

خبر ویژه

بومی‌سازی روغن نورد با تکنولوژی پیشرفته

نسل‌فردا؛ مدیرعامل محصولات سرد شرکت فولادمبار که از بومی‌سازی روغن نورد با تکنولوژی پیشرفته و روز دنیا در ناحیه نورد سرد این شرکت خبر داد. محسن استکی اظهار کرد: این روغن نورد یکی از استراتژیک‌ترین مواد مصرفی ناحیه نورد سرد است که انحصار تولید آن تنها در اختیار چند شرکت اروپایی و آمریکایی بوده و با تکنولوژی پیشرفته و روز دنیا و با همت و تلاش متخصصان در شرکت فولادمبار که بومی‌سازی شده است، وی افزود: وظیفه اصلی خط نورد تاندم پیوسته کاهش ضخامت ورق ورودی به ضخامت خواسته‌شده مشتری است که یکی از مواد مصرفی استراتژیک مورداستفاده در خطوط نورد سرد برای این کار، روغن نورد است که با ترکیب با آب و با قابلیت امولسیون شدن و پاشش در هنگام نورد ورق توسط نازل‌های تعبیه‌شده در هر پنج قفسه نورد فرآیند کاهش ضخامت و نورد ورق‌های فولادی را در دمای محیط ممکن می‌سازد. مدیر محصولات سرد شرکت فولادمبار که خاطرنشان کرد: این روغن دارای خواص فیزیکی و شیمیایی ویژه‌ای است و در حقیقت روان کاری و خشک کاری و کاهش توان مصرفی به‌منظور کاهش ضخامت‌های بالا را فراهم می‌آورد. استکی در ادامه گفت: با رعایت به اهمیت این روغن در فرآیند نورد، به‌منظور ارتقای ایمن پارامترها و همچنین به‌منظور افزایش تعداد تأمین‌کنندگان داخلی و ایجاد رقابت بین تأمین‌کنندگان و همچنین ارتقای کیفیت و تکنولوژی تولید روغن نورد، ساخت واستفاده از این روغن نورد با تکنولوژی پیشرفته و روز دنیا در دستور کار ناحیه نورد سرد قرار گرفت.

رفع موانع تولید خواسته اصلی صنعت است

نسل‌فردا؛ مدیرعامل فولاد هر‌م‌گان در حاشیه همایش حاتم خواستار حمایت دولت از صنعت و رفع موانع تولید شد. عطاءاله معروفخانی ضمن ابراز تأسف از قطعی‌های برق در روزهای اخیر مهم‌ترین مانع تولید را کمبود انرژی دانست و گفت: در فصول گرم با کمبود برق و در فصول سرد با کمبود گاز مواجه هستیم. وی به دستور مقام معظم رهبری ر حمایت از تولید ملی اشاره کرد و گفت: معظم له فرمودند «اقتدار و آبروی کشور در «خودکفایی» است و باید نیازهای مهم کشور را خودمان تولید و تأمین کنیم.» در حالی که این کمبود انرژی مانعی بر سر راه تأمین نیازهای مهم کشور است. معروفخانی با بیان اینکه راه حل تأمین کمبود انرژی پاک کردن صورت مسئله و قطع برق و گاز صنایع نیست تاکید کرد: این اخلال در تأمین انرژی، کاهش تولید در یک زنجیره را در پی دارد.

| | |
|------------------------------|--|
| فولاد Steel | NasleFarda.net naslefardanews naslfarda |
|------------------------------|--|

نسل فردا | گروه فولاد
news@naslefarda.net

شرکت‌های فولادساز و بزرگ در ایران همچون شرکت فولادمبار که به عنوان یکی از شرکت‌های بزرگ بورسی در کشور شناخته می‌شوند، طی سال‌های اخیر علاوه بر کمک به صنعت کشور در راستای توسعه اهداف صنعتی، به اقتصاد ایران نیز کمک‌های فراوانی رسانده و توانسته‌اند سهمداران خرد را برای خرید سهام این شرکت فولادی به واسطه عملکرد موفق و درخشان خود، همچنین معاملات روان طی دو سال اخیر ترغیب کنند و آینده‌ی درخشانی را برای سهامداران خود رقم بزنند. حامد مددی کارشناس بازار سرمایه درباره روند فعالیت شرکت‌های بزرگ فولادی در کشور می‌گوید: فارغ از عملکرد شرکت‌های فولادی بزرگ همچون فولادمبار که در بازار سرمایه، با نگاهی بر میزان صادرات، گردش نقدینگی و به خصوص گردش ارزی در داخل کشور می‌توان گفت که کمک شرکت‌های فولادی ما در افزایش صادرات غیرنفتی در سال‌های گذشته قابل توجه بوده و با افزایش تحریم‌ها که در حوزه‌های مختلف کشور را دچار مشکل کرده بود، به نظر می‌رسد صادرات فولاد و معدن وضعیت نسبتاً خوبی داشته و توانسته‌اند کمک مشخص و واضحی در ارزآوری برای کشور داشته باشند که جای تقدیر دارد. به گفته وی، شرکت‌های صادرات محروم‌مادر دو سال اخیر توانسته‌اند با افزایش صادرات همراه شوند و به بیابان خشک صادرات ایران رونق ببخشند که اتفاق بسیار مثبتی است و از این بابت می‌توان نمره قبولی

گام شرکت فولادمبار که در مسیر پرورشی استعداد‌های دیجیتال

نسل‌فردا؛ نخستین آزمایشگاه صنعت ۴۰ در کشور با تفاهم‌همکاری فی مابین دانشگاه صنعتی اصفهان و شرکت ایریسا، با حمایت ویژه شرکت فولادمبار که افتتاح شد. در این مراسم، احمد خراسان‌تابش، رئیس دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر دانشگاه صنعتی اصفهان، اظهار کرد: موجب افتخار دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر دانشگاه صنعتی اصفهان است که توانسته در تعاملی هم‌افزا با متخصصان شرکت بین‌المللی ایریسا و با حمایت ویژه شرکت فولادمبار که اصفهان، متولی طراحی، ایجاد و راه‌اندازی نخستین آزمایشگاه صنعت ۴۰ کشور باشد، رئیس دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر دانشگاه صنعتی اصفهان افزود: موضوع صنعت ۴۰ با نسل چهارم اتوماسیون صنعتی، به ایجاد یک تحول دیجیتال در صنعت می‌پردازد. به عبارت دیگر این مفهوم، بیانگر درهم تنیدگی و ارتباط همه‌جانبه اجزای سخت‌افزاری و نرم‌افزاری هوشمند از طریق بستر اینترنت اشیا در محیط صنعتی است.

| | |
|--------------|--|
| فولاد | NasleFarda.net naslefardanews naslfarda |
|--------------|--|

فولادمبار که از بازوهای اصلی ارزآوری در کشور

کام‌سهمداران فولادمبار که شیرین‌تر شد



©عبدالمجید اسفندیار

سال پیش اقدامات لازم برای اجرای آن در نظر گرفته و اسارت کار خورده است.

طرح‌های توسعه‌ای نجات دهنده شرکت‌های فولادی و معدنی شدند

ایران است. وی ادامه داد: اما اگر بخواهیم به جزئیات و برهه‌ای که هم‌اکنون در آن قرار داریم بپردازیم، می‌توان گفت که طی دو سال گذشته، در بازار سرمایه نگاه به صنعت فولاد و فلزات اساسی تغییر کرده است؛ زیرا در گذشته خیلی از سهامداران خرد به سراغ سهام این شرکت‌ها به واسطه اینکه بیشتر حقوق‌محور هستند، نمی‌رفتند، اما وضعیت رشد خوب و عملکرد درخشان آن‌ها و روان بودن معاملاتشان باعث شد تا فکر امروز صنعت بوده‌اند و این امر نکته مثبتی پیرامون صنایع فلزی و معدنی در

هزینه تمام شده هر واحد مسکن ملی ۷۰۰ میلیون تومان اعلام شد

خانه ملت؛ معاون وزیر راه و شهرسازی هزینه تمام شده ساخت و ساز هر واحد مسکن ملی را با احتساب هزینه ساخت و قیمت زمین ۷۰۰ میلیون تومان اعلام کرد. محمود محمودزاده در آئین افتتاح طرح ملی وزارت راه و شهرسازی که با حضور ویدئو کنفرانسی رئیس‌جمهور به بهره برداری رسید، گفت: ثبت‌نام طرح اقدام ملی مسکن ۲۰ ماه به طول انجامید و تمام مراحل مورد نظر اعم از برنامه‌ریزی، پروانه ساخت، نظام مهندسی، تعیین پیمانکار و... در همین ۲۰ ماه انجام شد. معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی اعلامی‌غیرمکرونا و مشکلات اقتصادی پیشرفت قابل ملاحظه‌ای در طرح‌ها داریم. محمودزاده یادآور شد: امروز از یک میلیون و ۲۱۰ هزار واحد برنامه‌ریزی برای ساخت مسکن، ۵۳۰ هزار واحد مسکونی در دست اجراست که بیش از ۵۱ هزار واحد آن افتتاح شد.

بورس

تغییر سرنویشت دامنه‌نوسان

روی میز سازمان بورس

شهرخبر؛ دامنه‌نوسان همواره یکی از مهم‌ترین سرفصل‌های بازار سرمایه، مخصوصاً طی یک سال گذشته بوده است. اینکه میزان دامنه‌نوسان چقدر باشد و اینکه اصلاً باید در بازار سرمایه دامنه‌نوسان وجود داشته باشد یا خیر همواره محل بحث کارشناسان بوده است و بسیاری از صاحب‌نظران بازار سرمایه نیز بر این باورند که برای بهبود روند معاملات بورس باید به سمت افزایش دامنه‌نوسان و در نهایت حذف کامل آن حرکت کرد، زیرا روندهای هیجانی مثبت و منفی با وجود دامنه‌نوسان، باعث انحراف بیشتر معاملات بورس می‌شود. دامنه‌نوسان در بازار سرمایه از ۲۵ بهمن سال گذشته از مثبت و منفی پنج به مثبت شش و منفی دو تغییر کرد؛ تصمیمی که توسط شورای عالی بورس با هدف تعادل بخشی به این بازار گرفته شد. البته عمر این تصمیم حدود سه ماه بود و دامنه‌نوسان از ابتدای اردیبهشت به مثبت شش و منفی سه افزایش یافت و در نهایت از ۲۵ اردیبهشت دوباره دامنه‌نوسان قیمت همه شرکت‌های حاضر در بورس و فرابورس، متقارن و در محدوده مثبت و منفی پنج در صدی داد و ستد شد. در این راستا، محمدعلی دهقان دهنوی در ۲۷ فروردین ماه سال جاری اعلام کرده بود که «از نظر من بازار خوب بازاری است که با دامنه‌نوسان نداشته باشد یا دامنه آن گسترده باشد.» صحبتی که انتظار حذف دامنه‌نوسان را بین اهالی بازار ایجاد کرد. بر این اساس، دهقان توضیح داد: یک طرح مطالعاتی در مورد دامنه‌نوسان ایجاد شده است و سعی کردیم مدل کنلی داشته باشیم. البته نتیجه آن هنوز مشخص نیست.

اتمام خاموشی‌های خارج از برنامه در سراسر کشور

مهر؛ سخنگوی صنعت برق کشور با اشاره به تمهیدات پیش‌بینی شده برای کاهش خاموشی‌ها گفت: از روز پنجشنبه ۱۷ تیرماه هیچ خاموشی خارج از برنامه‌ای در کشور نداشته‌ایم. مصطفی رحبی مشهدی با اعلام این خبر افزود: خاموشی‌های ناشی از حریق ترانسفورماتور‌ها نیز که در مناطق تهرانپارس، لویسانات و قطریه تهران اتفاق افتاد با بازگشت دو ترانسفورماتور به مدار از روز یکشنبه ۲۰ تیر برطرف شد. وی با بیان اینکه دولت مشوق‌هایی برای صنایعی که میزان مصرف خود را کاهش دهند در نظر گرفته است، گفت: صنایعی که برنامه‌های تعمیراتی روتین خود را که معمولاً در مرداد یا شهریور انجام می‌دادند به زمان خارج از بیکت بار موکل کنند، میزان برقی که در این دو هفته مصرف نمی‌کنند را در دوره بعد از رفع محدودیت با تعرفه رایگان دریافت خواهند کرد که این خود مشوقی برای جلب بیشتر همکاری صنایع محسوب می‌شود.

| | |
|---------------------------------|--|
| اقتصاد Economy | NasleFarda.net naslefardanews naslfarda |
|---------------------------------|--|

موانع در برابر تولید داخلی مکمل دام و طیور گسترده است

مافیادر مسیر واردات ارزان



©کسب‌نیاندا

به این گونه است که واردات حتماً باید با هماهنگی تولیدکننده انجام شود و با استعمال کتبی از تولیدکننده و شکل‌های مربوطه باید صورت گیرد. مدیر کل صنایع غیرفلزی وزارت صنعت ادامه داد: کلین کلراید کالایی واسطه‌ای است و ما مخالف ممنوعیت آن نیستیم، اما کوتاه‌ترین مسیر این است که بتوانیم با هماهنگی تولیدکنندگان واردات را داشته باشیم. صفدری اظهار کرد: وزارت جهاد در اصل قیمت است، عامل اصلی کاهش واردات در سال ۹۹، برابر شدن نرخ وارداتی است و مسائل ارزی با نیمايي کل دفتر مقررات و استانداردهای وزارت جهاد در ادامه برنامه با اشاره به اینکه از سال ۹۹ نرخ ارز واردات کلین کلراید ۴۲۰۰ تومان نبوده است، گفت: عدم اختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی در سال ۹۹، باعث کاهش واردات کلین کلراید تا ۶۰ درصد شده است. وی با اشاره به اینکه دلایل متعددی را برای کاهش واردات می‌توان ذکر کرد، خاطرنشان کرد: دلیل اصلی قیمت است، عامل اصلی کاهش واردات در سال ۹۹، برابر شدن نرخ ارز وارداتی است و مسائل ارزی با نیمايي

بادداشت

فولادمبار که از بزرگ‌ترین

مودیان مالیاتی کشور است

هر کشور و دولتی برای انجماد وظایف خود در حوزه‌های مختلف نیازمند بودجه، اعتبارات و بهره‌گیری از منابع درآمدی بوده و همواره مالیات بهترین راه تأمین بودجه و ابزار حاکمیت برای ایجاد توسعه پایدار و حکمرانی خوب در جوامع شناخته شده است. این امر یکی از اساسی‌ترین منابع درآمدی دولت و ابزاری برای تنظیم سیاست‌های مالی و ایجاد تعادل در سطح کلان اقتصادی کشور است. در واقع شرکت‌ها و شهروندان هر جامعه با پرداخت بخشی از درآمد خود در قالب مالیات، به دولت این اختیار را می‌دهند که برای تأمین زیرساخت‌ها و امور زیربنایی کشور، امنیت عمومی، آموزش و پرورش، بهداشت و سلامت، راه و شهرسازی و عمران و آبادانی کشور و اجرای برنامه‌های توسعه‌ای، از این منابع مالی استفاده کند. در سال‌های اخیر، سیاست کلی کشور بر خوداتکایی و عدم اتکا به منابع درآمدی نفتی استوار شده و از همین رو، فعال‌سازی سایر صنایع کشور از جمله صنعت فولاد یکی از مهم‌ترین اهداف راهبردی جمهوری اسلامی بوده است. صنعت فولاد نقش عمده‌ای در خوداتکایی، اشتغال آفرینی، رونق و جهش تولید و پیشرفت کشور و افزایش درآمدهای صادراتی داشته و افزون‌بر آن، این صنعت در سال‌های اخیر، با پرداخت انواع مالیات و عوارض به خزانه دولت و همچنین هزینه‌های فراوان در حوزه مسئولیت اجتماعی ملی و منطقه‌ای در زمینه‌های عمرانی، اقتصادی، اجتماعی و ورزشی، بیشترین سهم را در این خصوص در کشور داشته است. شرکت فولادمبار که به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های صنعتی جمهوری اسلامی ایران در حال حاضر، با بیش از ۳۵۰ هزار نفر نیروی انسانی مستقیم و غیرمستقیم و همکاری با بیش از ۴ هزار شرکت در داخل کشور، با پرداخت ۸۰۰ میلیارد تومان انواع مالیات و عوارض در سال ۱۳۹۹، در بین شرکت‌های تولیدی و بورسی توانسته است به یکی از بزرگ‌ترین مودیان مالیاتی کشور تبدیل شود و با پرداخت به‌موقع مالیات‌های متعلقه درآمد خود نقش مؤثری در توسعه و آبادانی و رفاه اقتصادی و اجتماعی منطقه و کشور داشته باشد. به اذعان متولیان امر مالیاتی کشور و استان اصفهان، شرکت فولادمبار که شرکتی پاک، با عملکرد مالی و مالیاتی بسیار منظم است و تأثیر حضور این شرکت در چرخه اقتصاد کشور و ارزش افزوده استان به‌خوبی ملموس است.

هادی نباتی‌نژاد – مدیر روابط شرکت فولادمبار که

کوتاه از اقتصاد

برگزاری مجمع عمومی عادی

سالیانه شرکت نفت سپاهان



نسل‌فردا؛ مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت نفت سپاهان دیروز در محل هتل سیمیرغ تهران برگزار شد. در این مجمع که ریاست آن را دکتر بنی‌شریف بر عهده داشت بیش از ۸۵ درصد سهامداران حضور داشتند. رزاقی مدیرعامل شرکت در این مجمع ضمن تشریح عملکرد شرکت در بخش‌های مختلف، گزارش مسیوسطی از آخرین وضعیت پروژه‌های در دست اجرا به سهامداران ارائه داد. وی با اشاره به برنامه‌های شرکت برای تولید روغن پایه گرید دو و سه، این پروژه را گام مهمی در جهت افزایش سودآوری شرکت عنوان کرد و افزود نفت سپاهان با ورود به تولید روغن‌های گروه دو و سه به یکی از قطب‌های تولید روغن پایه تبدیل خواهد شد. در این مجمع پس از بررسی صورت‌های مالی و تصویب آن، ۱۱۰ تومان سود نقدی برای هر سهم در نظر گرفته شد. بر این اساس در مجمع عمومی فوق‌العاده نیز که بلافاصله برگزار شد پس از بررسی گزارش افزایش سرمایه شرکت، با افزایش سرمایه ۴۸۹ درصدی از محل تجدید ارزیابی موافقت شد.

خدمات حمل‌ونقل بار از مالیات

بر ارزش افزوده معاف شد

ایرنا؛ مدیرکل حقوقی سازمان راهداری گفت: بر اساس قانون جدید مسوب مجلس خدمات حمل‌ونقل اعم از بار و مسافر درون و برون شهری، بین‌المللی، جاده‌ای، ریلی و دریایی از مالیات بر ارزش افزوده معاف شده است. وی افزود: مطابق بند ۱۲ ماده ۱۲ قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۳۸۷ خدمات حمل‌ونقل عمومی مسافری درون و برون شهری جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی معاف از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده شد. اما بخش خدمات حمل و نقل کالاشمول این معافیت نبود.