



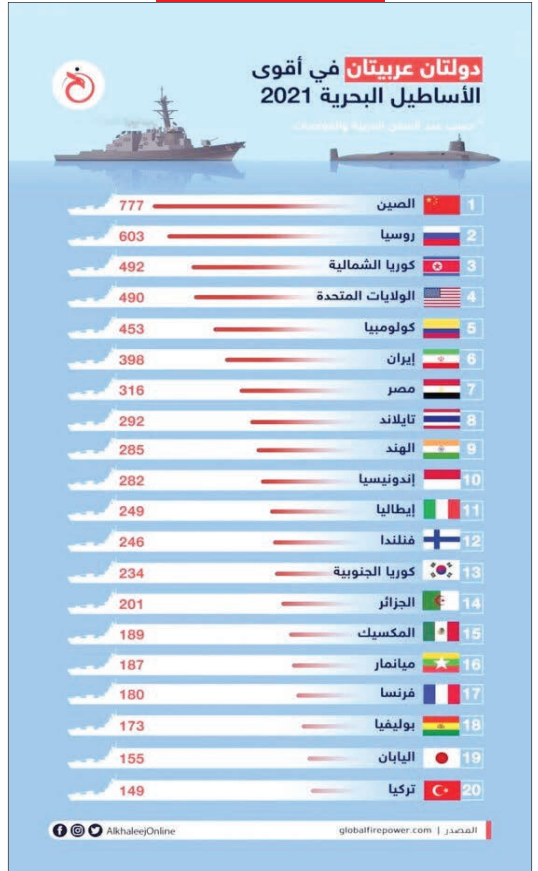
عضو انجمن صنفی
آیین نامه اخلاقی حرفه‌ای:
http://www.nasle-farda.ir/html/item/6
چهارشنبه ۶ مرداد ۱۴۰۰ | سال سیام
شماره ۶۵۷۷ | ۲۸ جولای ۲۰۲۱ | ۱۷ ذی الحجه ۱۴۴۲
صفحه ۱۶ | قیمت ۲۰۰۰ تومان

روزنامه رسمی صبح ایران

شناخته شده
روزنامه اجتماعی - سیاسی - ورزشی
صاحب امتیاز و مدیر مسئول: رضا محزونیه
سر دبیر: مرصیه ریبهی
امتیاز: ۴۹/۵۷ رتبه ۳۲ در بین ۱۸۰ روزنامه کشور
دفتر: تهران، بزرگراه جلال آل احمد، بین خیابان کارگر و اتوبان چمران، کوی پروانه، پلاک ۲ واحد ۱
تلفن: ۰۲۱-۸۸۳۵۶۳۰۸-۸۸۰۱۶۶۴۹
فکس: ۰۲۱-۸۸۳۵۳۲۹۷
روابط عمومی: ۰۲۱-۸۸۳۵۶۳۰۸
دفتر اصفهان: میدان احمدآباد ابتدای خیابان شهیدفتح (پهرام)
ساختمان امام رضاع (تلفن: ۰۲۱-۲۲۲۷۴۵۰۰ فاکس: ۰۲۱-۲۲۲۷۴۵۰۲)
توزیع تهران: موسسه مطبوعاتی نسل فردا
۰۲۱-۸۸۰۱۹۱۲۹
امور شهرستانها: ۰۲۱-۲۲۲۷۴۶۹۴ فاکس: ۰۲۱-۲۲۲۷۴۵۱۱
۰۲۱-۲۲۲۷۴۵۰۶
لینوگرافی و چاپ:
صمیم: ۰۲۱-۴۴۵۳۳۷۲۵
وب سایت روزنامه نسل فردا:
http://www.nasle-farda.net
پیام کوتاه: ۳۰۰۷۳۳۳۲
اینستاگرام: nasle-fardanevs
تلگرام: nasle-farda

پیامبر اکرم (ص)
خدای بزرگ خواهان پستی هیچ بنده‌ای نشد مگر اینکه اورا از علم و ادب محروم ساخت.

اینفو گرافیک



قوی ترین نیروهای دریایی جهان را در این اینفوگرافیک ببینید.
منبع: خبرفوری

یادداشت شفاهی

آلودگی ۸۰ درصد ورودی از پاکستان و افغانستان به ویروس کرونا
کرونای سیستان و بلوچستان بدون کنترل
مرز امکانپذیر نیست

حیب‌الله دهمرده/ عضو مجمع نقاط استان، رشد فزاینده‌ای نمایندگان سیستان و بلوچستان در انتظامی افراد دارد، این یعنی هشدار، شاید مرگ و میر کم شده باشد ولی ابتلا و سرایت که منجر به بیماری و خانه نشینی یا بیمارستان رفتن افراد می‌شود، وجود دارد و در این شرایط اقتصادی چرخه‌های خواب رفته اقتصاد را در این استان بیشتر متوقف می‌کند، این واضح است که حدود ۸۰ درصد افرادی که از پاکستان و افغانستان از طریق مرز وارد این استان می‌شوند به ویروس کرونا آلوده هستند و کاهش میزان شیوع این بیماری در این منطقه تنها از طریق کنترل مرزها امکانپذیر است نه هیچ روش دیگر، مهم ترین مشکل کنونی سیستان و بلوچستان نحوه و میزان تردد از مرز است و اگر نتوانیم مانع از تداوم این روند شویم، نمی‌توانیم مشکل شیوع کرونا در این منطقه را حل کنیم.

وزارت کشور به وظیفه خود به خوبی عمل کند
ببینید وقتی ۸۰ درصد افرادی که از کشورهای پاکستان و افغانستان از طریق مرز سیستان و بلوچستان وارد کشور می‌شوند به ویروس کرونا آلوده هستند و این مشکل می‌طلبد که وزارت کشور و سایر دستگاه‌های مربوطه دست به دست بکشد دیگر دهند و برای کاهش میزان تردد از مرزهای این استان وارد عمل شوند. البته ارتش، سپاه و نیروی انتظامی برای کمک به مردم این منطقه ورود پیدا کرده‌اند و با تأمین تجهیزات لازم باعث کاهش میزان شیوع کرونا در این منطقه شده‌اند، اما زمانی که تردد از مرز کاهش پیدا نکند نمی‌توان شیوع این بیماری را در این استان به خوبی کنترل کرد. در این منطقه که اغلب خانواده‌ها پر جمعیت هستند وقتی یک نفر به کرونا مبتلا شود سایر اعضای خانواده را نیز به این ویروس آلوده می‌کند و این در حالی است که ورود اتباع افغانستانی و پاکستانی از مرز نیز بر این مشکل دامن زده است که می‌طلبد وزارت کشور در این حوزه به وظیفه خود عمل کند.

دولت آینده باید به داد مردم سیستان و بلوچستان برسد
البته ما در این مدت محدود امید یی که اینک وزارت کشور برای کنترل مرز اقدام مطلوبی انجام دهد، نداریم، بنابراین باید منتظر بمانیم دولت آینده برای این مهم تصمیماتی را اتخاذ کند.



تصویر روز

جشنواره بالن در شهر «ریدینگتون» در ایالت نیوجرسی آمریکا.
منبع: رویترز

مدیریت شهری

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان:

۲۶۱ دستگاه اتوبوس در ۴ سال اخیر خریداری شد

نسل فردا / گروه ایران
news@nasle-farda.net

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان گفت: ۲۶۱ دستگاه اتوبوس در ۴ سال اخیر برای نوسازی و توسعه ناوگان اتوبوسرانی شهر اصفهان خریداری شده است. مسعود بنده خدا، با حضور در جلسه شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به اینکه در این دوره مدیریت شهری با افزایش تعداد ناوگان ملکی شهرداری روبرو بودیم، اظهار کرد: این تعداد از ۸۹۲ دستگاه به ۹۳۷ دستگاه افزایش پیدا کرده است و مابقی اتوبوس‌های شهر متعلق

یکصد میلیارد و ۲۸۰ میلیون تومان خریداری شده است. بنده خدا بیان کرد: این ۲۵ دستگاه اتوبوس از محل انتشار ۱۳۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت برای استفاده در مسیر دارک، امام علی (ع) و شیخ صدوق خریداری شده است. وی با بیان اینکه ۲۰ دستگاه دیگر از نوع اتوبوس‌های ۱۲ متری اسکانیاست که برای خرید آن ۲۴ میلیارد و ۲۴۰ میلیون تومان هزینه شده، گفت: هزینه خرید این تعداد اتوبوس از منابع داخلی شهرداری تأمین شده است و برای حرکت در مسیر خط لاله، پروین، میدان امام حسین (ع) و دشتستان، بزرگمهر و سی و سه پل به کار گرفته خواهد شد. همچنین میانگین عمر فعلی کل اتوبوس‌های بخش دولتی و خصوصی شهرداری ۱۱،۱ سال و میانگین عمر فعلی ناوگان ملکی شهرداری ۸،۷ سال است که با پیوستن

آکهی دعوت مجمع عمومی به صورت فوق العاده
شرکت پلیمیر صنعت اشراق ایران (سهامی خاص)
به شماره ثبت ۵۵۱۸۴۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۸۵۳۸۷۳

آکهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده
شرکت پلیمیر صنعت اشراق ایران (سهامی خاص)
به شماره ثبت ۵۵۱۸۴۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۸۵۳۸۷۳

آکهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت سلو کاران امروز (سهامی خاص)
به شماره ثبت ۱۶۱۴۵۲ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۱۹۴۷۳۷

آکهی مزایده
باشگاه فرهنگی ورزشی فولاد مبارک که سپاهان در نظر دارد نسبت به تجهیز و راه اندازی بوفه‌های استاد بوم نقش جهان جهت سرویس دهی به هواداران در زمان برگزاری مسابقات فوتبال فصل آینده اقدام نماید.

فراخوان
شرکت فرهنگی ورزشی فولاد مبارک که سپاهان در نظر دارد نسبت به تولید آب معدنی با مشارکت شرکت‌های تولید کننده آب معدنی واجد شرایط در قالب اسپانسر به صورت تهاثر آب معدنی در قبالی استفاده از فضاهای تبلیغاتی مورد نظر باشگاه اقدام نماید.

آکهی ماده ۱۶۹ لایحه اصلاحی قانون تجارت (آکهی استفاده از حق تقدم)
موضوع ماده ۱۶۹ لایحه اصلاحی قانون تجارت در خصوص افزایش سرمایه شرکت کار خانجات تولیدی بتن سپاهان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۳۰۶۳

آکهی تملک
شهر داری اردبیل در نظر دارد برابر مجوز شماره ۳۹۰۲۷ - ۹۸/۱۱/۸ شورای اسلامی شهر اردبیل برابر نامه های ارسال از شهرداری منطقه یک به شماره های ۸۳۹۸۵ - ۸۳۹۸۶ - ۸۳۹۸۷ / ۸۳۹۸۸ - ۸۳۹۸۹ - ۸۴۰۰۳ - مورخ ۹۸/۰۹/۱۲ مبنی بر تملک املاک به شرح جدول ذیل برابر بند ۱۶ صورت جلسه کمیسیون تملک و واگذاری شماره ۱۰۰/۴۹۹۷۳۲ مورخ ۹۸/۰۹/۲۳ در طرح تعریض خیابان ۱۶ متری واقع در محله میرزا بخشعلی قرار گرفته است. وفق ماده ۹ لایحه قانونی نحوه خرید و تملک اراضی و املاک مصوب ۵۸/۱۱/۱۷ شورای انقلاب تملک نماید لذا به مالکین یا ذوی الحقوق ملک پلاک های ثبتی مذکور ابلاغ می گردد به منظور تقویم و دریافت بهای ملک حداکثر در مدت ۳۰ روز از تاریخ انتشار آکهی با همراه داشتن اسناد مربوطه جهت واگذاری و انتقال قسمتی از آن به شهرداری مراجعه و کارشناس منتخب خود را معرفی نمایند. در غیر این صورت شهرداری برابر مقررات اقدام خواهد نمود.