

اخبار روز

چین برای ۲ سال تولید فولاد را نصف می کند

تولید فولاد در جهان طی سال ۲۰۱۷ با افزایش جهانی قیمت‌ها همراه بوده است. همچنین می توان گفت رشد اقتصاد و تولیدات جهانی به نوعی از این صنعت حمایت کردند. با این وجود انتظار می رود که میزان تولید و مصرف فولاد چین طی ۲ سال آ آینده؛ یعنی ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹، کاهش یابد. این کاهش تولید را باید ناشی از مدیریت عرضه این محصول دانست. انتظار می رود که در آینده، تولید فولاد چین با کاهش همراه شود؛ در حالی که در کشورهای خارج از چین، پیش بینی می شود که حمایت از تولید و مصرف فولاد به واسطه تداوم رشد اقتصادی و صنعتی ادامه یابد. این حمایت در برخی کشورها همچون هند بیشتر ملموس است.

سومین همایش فرصت‌های بازار گانی

وسرمایه گذاری ایران و چین

به همت اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین و دانشکده کارآفرینی دانشگاه تهران، سومین همایش فرصت‌های بازار گانی و سرمایه گذاری ایران و چین دهم و یازدهم بهمن ماه برگزار می شود. این همایش دو روزه با هدف ایجاد ارتباطات تجاری و تشکیل شبکه‌های کاری میان بازرگانان و سرمایه گذاران و با حضور مقامات، دست‌اندرکاران و کارشناسان ارشد مجرب و ارائه کارگاه‌ها و پنل‌های مختلف و کاربردی در سالن همایش‌های بین‌المللی اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران به اجرا در خواهد آمد. بررسی فرصت‌های پروژه بزرگ احیای جاده ابریشم و سرمایه گذاری در کشورهای در مسیر از جمله ایران و تحلیل فرصت‌های بانک سرمایه گذاری زیرساخت‌های آسیا (AIIB) برای تأمین مالی نگاهاهای اقتصادی ایران از جمله مهم‌ترین محورهای همایش خواهد بود.

رقابت فولادسازان در کاهش هزینه تولید است

بزدی زاده مدیرعامل شرکت ملی فولاد ایران با اشاره به هدف تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در چشم اندازه ۱۴۰۴ گفت: رسیدن به این میزان تولید، نیازمند توسعه زیرساخت ها اعم از راه آهن، اسکله، جاده، لوله گذاری، گاز، آب و برق همراستا با ظرفیت تولید فولاد است. وی دستیابی به توسعه زیرساخت بخش معدن و صنایع معدنی کشور را نیازمند ۱۵ میلیارد یورو سرمایه گذاری دانست و افزود: این سرمایه گذاری می تواند از طریق بخش خصوصی یا از طریق حمایت دولت از طریق فاینانس، اوراق خزانه و غیره صورت گیرد. وی با اشاره به رشد ۵۵٫۶ درصدی تولید جهانی فولاد و وضعیت تولید فولاد در کشورهای صنعتی جهان گفت: اکنون رقابت در این صنعت در کاهش هزینه های تولید است.



جمعی از اقتصاددانان برجسته کشور ششمین همایش فرصت‌های بازار گانی

ضمن دیدار و گفت و گو با دکتر سبحانی مدیرعامل فولاد مبارک که از نزدیک، از طرح‌های توسعه و خطوط تولید فولاد مبارک که بازدید کردند. دکتر بهرام سبحانی مدیرعامل فولاد مبارک که در این جلسه ضمن ارائه گزارشی از عملکرد فولاد مبارک، به سولات مطرح شده پاسخ داد. وی در پاسخ به این سؤال که آیا فولاد مبارک در بخش صادرات، مطالعه بازار هم داشته است یا نه؟ اینچنین پاسخ داد:

چنانچه تولیدکننده‌ای بخواهد یک کالای مصرفی صادر کند، بالطبع تازگی محصول و شکل

یک کارشناس صنعت فولادبیان کرد،

اولویت دولت در فولاد، باید تأمین سرمایه در گردش باشد

یک کارشناس صنعت فولاد ایران با بیان اینکه مشکل جدی برخی واحدهای تولید فولاد نقدینگی است، گفت: دولت باید اولویت خود را تأمین سرمایه در گردش برای این واحدها قرار دهد. بهمن قاسمی تصریح کرد: مشکل جدی نقدینگی مانع

ایران در ساخت کارخانه گندله سازی، خود کفا شد

محمد مسعود سمیعی نژاد، مدیرعامل شرکت سسرمایه گذاری پارسیان گفت: سرمایه گذاری ۱۲۰۰ میلیارد تومانی ایپال سنگان پارسیان در طرح گندله سازی یک نمونه مشارکت جدید دولت و بخش خصوصی در زنجیره فولاد بود. وی تصریح کرد: شرکت ایپال بخشی از سرمایه گذاری های خود را در بخش توسعه زیر ساخت های منطقه نظیر برق، گاز و جاده سازی انجام داده است. سمیعی نژاد گفت: خوشبختانه در ساخت کارخانه گندله سازی به خود کفایی رسیدیم و می توانیم به جرات بگوییم که یکی از کشورهایی در دنیا هستیم که در ساخت گندله خود کفا شده ایم و باید این دستاورد مهم را حفظ کنیم.

رشد تولید محصولات فولاد کاوه جنوب کیش

رئیس هیئت مدیره شرکت فولاد جنوب کیش از شرکت های تابعه هلدینگ گسترش صنایع معدنی کاوه پارس گفت: در ۹ ماهه نخست سال جاری این شرکت موفق به تولید بیش از ۶۴۰ هزار تن فولاد شده است که با رشد ۵۰ درصدی تولید شمش در مقایسه با مدت زمان مشابه سال گذشته همراه بوده است. عبدالمجید شریفی افزود: این شرکت در ۹ ماهه نخست سال ۹۵ موفق شده ۴۲۰ هزار تن شمش فولاد تولید کند و با برنامه ریزی مناسب و تلاش نیروی انسانی متخصص شرکت فولاد جنوب کیش در ۹ ماهه نخست سال جاری موفق به تولید بیش از ۶۴۰ هزار تن فولاد شده که با رشد ۵۰ درصدی تولید شمش در مقایسه با مدت زمان مشابه همراه بوده است.

فولاد مبار که خوش نام در دنیا

به کار گرفتن مزیت‌های اقتصادی در فولاد مبارک که

فولاد مبارک که بر اقتصاد منطقه و کشور به خوبی دیده می شود و تحسین برانگیز است. فولاد مبارک که از مزیت‌های موجود در کشور که اساسا صنعت فولاد به دلیل وجود همین مزیت‌ها در کشور بنیان نهاده شد، به خوبی استفاده کرده و توانسته است خاک را به انواع ورق‌های فولادی تبدیل کند. کاری که تا به امروز در کشور انجام شده و می شود، این است که ما در بخش‌های مختلف تکنولوژی برخی کشورها را اقتباس و بومی سازی کرده ایم و این امر در جای خود خوب است؛ اما بهتر است از این به بعد، با اتکا به دانش نهاده شده در کشور و تجارب ارزنده مهندسان و کارشناسان خود، باور کنیم که می توانیم پا را فراتر بگذاریم و خودمان بنیانگذار و مبدع روش‌های نوین در تکنولوژی و تولید باشیم؛ یعنی اساسا تکنولوژی ساز باشیم؛ زیرا از قدرت مالی، دانش فنی همچنین تجربه خوبی بر خود داریم. نباید تجربه شرکت‌های فولاد مبارک که می تواند با تشکیل یک مرکز پژوهش قوی و ملی تجارب خود را با کمک مسئولان برای خلق تکنولوژی‌های جدید و صاحب سبک شدن در صنعت فولاد دنیا به کار گیرد.

به اشتباه بر اقتصاد نفتی استوار شده است. یکی از مشکلات بخش معدن این بود که این بخش از اقتصاد دور مانده بود و در تصمیم‌سازی‌های کلان و برنامه‌های اقتصادی کشور هیچگاه به آن به عنوان یک بخش مهم و بنیادی نگاه نشده بود؛ تا اینکه از چند سال اخیر، در پی تأکید مقام معظم رهبری به ظرفیت‌ها و توان بالای معدن و صنایع معدنی، توجه خاصی به این بخش شد. در بخش معدن، کمیته‌ای با حضور شخصیت‌های برجسته اقتصادی کشور تشکیل شده است. امروز در فرصت بازدید از فولاد مبارک که به همراه این تیم قوی، نتیجه‌های دانشگاه‌های کشور از جمله دانشگاه شریف به فولاد مبارک که آشناسنشوند تا با قلم و مباحث آکادمیک خود جریان‌های اقتصادی معدن را به سایر فعالیت‌های اقتصادی کشور و وصل و ظرفیت‌های بخش معدن را اطلاع رسانی کنند. دکتر محمد مهدی به کیش، نائب رئیس و دبیر کل کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی خاطر نشان کرد: از روزی که فولاد مبارک دشت وسیعی بود، در جریان ساخت و پیشرفت‌های این شرکت قرار داشتیم، تأثیر

شرکت‌های خوش نام در دنیا است؛ ضمن اینکه ما از همان روزهای اول حضور در فولاد مبارک که معتقد بودیم که باید خود را به بازار ۱٫۶ میلیارد تنی جهانی وصل کنیم تا موفق باشیم. به لطف الهی این اتفاق هم افتاده است و آسیب پذیری فولاد مبارک که، به شدت پایین آمده است. سبحانی در پاسخ به این سؤال که هدف فولاد مبارک از پیشنهاد خرید فولاد اکسین چه بوده است؟ گفت: فولاد اکسین یک کارخانه نورد است و در بخش تولید ورق‌های عریض به اسلب با عرض ۱۸۰ سانتیمتر تا ۲ متر و با کیفیت API جهت تولید ورق‌های مورد نیاز صنعت نفت و گاز نیاز دارد و باید خوراک خود را از فولاد مبارک که تأمین کند؛ در غیر این صورت نمی تواند ظرفیت تولید خود را کامل کند؛ بنابراین فولاد مبارک که نه با نگاه منطقه‌ای و استانی و صرفا با نگاه ملی برای ایجاد ارزش افزوده بیشتر در صنعت فولاد کشور وارد این موضوع شد. در جریان این بازدید محمدرضا بهرامن رئیس خانه معدن ایران گفت: معدن و صنایع معدنی، می توانند موتور توسعه و پیشان اقتصاد کشور باشند. تا به امروز اقتصاد کشور ما

بسته‌بندی در موفقیت کالای صادراتی نقش تعیین‌کننده‌ای دارد؛ اما این موضوع در بخش صادرات محصول صنعتی و فولادی به این سادگی نیست؛ زیرا در پایین دست، کارخانه‌هایی هستند که فعالیت خود را با این محصول تنظیم می کنند، به همین منظور سفارش می دهند و در بازه زمانی مشخصی، محصول خود را تحویل می گیرند. در تولید این محصول الزاماتی وجود دارد که اگر رعایت نشود، کار با موفقیت پیش نمی رود؛ بنابراین باید شناخت خوبی از بازارها و رقبای جهانی داشت. در عین حال صادرکننده باید به تعهدات اخلاقی و اقتصادی خود نیز پای بند باشد. خوشبختانه امروز فولاد مبارک که یکی از

برطرف شود. قاسمی با اشاره به نرخ سود تسهیلات از سوی بانک مرکزی خاطر نشان کرد: نرخ سود تسهیلات که از سوی بانک مرکزی برای اجرا به سیستم بانکی ابلاغ می شود، با نرخ عملکرد آن‌ها متفاوت است و بانک‌ها به شیوه‌ای عمل می کنند که تا ۳۰ درصد نرخ سود مورد محاسبه قرار می گیرد. وی خواستار اعمال تعرفه‌های لازم از سوی دولت به منظور حمایت از تولیدات فولادی کشور شده بود و لزوم افزایش تعرفه واردات در این بخش را مورد تأکید قرارداد.

اساسا سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ ظرفیت تولید فولاد کشور باید به رقم ۵۵ میلیون تن برسد که لازمه تحقق این مهم فراهم‌سازی ظرفیت ۷۲ میلیون تنی کنسانتره سنگ آهن، ۸۵ میلیون تنی گندله و ۵۴ میلیون تنی آهن اسفنجی است. وی در ادامه با بیان اینکه اوضاع اقتصادی کشور موجب همراهی سازمان امور مالیاتی با تولیدکنندگان شده است، ادامه داد: احتمال می رود مشکل این واحد تولیدی با سازمان یادشده

از تداوم فعالیت این واحد می شود، در عین حال اکنون بدهی سررسید گذشته نیز نداریم.

وی با بیان اینکه مزیت صادرات تولیدات فولادی موجب شده است رویکرد واحدهای فولادساز کشورمان به سمت بازارهای برون مرزی باشد، یاد آور شد: این امر یک امتیاز برای کارخانه‌های تولیدکننده داخلی است، اما نباید صنعت داخل را قربانی تأمین نیاز شرکت‌های خارجی کرد. قاسمی، با اشاره به سیاست‌های برنامه چشم انداز توسعه افزود: بر

اقتصاد

Economy

NasleFarda.net

naslefardanews
naslfarda

روزنامه رسمی صبح ایران

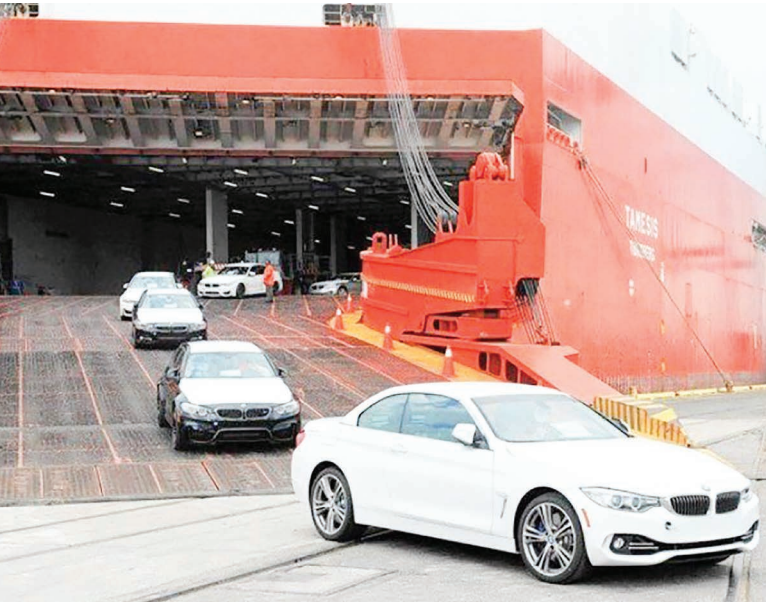
حذف آبونمان از قبوض مشترکان گاز

مهر: سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد: متعاقب پیگیری‌های به عمل آمده از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و بر اساس رأی دیوان عدالت اداری، بخشنامه اخذ آبونمان از قبوض مشترکان گاز طبیعی ابطال و مبالغ اخذشده از زمان ابلاغ رأی دیوان، به حساب بستنکارگی مشترکان مسترد می شود. این در حالی است که شرکت ملی گاز ایران بنا به پیگیری‌های به عمل آمده از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرده که نسبت به حذف بند مرتبط با اخذ آبونمان و دریافت آن در قبوض جدید گاز، اقدام شده است.

خودرو بر اساس قوانین در روابط موجود داشته باشد، می تواند به سامانه ثبت سفارش مراجعه کرده و ثبت نام کند و در صورتی که شرکت مذکور روابط مربوط به رعایت محیط زیست، بهینه‌سازی مصرف سوخت، استانداردهای ملی را داشته باشد، می تواند به ثبت سفارش اقدام کند. یکی از موضوعات مورد بحث در حوزه واردات خودرو، جلوگیری از ورود با حجم موتور ۲۰۰۰ سی سی بوده است؛ اما از دید بسیاری از کارشناسان حجم موتور، ملاک خوبی برای ورود خودروهای لوکس نبود در نتیجه در آئین نامه جدید تصمص گرفته شد. خودروها بر اساس ارزشی نیز تعیین سطح شده و از ورود خودروهایی با قیمت بیش از ۴۰ هزار دلار جلوگیری شود.

بازگشت بی کیفیت‌ها

هر چند وارد شدن خودرو به کشور باعث خواهد شد قیمت‌ها شکسته یا حداقل ثابت بماند؛ اما این امکان هم وجود دارد دوباره برخی از محصولات بی کیفیت خارجی در نمایندگی در ایران نداشتند نیز به کشور وارد شوند. در این بین یکی از مهم‌ترین نکات در خصوص بازگشایی سایت ثبت سفارش، موضوع فعالیت مجدد واردکنندگان بدون نمایندگی در بازار خودروهای وارداتی است. در واقع در حالی که دقیقا یک سال قبل با ابلاغیه معاون اول رئیس جمهور این گروه از واردکنندگان از بازار واردات حذف شده بودند، حالا با دستور العمل احتمالی مصوب دولت این واردکنندگان نیز به بازار واردات باز خواهند گشت. بر این اساس مشخص نیست دولت در این زمینه چه تمهیداتی اندیشیده است.



بازار روبه رو شدند.

بازگشایی سامانه ثبت سفارش خودرو، موقتی نیست

همچنین علی‌آبادی مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه و تجارت گفت: بازگشایی سامانه ثبت سفارش خودرو، موقتی نیست و دلیلی ندارد پس از اعلام آئین نامه جدید واردات خودرو ثبت سفارش مجددا متوقف شود. به طور حتم با ثبت سفارش خودروهای جدید و افزایش عرضه در

بازار خرما در اختیار ۱۰۰ دلال

ایسنا: دبیر کل انجمن خرما از کاهش تولید و افزایش قیمت خرما ایرانی نسبت به سال‌های گذشته خبر داد و گفت که طی سال‌های گذشته، انقدر بی توجهی به بازار این محصول شده است که بازار خرما در اختیار ۱۰۰ دلال بوده که برای تولیدکنندگان و مردم تصمیم‌گیری می کنند. علی اصغر موسوی اظهار کرد: هم‌اکنون حدود ۹۰۰ هزار تن خرما در کشور تولید شده که نسبت به سال‌های گذشته، با کاهش نسبی مواجه شده و قیمت خرما در چنین شرایطی افزایش پیدا کرده است. وی بیان کرد: کسی به ساماندهی بازار خرما توجه نمی کند.

بررسی تاثیر بازگشایی ثبت سفارش خودرو بر قیمت‌ها

بازگشت بی کیفیت‌ها

فرزانه مستاجران-نسل فردا
farzaneh.mostajeran@yahoo.com

پیش از شش ماه پیش، ثبت سفارش خودرو در کشور از طرف وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان توسعه تجارت متوقف شد؛ البته قرار بود این توقف زیاد طول نکشد و پس از مدتی دوباره به حالت عادی برگردد؛ اما شش ماه از این موضوع گذشت و ثبت سفارش واردات خودرو آزاد نشد و این سیاست باعث گران شدن برخی خودروهای وارداتی حتی تا ۵۰ درصد شد. با بسته شدن سایت ثبت سفارش خودرو، تعدادی از شرکت‌های واردکننده خودرو متضرر شدند؛ اما در عوض خودروسازان داخلی توانستند قیمت محصولات خود را افزایش دهند و سودی عاید خود کنند؛ اما چند روز پیش مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه و تجارت گفت: خودروسازان داخلی می توانند با رعایت روابط آئین نامه جدید، تعرفه واردات خودرو، خودروهای با حجم موتور ۱۰۰۰ تا ۲۵۰۰ تا ۱۵ تا ۴۰ درصد افزایش پیدا کرده بود. طبق این دستورالعمل واردات خودروهایی با حجم موتور بیش از ۲۵۰۰ سی سی همچنان ممنوع بوده؛ ضمن آنکه واردات خودروهای

یارانه این افراد سال آینده ۴ برابر می شود

میزان: نعمت‌اله ترکی رئیس سازمان برنامه و بودجه استان تهران در خصوص نحوه تعیین دهک‌های کم درآمد برای واریز یارانه نقدی گفت: افراد برای دریافت یارانه باید نیازمندی خود را اعلام کنند که در صورت صلاحیت، یارانه دریافت می کنند و در صورت حذف دهک‌های پردرآمد از لیست هدفمندی، دهک‌های پایین ۴٫۵ برابر

یارانه دریافت می کنند، بر این اساس هر نفر از خانوار ۱۹۲ هزار تومان و خانوارهای ۵ نفره بیش از ۷۰۰ هزار تومان یارانه دریافت خواهند کرد. وی در ادامه افزود: یارانه در بودجه سال آینده به افراد عضو کمیته امداد امام خمینی، بهزیستی، زنان سرپرست خانوار، بازنگستان، افراد ساکن در دهستان‌ها و بیماران خاص پرداخت خواهد شد. رئیس سازمان برنامه و بودجه استان تهران تصریح کرد: حمل و نقل ریلی و جاده‌ای در دستور کار و اولویت‌بندی سطح

همچنین هزار دستگاه واگن مترو وارد ناوگان درون شهری خواهد

شد. ترکی ادامه داد: ۱۴ هزار اتوبوس و مینی‌بوس در شهرهای مختلف کشور از جمله تهران، ۱۷ هزار ون و تاکسی نو جایگزین خودروهای فرسوده، خروج ۲۰ هزار وانت فرسوده از ناوگان حمل و نقل کشور در دستور کار قرار دارد. وی در انتها خاطر نشان کرد: ۵۰ هزار موتورسیکلت بزینی از رده خارج و موتورهای برقی جایگزین آن می شود و اولویت با کالاشهرهای دارای آلودگی هوا و ترافیک است.