A۸رودستر را منتشر کرده و در آن سومین مدل سری A را در توتل باد به تصویر کشیده‌است. این لوکس‌ساز باواریایی نسخه روباز A۸ را پس از معرفی مدل فیس لیفت هاردتاپ معرفی خواهد کرد. از جمله ویژگی‌های جدید این خودرو می‌توان به چراغ‌های جلوی LED با طراحی متفاوت، سپرهای جدید جلو و عقب و رینگ‌های آلایزی با طراحی نوین اشاره کرد؛ البته مهم‌ترین بازطراحی این خودرو طراحی جدید بخش عقب خواهد بود. این مدل رودستر یک جفت برجستگی در پشت سرراننده و سرنشین خواهد داشت. درب‌های پرانهای همان‌گونه که از ویدئو منتشرشده مشخص است باقی‌مانده‌اند؛ زیرا مکانیسم آنها روی ستون B بوده؛ البته البته انتظار می‌رود سقف نرم A۸ خودرو به‌صورت دستی جدا شود. قوای محرکه هیبریدی که ترکیبی از پیشرانه بنزینی ۱.۵ لیتری در وسط و یک‌واحد الکتریکی در جلو بوده افزایش قدرت ۱۰درصدی خواهد داشت.

خودروی عضلانی یا ماسل کار، اصطلاحی آمریکایی است که برای اشاره به گروهی از اتومبیل‌های کوپه با پیشرانه‌های حجیم هشت سیلندر، محور محرک عقب، قیمت متوسط و عملکرد بالا به کار می‌رود. عضلانی‌ها را می‌توان پلی میان کوپه‌های اقتصادی و جی‌تی‌های گران‌قیمت دانست؛ محصولات این گروه از لحاظ برچسب قیمتی برای جوانان و عموم مردم قابل دسترس هستند و از طرفی در مقابل سوپراسپرت‌های گران‌قیمت نیز حرفی برای گفتن دارند. در این مطلب به معرفی چند خودروی عضلانی برتر و تأثیرگذار تاریخ می‌پردازیم.

۳.شلبی GT ۳۵۰ (۱۹۶۵)

نام کارول شلبی همواره با فورد گره خورده‌است. جی تی ۳۵۰ تلاش فورد برای شکست شورولت کوروت در مسابقات بود، برنامه‌ای که در صورت موفقیت می‌توانست فروش ماستنگ را نیز دچار تحول کند. مجموعه کارول شلبی با کمال میل انجام این وظیفه را برعهده گرفت. این خودروها با رنگ سفید ویمبلدون، گیربکس چهارسرعه دستی، دیفرانسیل کلاچدار و پیشرانه ۲۸۹اینچ مکعبی ۲۷۱اسبی به شلبی سپرده می‌شد تا تغییراتی در سیستم تعلیق، ترمزها و افزایش خروجی تا ۳۰۶اسب در آن ایجاد شود. در نسخه فوی‌تر R، این میزان تا رقم ۲۷۰افزایش یافته بود. در جلسه‌نام‌گذاری محصول جدید در دفتر مرکزی شلبی آمریکن، کارول شلبی از حاضران پرسید که فاصله آنجا تا نزدیک‌ترین تعمیرگاه چقدر است؟ جواب ۳۵۰فوت بود و بدین ترتیب اولین ماستنگ ساخت شلبی، جی تی ۳۵۰ نام گرفت!

۴.شورولت کامارو ینکو (۶۹-۱۹۶۷)

کامارو پاسخ مستقیم جنرال موتورز برای کسب سهمی از بازار پررونق فورد ماستنگ به‌شمار می‌رفت. برخلاف ماستنگ، فرزند کوچک شورولت فاقد هرگونه پیشرانه بالای ۴۰۰اینچ مکعب بود. نمایندگی فروش ینکو در پنسیلوانیا با سفارش مستقیم خریدار، کامارو را با پیشرانه ۴۲۷ کوروت به حجم ۷.۲ لیتر و ۴۵۰اسب بخار تجهیز می‌کرد. این کاماروها در کنار شول‌ها، بیسکین‌ها و کوروت‌های ینکو، با خط‌کشی مخصوص از دیگر همتایان خود متمایز می‌شدند. سفارش‌دادن این مجموعه، مبلغی به اندازه خرید یک کاماروی دیگر برای خریدار آب می‌خورد؛ ازاین‌رو سوپر کاماروهای دل ینکو، امروزه بسیار ارزشمند هستند.

هزینه را بر کشورهای اروپایی تحمیل می‌کند.

تمام این عوامل منجر به آن شده تا در بریتانیا یک تیم تحقیقاتی که متشکل از پزشکان متخصص، فیزیوتراپیست‌ها و اعضاء دولت، شرکت‌های بیمه، قوه قضائیه و گروه‌های ذی‌نفع است، به بررسی این عرضه و راهکارهای پیشگیری از آن بپردازند.

به‌منظور ارزیابی بیشتر، علاوه‌بر شبیه‌سازی تست برخورد از جلو و عقب، شبیه‌سازی دیگری با نصب صندلی روی سورت‌تمه محرک (تست دینامیک) در جهت برآورد نیروهای وارده که منجر به ایجاد

سسر به جلو برمی‌گردد. چنین‌خمو راست‌شدن ناگهانی مهره‌های گردن سبب درد در ناحیه گردن و فواصل بین دو کتف و محدودیت حرکت گردن می‌شود؛ حتی ممکن است به‌علت تورم قدام گردن اختلال بلخ رخ دهد و در موارد بسیار شدید آسیب به مجعمه وارد می‌شود. این نوع تصادفات به میزان بالایی رخ می‌دهد. تشخیص ضایعات ناشی از آن هم سخت و هم هزینه‌بر دار است؛ همچنین پاسخ به درمان این جراحات بسیار بد است که حتی تا دو سالال فرد را درگیر می‌کند و مهم‌تر آنکه طبق برآوردهای انجام‌شده سالانه تاده مییازد یورو

میباخ ۲۰۱۸مرسدس بنز با پیشرانه دوازده سیلندر AMG



گروه خودروسازی دایملر آلمان در مدل ۲۰۱۸ خودروی میباخ از پیشرانه دوازده سیلندر سری AMG استفاده خواهد کرد. گروه خودروسازی دایملر مدت‌هاست که با اصرار بر ساختار خودروی میباخ AMG از ایجاد تغییرات در آن خودداری می‌کند، خودرویی که یکی از دو محصول مهم مرسدس‌بنز به‌شمار می‌آید؛ اما واقعاً این خودروساز برجسته آلمانی چگونه قادر است مشتریان خود را مجاب به خرید این خودروی به‌ظاهر تکراری کند؟ جواب خیلی ساده است؛ تنها با به‌کارگیری موتور سری AMG در میباخ و نام‌گذاری آن با اسمی بدون داشتن پسوند AMG. این همان ترفندی است که مرسدس‌بنز قبلاً در خودروهای G۶۵۰ لاندالت و S۶۵۰ کابریولت انجام داده و حالا همان‌طور که انتظار می‌رفت، بنز تصمیم گرفته‌است این پیشرانه قدرتمند و محبوب را روی سدان برجسته خود نیز قرار دهد. با وجود اینکه مرسدس بنز هنوز به‌صورت رسمی از به‌کارگیری پیشرانه دوازده سیلندر AMG در میباخ خبر نداده‌است، اما بر اساس مشخصات اعلام‌شده توسط این خودروساز برای مدل ۲۰۱۸ میباخ S۶۵۰، این حقیقت آشکار شده‌است. مشخصات خودرو در ست همانند دیگر خودروی برجسته گروه دایملر یعنی لیموزین است؛ با این تفاوت که به‌جای موتور هشت یا دوازده سیلندر استاندارد، بنز از یکی از قوی‌ترین پیشرانه‌های خود یعنی موتور دوازده سیلندر شش‌لیتری همراه با توربو شارژ دوگانه استفاده کرده؛ پیشرانه‌ای که قادر به تولید ۶۲۱اسب بخار توان و ۱۰۰۰ نیوتون متر گشتاور است. این پیشرانه بیش از این در خودروهای سری AMG۶۵ مانند SL۶۵ رودستر، G۶۵ اسپرت و نسخه‌های سدان و کوپه S۶۵ نیز به‌کار گرفته شده‌است. در این خودرو از جعبه‌دنده اتوماتیک هفت‌سرعه جهت انتقال نیروومحرکه به محور عقب خودرو استفاده شده‌است.

«خودروهای خانوادگی» باشند. گرایش‌های جمعی علاقه‌مندان، گویای تغییراتی در این جنبه از دنیای اتومبیل است. وسایل نقلیه آفرود تنها شامل ATVها یا جیپ‌ها با درهایی که از روی آن‌ها برداشته شده‌اند، نمی‌شود؛ آن‌هم با وجود اینکه این خودروها دقیقاً مفهوم آفرود را منتقل می‌کنند. مطابق وب‌سایت Kelly Blue Book، درواقع، آفرود هر وسیله نقلیه‌ای هستند که به‌صورت دو دیفرانسیل، دارای تایرهای بزرگ و فاصله زیاد نسبت به سطح زمین باشند و بتواند در مسیرهای غیرعادی حرکت کند. اگر خودروی شما می‌تواند از پس جاده‌های گل‌آلود، شنی، خاکی و ماسه‌ای برآید، حتماً می‌تواند به‌عنوان یک «وسیله‌نقلیه آفرود» شناخته شود. تعریفی که KBB ارائه می‌دهد، ممکن است برای برخی تعجب‌برانگیز باشد؛ اما تا حدودی منطقی است. در حالی که بسیاری از مادرهای خانه‌دار علاقه‌ای به

لامبورگینی اوتادور SV با قایق همسان



برای لامبورگینی اوتادور همسانی یافت شده‌است؛ اما نه از جنس خودرو. این همتا از نوع قایق‌های موتوری است. لامبورگینی اوتادور SV برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت تنها به ۲.۸ ثانیه زمان نیاز دارد و با حداکثر سرعت بالای ۳۵۰ کیلومتر در ساعت، می‌توان گفت روی زمین، کمتر خودرویی توان رقابت با آن را دارد؛ ولی با توجه به اینکه بیش از ۷۰درصد سطح کره زمین را آب پوشانده‌است، به‌نظر می‌رسد باید خارج از جاده، معادلی برای آن یافت. شاید بتوان برای مسابقه با لامبورگینی اوتادور SV از یک قایق موتوری استفاده کرد و این همان چیزی است که شما در ادامه خواهید دید. فروشگاه جیمزادینش در شهر فورت لادریدل فلوریدا، یک لامبورگینی اوتادور SV را همراه با یک قایق موتوری کاتامرن که مطابق آن، رنگ‌آمیزی شده‌است برای فروش در لیست خود قرار داده که واقعاً به هم شبیه هستند. قایق شازده متری JMTIG۶ از لحاظ طراحی داخلی و خارجی دقیقاً مشابه طرح ابرخودروی لامبورگینی طراحی شده و همراه با وارد سینگ با همان تریم فیبر کربن، ادوات داخلی از جنس آلکانترا و... است؛ حتی پل‌های تعبیه‌شده در درها، سیستم روشنایی، فرمان و سیستم انتقال قدرت نیز از لامبورگینی اوتادور بر گرفته شده‌است. در نهایت درخصوص پیشرانه قایق مذکور، باید گفت با اینکه یک پیشرانه ساخته‌شده توسط کارخانه لامبورگینی نیست، اما یک موتور قدرتمند مسابقه‌ای ساخت مرکوری است که در حالت استفاده از سوخت بنزین با توان ۹۱.۹۱ قدرتی برابر با ۱۳۵۰اسب بخار دارد و با استفاده از سوخت مسابقه‌ای AKI ۱۱۲ قدرت آن به ۱۵۵۰اسب بخار افزایش می‌یابد. همین پیشرانه کافی است تا سرعت این قایق کاتامرن فیبر کربنی روی آب را به ۲۹۰ کیلومتر در ساعت برساند.

در زمین‌های کمپ‌محلی و طوفان برفی آینده به‌کار شما بیاید. تجهیزات ایمنی متفاوتی برای وسایل نقلیه آفرود وجود دارد؛ از این رو، خانواده‌های ایست در این زمینه دقت زیادی به خرج دهند. برخی مدل‌ها از ایمنی بسیار بالایی برخوردارند؛ از جمله هوندا ریج‌ل‌این ۲۰۱۷ که موفق به کسب بالاترین امتیازها در زمینه پیشگیری از تصادف و برخورد، و همین‌طور، رتبه A برای سادگی استفاده از سیستم LATCH صندلی کودک شده‌است. از طرف دیگر جیپ رنگلر انلیمیتد را داریم که با وجود محبوبیت غیرمعمولش در بین خانواده‌ها، به دلایل ناشناختن ایرک‌های مناسب، وضعیت مناسبی در تست تصادف جانبی ندارد و کودکان را در معرض خطر قرار می‌دهد.

ظرفیت موردنیاز

فاکتور دیگر که در استفاده از آفرودها به‌عنوان خودروهای خانوادگی مؤثر است،

تازه‌ها

نَسَرْدَا

ویژه پنج‌شنبه‌ها

naslefardanews

naslfarda

پنجشنبه ۱۵ تیر ۱۳۹۶

سال بیست و ششم | شماره ۵۴۳۸

۶ جولای ۱۳۹۷ | ۱۱۲ شوال ۱۴۳۸

دنیای خودرو

عرضه پیکاپ نیسان ناوارا

۲۰۱۷ در چین

نیسان با عرضه محلی پیکاپ ناوارا ۲۰۱۷ خود در بازار چین حضوری جدی‌تر در این بازار پهناور و بسیار مهم داشته‌است. این خودرو در عین حال که مصرف‌کنندگان خودروهای تجاری را هدف گرفته، نیم‌نگاهی

نیز به مشتریان خصوصی دارد.

این پیکاپ که بر پایه سومین نسل خود بنا شده در نمایشگاه خودروی شانگهای ۲۰۱۷ معرفی شده و با همکاری کارخانه Zhengzhou Nissan ساخته شده و بهای پایه ۲۰۵۳۰ دلاری دارد. مشتریان می‌توانند ناوارا ۲۰۱۷ را در هشت نسخه انتخاب کنند؛ به‌گونه‌ای که می‌توان از بین گونه‌های تک یا دو دیفرانسیل و سه‌گزینه گیربکس ۵، ۶ و هفت‌دنده بکتری را برگزید. نیروبخش این خودرو پیشرانه‌ای ۲.۵ لیتری بوده که توانایی تولید ۱۸۱اسب بخار قدرت و ۲۵۱نیوتن متر گشتاور را دارد.

ZF Vision Zero؛ با

سیستم ایمنی مدرن

شهرت ZF فریدریشهافن

از توانایی و تجربه این

شرکت در ساخت

گیربکس حاصل

می‌شود؛ ولی این

برند اجزای مختلف

خودرو و سیستم‌های

ایمنی فعال را هم توسعه

می‌دهد؛ حالا خودروی

Zero Vision تمامی این فناوری‌ها را در قالب یک بسته ارائه می‌دهد. سیستم ایمنی فعال این خودرو برای جلوگیری از حواس‌پرتی راننده یا حرکت او به سمت مسیرهای اشتباه‌است. سیستم ZF به کمک یک دوربین در فضای داخلی خودرو با اساس کار لیزری، به‌طور مداوم و حتی در تاریکی موقعیت سر راننده را کنترل می‌کند. این سیستم زمانی که راننده به اطراف نگاه کند، او را به‌وسیله یک پیام روی داشبورد، هشدار صوتی یا تنگ‌تر کردن کمربند ایمنی آگاه می‌کند و حتی قادر است هدایت فرمان خودرو را هم به‌عهده بگیرد و اگر راننده واکنشی نداشته باشد؛ عملکرد پیشرانه را متوقف و خودرو را در کنار جاده پارک می‌کند.

روزنه

کانسپت تایرهای اسفنجی

میشلن

تا وقتی‌که «پهادهای

تاکسی» فراگیر نشده‌اند،

میشلن هنوز هم

به تجارت فروش

تایرها ادامه خواهد

داد. در همین حال،

ایده‌ای که میشلن برای

تایرها در دهه‌های آینده

در نظر گرفته، بسیار عجیب و

غیرعادی می‌نماید. کانسپت تایر «ویژن» از نظر تئوری، یک تایر از گانیک، بدون باد، قابل شارژ و به‌صورت چاپ‌سه‌بعدی است. این کانسپت عجیب اخیراً در کنفرانس میشلن در مونترال کانادا موسوم به Movin'On به نمایش درآمده‌است. این تایر از منابع زیستی و مواد برگشت‌پذیر ساخته می‌شود؛ از جمله لاستیک طبیعی، کاغذ، قوطی‌های قلع، چوب‌های به‌کاررفته در وسایل الکترونیکی و زباله‌های پلاستیکی و همین‌طور برخی دیگر از ایت‌های بازافتی که موجب به‌حداقل‌رساندن اثر زیست‌محیطی می‌شوند؛ همچنین این تایرها به‌صورت بدون باد هستند و نگرانی درباره پنچری آن‌ها وجود نخواهد داشت؛ اما شاید مهم‌ترین ویژگی این تایرهای مفهومی «ویژن»، قابل شارژبودن آن‌هاست. میشلن رؤیایی را در سر می‌پروراند که در آن دستگاه‌هایی وجود داشته باشند که سطوح جدید و مختلفی را روی تایر خودروها چاپ کنند و به‌عنوان مثال، در فصل زمستان، آن‌های بزرگی به تایرها اضافه کنند؛ ولی مطمئناً پیداکردن یک پرینتر سه‌بعدی گران‌قیمت برای ارتقای تایرها، در دسر بزرگ‌تری نسبت به خریدن تایرهای زمستانی خواهد بود.