فعالیت گمرک اسلام‌قلعه از سر گرفته شد

فارس: وزارت صنعت و تجارت افغانستان اعلام کرد که فعالیت گمرک اسلام‌قلعه برای انتقال محموله‌های صادراتی و وارداتی بین ایران و افغانستان از سر گرفته شده است. فؤاد احمدی، سخنگوی وزارت صنعت و تجارت گفت که پس از آتش‌سوزی در پارکینگ گمرک اسلام‌قلعه هرات، رفت‌وآمد خودروهای باربری از افغانستان و به ایران و برعکس آن برای چند روز محدود متوقف شده بود. گمرک مرزی اسلام‌قلعه که در ۱۲۰ کیلومتری شهر هرات و در مرز با ایران قرار دارد، روز شنبه هفته گذشته آتش گرفت. این آتش‌سوزی برای چندین ساعت ادامه یافت و برای مهار آن از ایران نیز کمک خواسته شد. برآورد شده است که این آتش‌سوزی میلیون‌ها دلار خسارت برجای گذاشته است. هیئت مجلس نمایندگان نیز احتمال «عمدی بودن» این رویداد را بررسی می کند. اداره محلی هرات، درج شکایت رسمی از احتمال آتش‌سوزی را رد می کند، اما می گوید که برای رسیدگی به شکایت‌های شفاهی تاجران چند بار اقدام شده است.

قطع برق مزارع غیرمجاز ارز دیجیتال در تهران

ایسنا: همزمان با مانور سراسری شرکت‌های توزیع نیروی برق در کشور، نیروهای عملیاتی برق پایتخت نیز طی مانوری هماهنگ در سطح مناطق ۲۲گانه، ضمن شناسایی مزارع غیرمجاز استخراج ارز دیجیتال، اقدام به قطع برق این مراکز و همچنین قطع انشعاب‌های غیرمجاز مورد استفاده برخی از تابلوهای تبلیغاتی کردند. در این مانور که با حضور تمامی نیروهای فنی و به‌کارگیری خودروهای عملیاتی مناطق ۲۲گانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ برگزار شد، ضمن شناسایی و قطع انشعاب‌های برق غیرمجاز، روشنایی معابر بزرگراهی و ساعت‌های نجومی خطوط روشنایی نیز بر اساس برنامه‌ریزی‌های ابلاغ شده، تنظیم شد. طبق اعلام وزارت نیرو، با هدف ارائه خدمات هرچه بهتر به مشترکان تهرانی، به موازات این مانور، تیم ویژه بحران شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ نیز با حضور در منطقه برق بعثت، با جابه‌جایی تعدادی از ترانسفورماتورهای پربار، اقدام به کاهش بار تجهیزات و افزایش ضریب اطمینان و پایداری شبکه برق این منطقه کرد.

بازار

قیمت طلا پایین‌تر خواهد رفت

شهر خبر: نظرسنجی طلای هفتگی کیتکونیوز نشان داد فضا در بازار طلا پس از این که قیمت‌ها تحت تأثیر رشد بازده اوراق خزانه به پایین‌ترین حد در هشت ماه اخیر نزول کردند، منفی شده است. تحلیل گران وال استریت قاطعانه نسبت به روند قیمت طلا در کوتاه‌مدت بدبین شده‌اند و خوش‌بینی سرمایه‌گذاران غیرحرفه‌ای به پایین‌ترین میزان در چند سال اخیر افت کرده است. در حالی که تحلیل گران می گویند قیمت طلا در کوتاه مدت همچنان فضا برای پایین‌تر رفتن دارد، بازده بالاتر اوراق قرضه ممکن است بانک مرکزی آمریکا را به دخالت و کنترل منحنی بازده وادار کند. آدریان دی، رئیس و مدیرعامل شرکت مدیریت دارایی آدریان دی به کیتکونیوز گفت: افت طلا طولانی‌تر از آنچه انتظار داشتم، بوده اما ما به مرحله‌ای نزدیک شده‌ایم که در آن افراد فروشنده می‌فروشند و سرمایه‌گذاران بلندمدت تصمیم می گیرند صرف‌نظر کرده یا کنار بایستند.

قیمت گوشت گوسفندی به ۱۳۰ هزار تومان رسید

فارس: رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی با اشاره به اینکه قیمت هر کیلوگرم شقه بدون دنبه به ۱۳۰ هزار تومان رسیده است، گفت: اگر دولت بتواند بازار مرغ را ساماندهی کند، این مسئله روی بازار گوشت تأثیر می گذارد. علی‌اصغر ملکی درباره آخرین وضعیت بازار گوشت قرمز با بیان اینکه طی هفته‌های اخیر قیمت گوشت قرمز در بازار رو به افزایش بوده است، گفت: در حال حاضر مغازه‌داران هر کیلوگرم شقه بدون دنبه را ۱۱۵ تا ۱۱۹ هزار تومان خریداری و آن را به قیمت ۱۳۰ هزار تومان به مشتریان عرضه می کنند.

مردم قدرت خرید میوه را از دست داده‌اند

گرانی در عین فراوانی

عکس: اقتصاد ۲۴

امروز بسیاری از مردم قدرت خرید میوه را از دست داده‌اند. حالا دیگر فقط حرف از موز و بحث واردات نیست، میوه‌های تولید داخل کشور که به‌گفته مسئولان به فراوانی تولید شده نیز با قیمت‌های گزافی به‌دست مردم می‌رسد. به گزارش اقتصاد ۲۴، خبری از تنوع بالای محصول هم نیست؛ فقط کیوی و انگور و موز هست که آن‌ها هم از ۳۰ تا ۴۷ هزار تومان قیمت خورده‌اند. در بین صیفی‌جات هم خیار هنوز از ۱۷ هزار تومان پایین‌تر نیامده و هویج هم کم‌کم ۱۰ هزار تومان را پشت‌سر گذاشته و همچنان در حال پیشروی است. خریدارها به‌وضوح دقت در خرید را بالا برده‌اند، تک‌تک آنچه برمی‌دارند را به‌دقت وارسی می کنند و بعد در کیسه خرید می‌گذارند. حق هم دارند؛ چون برای هر یک عدد میوه‌ای که برمی‌دارند بین هزار تا دو هزار تومان باید بپردازند. قیمت میوه طی یک ماه اخیر روزبه‌روز افزایش یافته و امروز نسبت به قیمت‌های پایان آذرماه با رقم‌های بالاتری مواجهیم. این گرانی حتی در میادین میوه‌وتره‌بار هم دیده می‌شود. توزیع میوه برای تنظیم بازار در شب یلدا تا حدودی قیمت‌ها را متعادل کرد، ولی پس از آن دوباره قیمت‌ها اوج گرفت و امروز بسیاری از مردم قدرت خرید میوه را از دست داده‌اند. حالا دیگر فقط حرف از موز و بحث واردات نیست، میوه‌های تولید داخل کشور که به‌گفته مسئولان به فراوانی تولید شده نیز با قیمت‌های گزافی به‌دست مردم می‌رسد. این در شرایطی است که با نزدیک شدن به شب عید این نگرانی در حال افزایش است که اگر رشد روزافزون قیمت در بازار میوه مهار نشود تا شب عید با چه نرخ‌هایی مواجه خواهیم بود.

توزیع تنها ۳۰ درصد از ذخایر انبارها در بازار

دلیل طبیعی افزایش قیمت در هر بازاری کمبود عرضه و افزایش تقاضاست، اما بازار میوه در حال حاضر چنین شرایطی ندارد. به‌گفته نایب‌رئیس اتحادیه باغداران کشور، استقبال از خرید میوه به‌ویژه سیب در کل امسال و به‌تبع آن پاییز و زمستان، به‌دلیل برگزار نشدن محافل و مجالس و همچنین کوچک شدن سبد مصرفی خانوار به‌شدت افت کرده و تولیدکنندگان نگران ضرر و زیان ناشی از فروش نرفتن محصولاتشان هستند. مجتبی شادلو در گفت‌وگو با همشهری، ضمن رد هرگونه کمبود در بحث میوه‌های زمستانی می گوید: براساس آماری که از سردخانه‌ها و انبارهای موجه برای نگهداری محصولات داریم، ذخایر کنونی ما از حدنصاب هر ساله برحسب مقدار تولید و عرضه مستمر و متداول بسیار بیشتر است که نگرانی خیلی زیادی را برای تولیدکننده ایجاد کرده است. شیوه متعارف توزیع میوه‌های زمستانی به‌این شکل است که کل محصول سیب، پرتقال، کیوی و انار تولیدی، از مهرماه تا آذرماه برداشت و به سردخانه منتقل می‌شود که این ذخایر طی یک پروسه ۹ ماهه از ابتدای پاییز تا پایان بهار سال بعد که میوه‌های تابستانی به بازار می‌آید، به‌طور مستمر به مبادی عمده‌فروشی منتقل می‌شود. به‌گفته شادلو، با وجود گذشتن نزدیک به ۶۰ درصد بازه زمانی توزیع میوه‌های زمستانی، خروجی انبارهای ذخیره میوه کمتر از ۳۰ درصد بوده به این معنی که جذب میوه به بازار مصرف از نصف میزان تولید نیز کمتر بوده است.

گران‌فروشی در خرده‌فروشی‌ها

گرانی میوه‌های تولید داخل در چندماه اخیر بارها بحث صادرات انواع محصولات را به‌عنوان دلیل اصلی افزایش قیمت داغ کرده است. رئیس اتحادیه باغداران تهران، اما با اشاره به قیمت بعضی از محصولات در عمده‌فروشی‌ها، دلیل گرانی‌های اخیر را گران‌فروشی در مغازه‌ها می‌داند. شادلو می گوید: خاص‌ترین سیب تولیدی کشور سیب دماوند است که بالاترین قیمت آن در عمده‌فروشی‌ها حدود ۱۴ هزار تومان بوده و کیفیت‌های مختلف آن بین ۸ تا ۱۲ هزار تومان قیمت دارند. این محصول در خرده‌فروشی‌ها با ۳۰ درصد سود نهایتاً باید با قیمت بین ۱۱ تا ۱۹ هزار تومان عرضه شود. او می‌افزاید: قیمت سیب قرمز نیز در عمده‌فروشی‌ها بین ۵ تا ۸ هزار تومان است که با احتساب سود خرده‌فروشی نباید بیش از ۶۵۰۰ تا ۱۱ هزار تومان عرضه شود، اما ما نمی‌دانیم در خرده‌فروشی‌ها چه می گذرد. نارنگی و دیگر مرکبات تولید جنوب کشور به‌طور سنتی از مرکبات شمال گران‌تر هستند، اما اختلاف قیمت اخیر این محصول با دو ماه پیش که نارنگی شمال در بازارها فراوان بود بسیار بیشتر از آن است که آن را تنها مرتبط با واریته این محصول دانست. به‌گفته نایب‌رئیس اتحادیه باغداران کشور وقفه در عرضه نارنگی تولید جنوب کشور که از استان‌های بوشهر، سیستان و بلوچستان، هرمزگان و فارس به تهران می‌رسد، باعث شد در کنار اختلاف قیمت معمول این نوع با نارنگی شمال، کمبود هم در بازار ایجاد شود چراکه به‌دلیل ماندگاری پایین این محصول امکان انبارسازی و ذخیره طولانی مدت این محصول وجود ندارد. ضمن اینکه میزان تولید گونه‌های جدید نارنگی که هم‌اکنون در نوار جنوبی کشور تولید می‌شود هنوز محدود است و این ارقام به تولید انبوه نرسیده‌اند. درباره پرتقال، اما قیمت در بازار با توزیع بیشتر در حال کاهش است و در زمینه دیگر محصولات ازجمله سیب نیز باید گرانی‌های اخیر با نظارت بیشتر بر بازار کنترل شود، چون از لحاظ تولید هیچ کمبودی وجود ندارد.

خبر روز

با وجود وعده رفع مشکلات؛

به هر کارت ملی تنها یک روغن جامد تعلق می‌گیرد

ایسنا: با وجود اینکه مسئولان همواره وعده رفع مشکلات تولید و توزیع روغن جامد و مایع را می‌دهند اما همچنان روغن جامد در بازار کمیاب است و در برخی فروشگاه‌ها به هر کارت ملی تنها یک روغن جامد تعلق می گیرد. از اواخر شهریور امسال عرضه روغن جامد در بازار کم شد و کمتر از یک ماه بعد نیز این مشکل برای روغن مایع ایجاد شد. مشکلات ایجاد شده در حدی بود که براساس گزارش‌های رسیده از تهران و برخی شهرستان‌ها یا به طور کل روغن در فروشگاه‌ها و مغازه‌ها نبود، یا با قیمت‌های بالاتر به بهانه کمیاب شدن فروخته می‌شد، یا خرید روغن منوط به خرید اقلام دیگر بود یا اینکه پس از ایستادن در صف به هر نفر تنها یک روغن فروخته می‌شد. صف‌های طولانی و چندین ساعته که در شرایط کرونایی با وجود هشدارهای کارشناسان بخش بهداشت و درمان کشور در آن روزها تشکیل شد و حتی هنوز هم در برخی مناطق همچنان برای خرید روغن تشکیل می‌شود! البته این صف‌ها فقط مختص به روغن نیست و گویا تب آن برای اقلام دیگر هم داغ شده است و معلوم نیست چند نفر ناخواسته با ایستادن در این صف‌ها درگیر کرونا شده‌اند. البته از همان روزها نیز مسئولان مربوطه در این باره نظراتی مطرح و علت کمبود عرضه روغن را تحریم‌های ظالمانه، مشکلات ارزی و انتقال آن و عدم تخصیص ارز برای واردات روغن خام توسط بانک مرکزی اعلام کردند. حتی به این موضوع هم اشاره شد که به دلیل جو ایجاد شده در بازار برخی روغن می‌خرند و در خانه انبار می کنند و همین موضوع تقاضا را بالا برده است. اما چندی بعد شرکت بازرگانی دولتی از تزریق ۷۰ هزارتن روغن برای خانوار و صنف و صنعت خبر داد و دبیر انجمن صنفی روغن نباتی نیز اعلام کرد که این مقدار روغن بین کارخانه‌ها توزیع و پس از آن وارد بازار خواهد شد و آرامش به بازار بازخواهد گشت.

بورس

آینده بورس چطور رقم می‌خورد؟

ایسنا: علی‌رغم تغییرات صورت گرفته در مدیریت بازار سرمایه طی یک‌ماهه اخیر و جایگزینی دهقان دهنوی به‌جای قالیباف اصل، اما بازار کماکان روند منفی خود را حفظ کرده است. سهامداران که با انتصاب دهقان دهنوی امیدوار بودند پس از چند ماه ناکامی، بازار کمی روی آرامش را به خود ببینند در شرایط فعلی بازار کورسوی امید خود را نیز از دست‌داده‌اند. تغییر در مقررات به امید بهبود وضعیت در حالی از سوی مدیریت جدید بازار سرمایه صورت گرفت تا بتواند کمی به وضعیت آشفته بورس سروسامان بدهد، اما حال بازار از آنچه متولیان آن فکر می کردند وخیم‌تر به نظر می‌رسد و با نسخه‌های فعلی رو به بهبود نمی‌رود. در آخرین تغییراتی که به‌منظور بهبود وضعیت و کمتر شدن اُفت بازار در مقررات صورت گرفت اجرای دامنه نامتقارن و افزایش ضریب اعتبار کارگزاری‌ها بود که تا بدین جا هیچ‌کدام تأثیر آن‌چنانی بر بازار نداشته است و کماکان روند شاخص منفی است و تنها سرعت آن کم شد. در این میان بسیاری از سهامداران تصور می کردند با اجرای دامنه نوسان نامتقارن بازار رو به بهبودی خواهد رفت و صف‌های فروش جمع‌آوری می‌شود، اما در عمل کماکان صف‌های فروش در جای خود ماندگار شدند. در این میان کارشناسان معتقدند؛ اجرای دامنه نوسان نامتقارن تأثیر آن‌چنانی بر وضعیت بازار نخواهد داشت و باید سایر متغیرهای اقتصادی تغییر کند. مهدی سوری دراین‌باره اظهار کرد: علی‌رغم اجرای دامنه نامتقارن، اُفت بازار کاملاً قابل پیش‌بینی بود، تغییر دامنه نوسان تغییری در چشم‌انداز اقتصادی یا کاهش ریسک‌های سرمایه‌گذاری بازار ایجاد نمی کند. کارشناس بازار سرمایه افزود: تنها تأثیر تغییر دامنه نوسان این بود که افرادی که قصد خروج از بازار داشتند کمی صبر کنند و تا مشخص شدن وضعیت بازار کمی فروش را به تأخیر بیندازند و همین تأخیر می‌توانست به‌صورت مقطعی بازار را مثبت کند. احسان رضاپور دیگر کارشناس بازار سرمایه نیز گفت: شاید اتفاقات اخیر درباره دامنه نوسان، برخی افراد را نسبت به سرمایه‌گذاری در بازار خوش‌بین می کند اما؛ هنوز متغیرهایی موجب اطمینان سرمایه‌گذاران می‌شود و ابهاماتی که بخشی درباره متغیرهای بودجه و سیاست بین‌المللی کشور بوده و کماکان سایه آن بر روی بازار است. صادق قاسمی نیز بیان کرد: اجرای دامنه نوسان نامتقارن موجب ایجاد صف‌های خرید هیجانی شد و با سودهایی که برای عده‌ای ایجاد کرد طبیعی است با فشار عرضه و فروش مواجه باشیم. کارشناس بازار سرمایه تصریح کرد: اگر بازار بتواند این عرضه‌ها را جمع کند می‌توان انتظار داشت بازار روزهای آینده بهتر باشد هرچند دست‌کاری بازار به این نحو درست نیست.

خودرو

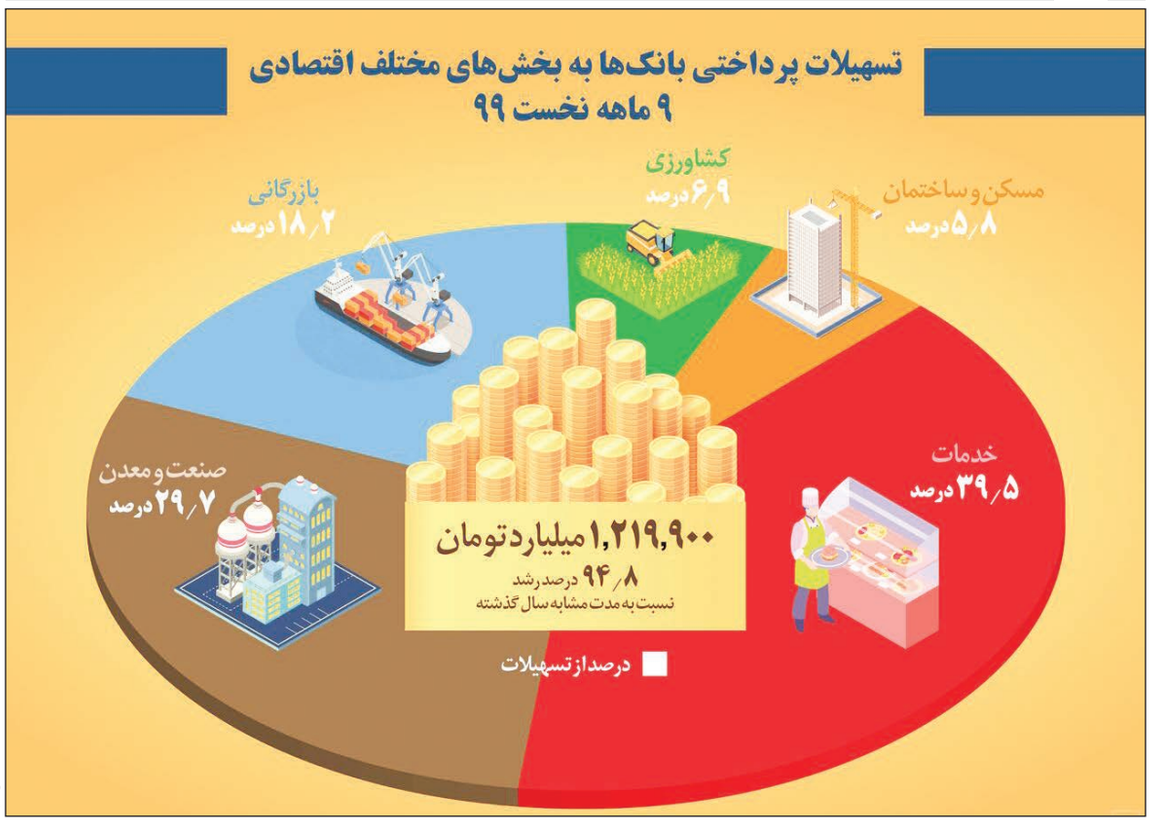
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس؛

مردم خودروهای بی‌کیفیت را گران می‌خرند

خانه ملت: عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه مردم خودروهای بی کیفیت را گران می‌خرند می گوید قصه پرغصه خودروسازی از دهه‌های گذشته تاکنون ادامه‌دار بوده که برای حل آن باید تصمیمات اساسی اتخاذ شود. الهویردی دهقانی درباره قیمت‌گذاری خودرو، گفت: از آنجا که با رشد نرخ ارز خودروسازان خواهان افزایش قیمت هستند در شرایطی که قیمت دلار نزولی می‌شود نیز باید بهای خودروهای تولیدی را کاهش دهند البته باید به این نکته نیز توجه کرد که هرچند انتظار مردم مبنی بر ضرورت کاهش قیمت خودرو متناسب با ارزان شدن ارز توقع به جایی است اما قیمت خودرو در بازار و درب کارخانه با یکدیگر تفاوت بسیاری داشته و این سود نه به جیب تولید کننده می‌رود نه مصرف کننده.

نماینده مردم ورزقان در مجلس شورای اسلامی صنعت خودروسازی در ایران را به کلافی پیچیده تشبیه کرد و افزود: ساماندهی این صنعت به همت ملی و سیاست‌گذاری درست و دقیق نیاز دارد به گونه‌ای که در این تصمیم‌گیری به ابعاد مختلف توجه شود. وی اضافه کرد: هرچند ممکن است برخی تولیدکنندگان و واردکنندگان از تصمیم‌های ضروری برای ساماندهی صنعت خودرو متضرر شوند اما نتیجه نهایی ساماندهی وضعیت کنونی خواهد بود. این نماینده مردم در مجلس یازدهم ادامه داد: در صورتی تصمیمات اتخاذ شده در صنعت خودروسازی می‌تواند تاثیرگذار باشد که ویژگی‌های خاصی داشته باشد؛ نخست آنکه نیاز بازار از طریق واردات و تولیدات داخلی تأمین شود، دوم آنکه خودروهای داخلی قابل رقابت با همتایان خارجی باشند و از سوی دیگر مصرف کننده بتواند خودروی باکیفیت و ارزان قیمت خریداری کند. وی با بیان اینکه در حال حاضر عده خاصی سود می‌برند و مردم خودروهای بی کیفیت را گران می‌خرند، تصریح کرد: عده‌ای معتقد هستند با واردات، تولید ملی آسیب می‌بیند این در حالی است که با نام تولید ملی اجازه رقابت از تولیدکنندگان گرفته شده و صنعت خودروسازی زمین گیر شده است.

اینفوگرافی



منبع: ایرنا

آگهی دعوت (نوبت دوم) مجمع عمومی فوق العاده شرکت دامداری و کشاورزی اصفهان شیر (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۴۸۹۶ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۶۰۴۷۱

بدینوسیله از صاحبان سهام و یا نمایندگان قانونی آنها در شرکت دامداری و کشاورزی اصفهان شیر (سهامی خاص) به شماره ثبت ۴۸۹۶ دعوت به عمل می آید. با توجه به اینکه جلسه اول به دلیل نرسیدن به حد نصاب تشکیل نشده لذا جلسه (نوبت دوم) در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۶ روز شنبه راس ساعت ۱۰ صبح در محل قانونی شرکت که به آدرس: اصفهان، جاده ابشار به طرف زیار، کیلومتر ۲۳، شرکت اصفهان شیر تشکیل می گردد حضور به هم رسانید.

دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده: -تغییر آدرس

هیئت مدیره

کوتاه از اقتصاد

طرح تحقیق و تفحص از بورس تصویب شد

خانه ملت: سیدناصر موسوی لارگانی عضو کمیسیون اقتصادی و عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی در توئیتی با اشاره به تصویب طرح تحقیق و تفحص از بورس در کمیسیون اقتصادی مجلس، نوشت: در پاسخ به سؤالات: مطابق وعده طرح تحقیق و تفحص ۵۰ نماینده از بورس در هفت محور در کمیسیون اقتصادی تصویب شد. رشد حبابی شاخص، علت تشویق روحانی به حضور مردم در بورس بدون آموزش، گرانفروشی سهام، فروش سهام کاغذی، سرنوشت پول‌ها و رانت حاصله از محورهای مهم طرح است. در این راستا تدوین طرح استقلال بورس از دولت را آغاز کرده‌ایم. همچنین جهت روشن شدن وقایع رخ داده در بورس، بررسی رانت‌ها و مفاسد رخ داده و حمایت از حقوق سهامداران طرح تحقیق و تفحص از بورس هم با امضای ۵۰ نماینده تدوین و در کمیسیون اقتصادی تصویب و به زودی در صحن علنی مطرح می‌شود.

تورم ماهانه خوراکی‌ها در بهمن ۵.۳ درصد شد

ایرنا: نرخ تورم ماهانه تغییر قیمت نسبت به ماه قبل را بیان می کند. نرخ تورم بهمن‌ماه ۲.۵ درصد شد که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل، ۰.۷ درصد افزایش داشته است. تورم ماهانه برای گروه‌های عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» و «کالاهای غیرخوراکی و خدمات» به ترتیب ۵.۲ درصد و ۱.۱ درصد بوده است. این در حالی است که نرخ تورم ماهانه برای خانوارهای شهری ۲.۴ درصد بوده که نسبت به ماه قبل ۰.۵ واحد درصد افزایش یافته است. هم‌چنین این نرخ برای خانوارهای روستایی ۳.۳ درصد بوده که نسبت به ماه قبل ۱.۶ واحد درصد افزایش داشته است. نرخ تورم سالیانه، درصد تغییر میانگین اعداد شاخص قیمت در یک سال منتهی به ماه جاری، نسبت به دوره مشابه قبل از آن است. نرخ تورم سالانه بهمن‌ماه ۱۳۹۹ خانوارهای کشور ۳۴.۲ درصد رسیده که نسبت به همین اطلاع در ماه قبل، دو واحد درصد افزایش نشان می‌دهد. هم‌چنین نرخ تورم سالانه برای خانوارهای شهری و روستایی به ترتیب ۳۴.۱ درصد و ۳۵ درصد است که برای خانوارهای شهری ۱.۹ واحد درصد افزایش داشته است.

اجازه افزایش قیمت بلیت هواپیما را نمی‌دهیم

مهر: تورج دهقانی زنگنه رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، با بیان اینکه برای عید به هیچ عنوان افزایش قیمتی در نرخ بلیت‌ها نخواهیم داشت، گفت: شرکت‌های هواپیمایی حق ندارند، نرخ بلیت برای پروازهای داخلی در ایام عید و برای مسیرهای مختلف داخلی و پر تردد را تغییر دهند و سازمان هواپیمایی هم در این رابطه نظارت شدیدتری را اعمال خواهد کرد. معاون وزیر راه و شهرسازی توضیح داد: هم‌اکنون شرایط به گونه‌ای نیست که امکان چنین تغییرات قیمتی وجود داشته باشد و به هیچ وجه مجوز افزایش قیمت بلیت هواپیما تا پس از تعطیلات نوروزی صادر نخواهد شد. او ادامه داد: اگر شرکت هواپیمایی سقف قیمتی مصوب موجود را برای نرخ بلیت هواپیما رعایت نکند در رصدهای مستمری که داریم متوجه تخلف در این زمینه خواهیم شد و با شرکت هواپیمایی مورد نظر برخورد جدی صورت خواهد گرفت. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه اجازه تخلف به شرکت‌های هواپیمایی داده نخواهد شد، اظهار کرد: شاید نرخ کنونی بلیت هواپیما با توجه به شرایط اقتصادی موجود برای ایرلاین‌ها به صرفه نباشد، اما شرایط کنونی به گونه‌ای نیست که دیگر امکان افزایش قیمت بلیت هواپیما وجود داشته باشد و نمی‌توانیم چنین اجازه‌ای به شرکت‌های هواپیمایی بدهیم و برنامه‌ای برای بالا رفتن قیمت بلیت هواپیما نداریم.

بزرگ‌ترین چالش بازار مسکن در سال ۱۴۰۰ چیست؟

پارسیک: معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اثرگذاری مثبت طرح ملی مسکن، بزرگ‌ترین چالش بازار مسکن کشور و راهکار رفع آن را تشریح کرد. محمود محمودزاده اظهار کرد: بزرگ‌ترین چالش کنونی بازار مسکن فاصله بین قیمت تمام شده واحد مسکونی و قدرت خرید مردم است. وی در خصوص چرایی بروز این اتفاق در بازار مسکن، افزود: موارد متعددی در بازار روی قیمت مسکن مؤثر است؛ مهم‌ترین آن‌ها قیمت زمین است، نرخ مصالح ساختمانی، خدمات و... نیز روی قیمت تمام شده مسکن مؤثر هستند. معاون وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: وقتی این عوامل بر اثر شرایط عمومی اقتصاد تغییر می کند، طبیعتاً روی قیمت نهایی مسکن تاثیرگذار است. محمودزاده اجرای طرح ملی مسکن را یکی از راهکارهای کاهش فاصله قیمت تمام شده و قدرت خرید مردم اعلام کرد و گفت: در اکثر استان‌ها و شهرهای کشور پروژه‌های طرح ملی مسکن از نظر فیزیکی قابل مشاهده است. در این طرح یکی از اقدامات عمده این است که یکی از آیتم‌های مهم یعنی زمین که در اختیار دولت است یا تسهیلات می‌تواند قیمت تمام شده مسکن را کاهش داده است.