## گزارش روز

برای نخستین بار در اصفهان انجام گرفت؛

# توسعه نرم‌افزار «طراحی یکپارچه شبکه بهینه ریلی کشور»

نسل‌فردا/گروه ایران
news@naslefarda.net

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از توسعه نرم‌افزار «طراحی یکپارچه شبکه بهینه ریلی کشور» برای نخستین بار با محوریت تیم پژوهشی دانشکده مهندسی حمل‌ونقل دانشگاه صنعتی اصفهان و در چارچوب فاز ۲ مطالعات جامع حمل‌ونقل کشور خبر داد. سعید رسولی با بیان این‌که در تمام اسناد بالادستی نظام، جایگاه راهبردی حمل‌ونقل ریلی به عنوان حمل ونقل سبز و پیشران در توسعه پایدار کشور، به عنوان یکی از راهبردهای اساسی مورد توجه ویژه مسئولان و سیاست‌گذاران قرار دارد، گفت: مسئله طراحی یکپارچه شبکه ریلی کشور، یکی از مهم‌ترین موضوعات در سطح برنامه‌ریزی استراتژیک حمل‌ونقل کشور است.

وی با برشمردن برخی چالش‌های پیش روی گسترش شبکه ریلی کشور تصریح کرد: یکی از چالش‌های مهم در گسترش شبکه ریلی، محدودیت منابع مالی است. به جهت پهناوری سرزمینی و نیز تنوع بسیار زیاد گزینه‌های پیش رو، تصمیم‌گیری درباره نحوه تخصیص منابع جهت افزایش ظرفیت یا احداث محورهای جدید، یک مسئله مهم و دارای ابعاد گوناگون است که اغلب سبب اختلاف نظرها درباره اولویت‌های توسعه شبکه می‌شود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران اضافه کرد: هدف از پروژه طراحی شبکه بهینه ریلی کشور به عنوان بخشی از مرحله فاز ۲ مطالعات جامع حمل‌ونقل کشور، ایجاد یک سند بالادستی با نگاه علمی و توجه به همه جوانب مسئله با رعایت منافع ملی کشور است که بتواند اولویت‌های توسعه ریلی کشور برای یک افق زمانی ۲۰ ساله را تعیین کند. رسولی بیان کرد: با طراحی نرم‌افزار هوشمند سه سطحی شبکه ریلی برای نخستین بار در کشور و به عنوان نقشه راه توسعه متوازن و یکپارچه این شبکه، اولویت ایجاد هاب‌های لجستیکی، احداث کریدورهای جدید و بهبود ظرفیت کریدورهای موجود شبکه ریلی کشور به صورت یکپارچه تعیین خواهد شد.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با اشاره به همکاری‌های محققان دانشگاه صنعتی اصفهان افزود: تیم پژوهشی دانشکده مهندسی حمل‌ونقل این دانشگاه پیش از این، در همکاری با مرکز فناوری شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی از حسن انجام کار برخوردار بوده است و با تمرکز ویژه بر موضوع طراحی شبکه‌های حمل‌ونقل ریلی، برون‌دادهای معتبر علمی داشته است.

### اولویت‌های گسترش شبکه ریلی؛ کمینه‌سازی هزینه‌های اقتصادی، زیست محیطی و اجتماعی

همچنین محمد تمنایی مجری پروژه توسعه نرم‌افزار طراحی یکپارچه شبکه بهینه ریلی کشور، ضمن بیان برخی جزئیات فنی این نرم‌افزار، عنوان کرد: در این نرم‌افزار، اولویت‌های گسترش شبکه ریلی بر اساس کمینه‌سازی کلیه هزینه‌های اقتصادی، زیست محیطی و اجتماعی تحمیلی به شبکه‌های ریلی و جاده‌ای کشور و لحاظ محدودیت‌هایی از قبیل بودجه، ظرفیت محورهای ریلی و هاب‌های لجستیکی، قیمت‌گذاری شبکه، تاثیرات متقابل عرضه و تقاضا، بار و مسافر داخلی و نیز ترانزیت بین‌المللی و با لحاظ رقابت شیوه ریلی با شیوه‌های جاده‌ای و ترکیبی برای حدود ۱۶۰ هزار زوج مبدأ-مقصد مشخص خواهد شد. عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی حمل‌ونقل دانشگاه صنعتی اصفهان افزود: یافتن یک روش بهینه برای طراحی شبکه ریلی، مستلزم توجه به ابعاد متنوعی از موضوع است. احداث یک محور ریلی جدید یا بهبود ظرفیت محور ریلی موجود، می‌تواند در الگوی اندرکنش بین خطوط ریلی و مراکز لجستیک تغییرات زیادی ایجاد کند و سبب تغییر مطلوبیت حمل‌ونقل ریلی، جاده‌ای و ترکیبی برای زوج مبدأ-مقصدهای مختلف در شبکه شود. تمنایی با اشاره به این‌که در این طراحی برای نخستین‌بار دو نگرش ملی و بنگاهی بخش خصوصی به صورت همزمان مدل‌سازی شده است، اضافه کرد: در این شبیه‌سازی، شیوه رفتار بخش خصوصی و صاحبان بار و ناوگان ریلی کشور در مواجهه با تصمیم‌های کلان دولتی پیاده‌سازی شده تا تصویر دقیقی از فضای واقعی حاکم بر حمل‌ونقل ریلی کشور ارائه شود.

شایان ذکر است؛ با انجام این طرح مهم و راهبردی که در راستای مدیریت بهینه مصرف انرژی است، کشور ما شاهد افزایش سهم حمل‌ونقل سبز ریلی در جابه‌جایی کالا و مسافر خواهد شد. همچنین ارتقای یکپارچگی در برنامه‌ریزی توسعه شبکه ریلی و افزایش بهره‌وری از ظرفیت‌های موجود در طول سال‌های آینده از دیگر دستاوردهای مهم این طرح کلان ملی است. در حال حاضر، اجرای این طرح توسط تیم پژوهشی دانشکده مهندسی حمل‌ونقل دانشگاه صنعتی اصفهان آغاز شده است و تا اوایل سال ۱۴۰۱، نتایج آن به وزارت راه وشهرسازی و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران ارائه خواهد شد.

## مرد ۵۷ ساله بعد از ۱۴ ساعت نجات یافت

**گرگان / فاطمه احمدی:** رئیس سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری گرگان از سقوط مرد ۵۷ ساله به درون یک حلقه چاه خشک به عمق ۱۵ متر خبر داد. موسی‌الرضا صفری اظهار کرد: در پی تماس فردی با آتش‌نشانی حادثه سقوط یک مرد در چاه اعلام شد که یک تیم عملیاتی از ایستگاه شماره هفت به محل حادثه اعزام شدند. وی افزود: این فرد ۵۷ ساله در زمین‌های خالی انتهای شهرک جامی مشغول جمع‌آوری ضایعات بود که در ساعت ۲۰ شنبه با توجه به تاریکی منطقه به درون چاه سقوط می‌کند و با توجه به خلوتی محل، کسی متوجه حضور وی نمی‌شود. وی بیان کرد: فردی که در آن حوالی مشغول چوپانی بوده صدای فریاد فرد حادثه دیده را شنیده و با آتش‌نشانی تماس می‌گیرد. صفری گفت: مأموران با حضور در محل حادثه شروع به ایمن‌سازی محل کرده و در نهایت فرد مصدوم را بیرون کشیدند.

## فرهنگ‌سازی هدفمند موجب بهینه‌سازی مصرف گاز می‌شود

**مشهد / گروه استان‌ها:** مدیرعامل شرکت گاز خراسان‌رضوی گفت: استفاده از ظرفیت‌های فرهنگ‌سازی به صورت هدفمند می‌تواند موجب مصرف بهینه و صحیح گاز طبیعی در جامعه شود. حسن افتخاری در نشست کمیته مدیریت بحران این شرکت اظهار کرد: فرهنگ‌سازی موضوع بسیار مهمی است که باید در غالب یک برنامه مشخص نسبت به تشریح راهکارهای نظام‌مند صرفه‌جویی اقدام کرد. وی افزود: کمیته مدیریت مصرف به ویژه واحدهای روابط عمومی و بهینه‌سازی باید قبل از شروع روزهای سرد سال نسبت به تهیه لیست اقدامات و فعالیت‌های مرتبط با حوزه فرهنگ‌سازی اقدام کنند. افتخاری با بیان این مطلب که شرکت گاز خراسان‌رضوی تمام تمهیدات لازم برای ورود به فصل سرما را از ماه‌های قبل انجام داده است، ادامه داد: بازرسی‌های دوره‌ای و منظم از ایستگاه‌ها، تجهیزات و نیروی انسانی همانند گذشته در دستور کار حوزه بهره‌برداری قرار گیرد.

معاون فنی و شهرسازی شهرداری کرمانشاه عنوان کرد:

# لزوم احیای بافت تاریخی کرمانشاه و حفظ هویت فرهنگی آن

کرمانشاه/اکبر میثاقی
kermanshahnaslefarda@yahoo.com

عکس: نسل فردا

معاون فنی و شهرسازی شهرداری کرمانشاه گفت: بافت تاریخی جزئی از هویت فرهنگی شهر کرمانشاه است و باید این بافت بازسازی و احیا شود. بهزاد مسعودی‌اصل گفت: بافت تاریخی شهر کرمانشاه جزیی از سرمایه ملی و فرهنگی کشور است که نه تنها به لحاظ خاطرات جمعی بلکه از منظر هویت‌بخشی ارزشمند بوده و محل سکونت و معیشت هزاران نفر محسوب می‌شود. او گفت: با این حال این بافت دارای مشکلاتی، چون گسستگی بافت، آشفتگی در ساختار اجتماعی و آشفتگی در ساختار کالبدی است که منجر به تخلیه ساکنان اصیل بافت شده است. معاون شهرسازی و معماری شهرداری کرمانشاه افزود: درحال حاضر در بافت تاریخی شهر کرمانشاه اکثریت محلات فرسوده در فضای شهری وجود دارد که مسائل و پیچیدگی‌های اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی را در خود دارد. او ادامه داد: این محلات و بافت‌ها که دارای ریشه‌های سکونتی ارزشمند با غنای فرهنگی، اجتماعی و معماری است و از طرف دیگر به جهت فرسودگی شدید و وجود معضلات روبنایی و زیرساختی و نیز عدم تطابق با زندگی امروز شهری و شهرسازی مدرن دارای مشکلات متعدد است، با این حال از مهم‌ترین بافت‌های ناکارآمد شهر کرمانشاه محسوب می‌شوند که روند احیای آن به واسطه وجود جریان‌های عمیق اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی، همچنین ویژگی‌های کالبدی آن چندان آسان نیست و نیازمند برنامه‌ریزی و مداخله هماهنگ برای ساماندهی و ارتقای کیفیت سکونت است. مسعودی‌اصل افزود: مهم‌ترین مشکلات بافت تاریخی شهر کرمانشاه عبارتند از «کمبود خدمات بهداشتی، فقر امکانات شهری، نارسایی شبکه‌های تاسیساتی موجود، نبود فضاهای سبز و سایر نارسایی‌های زیست محیطی که با توجه به گستردگی پدیده فقر شهری در مناطق فرسوده شهر، این محدوده‌ها مناسب‌ترین عرصه برای بروز انواع بزه‌های اجتماعی» بوده که موجب کاهش میزان امنیت محله و نارضایتی ساکنان از محیط خواهد شد. او گفت: مشکلا دیگر ساخت و سازهای بی‌رویه و خارج از برنامه و ضعف نظام کنترل ساخت و ساز در نواحی بافت تاریخی، پایین بودن سطح مشارکت در نوسازی بافت با توجه به درآمد پایین ساکنان آن منطقه، ناپایداری کالبدی، مقاوم نبودن ساختمان‌ها و فرسودگی ساختاری، نفوذناپذیری و نارسایی‌های موجود در شبکه ارتباطات و عرض کم معابر، طولانی بودن زمان دسترسی به خدمات و وسایل نقلیه اضطراری از قبیل ماشین‌های آتش‌نشانی و آمبولانس است. معاون شهرداری کرمانشاه گفت: آنچه که در بافت تاریخی شهر کرمانشاه قابل توجه و متفاوت به نظر می‌رسد آن است که این بافت علی‌رغم فرسودگی، هنوز برخی از ظرفیت‌های پویایی و سر زندگی خود را حفظ کرده و دارای ظرفیت‌های مناسبی برای حفاظت و احیاست، لذا جهت حفظ و نگهداری آن و جلوگیری از عواملی که تا کنون مانع رشد و توسعه متوازن بافت شده و به سر زندگی آن آسیب رسانیده است، باید زمینه‌های مناسب جهت ساماندهی بافت را به همراه موانع و مشکلات موجود در آن شناسایی کرده و سپس با ارائه اهداف و راهکارهای مناسب در بر طرف کردن این مشکلات تلاش کرد که این ساماندهی باید ابعاد مختلف اجتماعی، اقتصادی و... را شامل شود تا به تمامی ابعاد بافت قدیم با نگاهی یکپارچه برخورد شود.

اراک

مدیرعامل شرکت گاز استان مرکزی:

## ۵۳۴ واحد تولیدی صنعتی از نعمت گاز طبیعی برخوردار شدند

اراک / رضوان داودی جم
News.arak93@gmail.com

مدیرعامل شرکت گاز استان مرکزی گفت: از مجموع ۷۸۰ واحد تولیدی صنعتی مشمول مصوبه شورای اقتصاد تعداد ۵۳۴ واحد گازدار شده و تعداد ۱۸۵ واحد دیگر نیز در دست اقدام بوده و مابقی درمرحله بررسی هستند. محمدرضا سمیعی در ادامه گفت: به همت واحد خدمات فنی ومهندسی این شرکت با انجام کارهایی از قبیل، ایمن‌سازی شبکه توزیع گاز در سطح استان، مقاوم‌سازی ساختمان‌های اداری قدیمی و مقاوم‌سازی ایستگاه‌های تقلیل فشار گاز، باعث پایداری وتداوم گازرسانی درسطح استان مرکزی می‌شود. وی ادامه داد: طراحی و اجرای شبکه توزیع و تغذیه جهت حفره‌های پراکنده وخطوط تقویتی و ایمن‌سازی شبکه‌های آسیب‌دیده ازسیل به طول شش کیلومتر در برنامه‌ریزی سال‌جاری این شرکت است.

وی درخصوص طرح‌های ساختمانی اضافه کرد: عملیات بهسازی ومقاوم‌سازی ایستگاه‌های تقلیل فشار تا نیمه اول سال ۱۴۰۰ به تعداد ۱۷ ایستگاه به اتمام رسیده و ۳۴ ایستگاه دیگر نیز در دست اجراست.

خوزستان

رئیس آموزش و پرورش استثنایی خوزستان:

## آموزش برای دانش‌آموزان استثنایی خوزستان چگونه خواهد بود؟

**خوزستان / گروه استان‌ها:** رئیس آموزش و پرورش استثنایی خوزستان جزئیات آموزش دانش‌آموزان استثنایی در سال تحصیلی جدید را تشریح کرد. علی ممبینی در خصوص آموزش دانش‌آموزان استثنایی در سال تحصیلی جدید، اظهار کرد: جلسه‌ای با همه مدیران و معلمان در خصوص آموزش سال تحصیلی جدید برگزار کردیم؛ تلاش ما این است که هم پای وزارت، بازگشایی آرام، تدریجی و اقتضایی داشته باشیم و عجله‌ای برای بازگشایی نداریم. وی افزود: شروع سال تحصیلی مانند سال گذشته در بستر شبکه شاد خواهد بود اما بعضی از مدارس را داریم که کم و عموماً روستایی و حاشیه شهر هستند که آمار جمعیتی آن‌ها کمتر از ۱۵ نفر است؛ این مدارس آرام، تدریجی و به صورت اقتضایی بازگشایی خواهند شد. رئیس آموزش و پرورش استثنایی خوزستان با اشاره به تجهیز مدارس، گفت: در وهله اول همه مدارس را از نظر بهداشتی کاملاً تجهیز کرده‌ایم؛ دستگاه‌های الکل‌پاش، مواد ضدعفونی کننده، مواد شوینده و ماسک به اندازه کافی در مدارس توزیع شده است. همچنین کتاب‌های درسی آماده توزیع بین خانواده‌هاست. همه امکانات برای بازگشایی آماده هستند. ممبینی در خصوص حضور دانش‌آموزان در مدارس، بیان کرد: آموزش در بستر شاد و به صورت مجازی است و تلاش می‌کنیم هرجا آمار جمعیتی دانش‌آموزان مدارس پایین است با رعایت فاصله‌گذاری و فراهم کردن تهویه در کلاس‌ها، از مهرماه دانش‌آموزان را به صورت حضوری و با رضایت خانواده‌ها داشته باشیم.

کرمانشاه

رئیس سازمان جهاد کشاورزی کرمانشاه:

## ۵۱۰ هکتار از زمین‌های زراعی کرمانشاه زیر کشت پاییزه می‌رود

**کرمانشاه / گروه استان‌ها:** رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه با بیان اینکه کشاورزان تا آغاز بارش‌های پاییزه کشت نکنند، برآورد کرد، امسال ۵۱۰ هزار هکتار از زمین‌های استان زیرکشت پاییزه محصولات کشاورزی برود. نوربخش حاتمی افزود: عمده کشت پاییزه در کرمانشاه به گندم اختصاص دارد که پاییز امسال احتمالاً ۳۹۳ هزار هکتار شامل حدود ۳۰۰ هزار هکتار گندم دیم و ۹۳ هزار هکتار گندم آبی در اراضی استان کشت خواهد شد. وی اضافه کرد: مابقی اراضی نیز به کشت محصولات دیگری مثل جو، نخود، کلزا و چغندرقند پاییزه اختصاص پیدا خواهد کرد. رئیس سازمان جهاد کشاورزی کرمانشاه در ادامه با اشاره به تأمین بذر مورد نیاز کشاورزان استان برای کشت پاییزه محصولات کشاورزی، گفت: امسال حدود ۳۸ هزار تن بذر گندم تهیه شده و مشکلی برای تأمین بذور مورد نیاز کشاورزان در کشت پاییزه گندم نداریم. به گفته او در مورد سایر محصولات هم هیچ مشکلی در حوزه تأمین بذور موردنیاز کشاورزان وجود ندارد. در استان دو میلیون نفری کرمانشاه حدود ۱۲۵ هزار بهره‌بردار در بخش کشاورزی مشغول فعالیت هستند. این استان با بیش از ۹۵۰ هزار هکتار زمین کشاورزی و تولید سالانه چهار میلیون و ۲۰۰ هزار تن انواع محصولات کشاورزی، دامی و باغی یکی از قطب‌های کشاورزی کشور است. در استان کرمانشاه چهار میلیون و ۶۵۰ واحد دامی و بیش از یک هزار و ۳۳۳ واحد دامپروری صنعتی شامل ۷۰۰ واحد مرغداری گوشتی صنعتی و ۱۷۶ واحد گاوداری شیری است.

تبریز

مدیرعامل سازمان عمران تبریز خبر داد:

## افتتاح پد پروازی پایگاه ششم هوانیروز ارتش سهند تبریز

تبریز / روح اله عبدالعلی زاده
news@naslefarda.net

مدیر عامل سازمان عمران تبریز از افتتاح و بهره‌برداری از پد پروازی پایگاه ششم هوانیروز ارتش سهند تبریز طی روزهای آتی خبر داد. بابک شریفی گفت: این پد که در مساحتی به ابعاد ۱۲ هزار متر مربع قرار دارد با همکاری شهرداری منطقه ۲ و سازمان عمران تبریز در حال اجراست. وی افزود: این پروژه بعد از انجام زیرسازی دو هزار تن آسفالت‌ریزی در یک لایه ۷cm انجام می‌گیرد که با دستور و مجوز شهرداری تبریز و معاونت عمرانی، به کارفرمایی شهرداری منطقه ۲ در محل پایگاه هوانیروز واقع در ابتدای جاده اجرا می‌شود. مدیرعامل سازمان عمران تبریز هدف از اجرای این ۶ جایگاه به عنوان پد هلیکوپتر را حسب اعلام فرماندهی پایگاه ششم هوانیروز جناب سرهنگ سلیمانی، در جهت ارتقای توان رزمی هوانیروز ارتش و سطح مواجهه با حوادث غیرمترقبه و خدمات‌رسانی هوایی به مصدومان در تصادفات جاده‌ای، انتقال بیمار و اطفای حریق جنگل‌های منطقه بیان کرد و افزود: تلاش می‌کنیم تا پایان هفته جاری شاهد اتمام و افتتاح این پروژه باشیم.

### افتتاح ۳ پروژه مهم شهری در پائیز سال‌جاری

مدیرعامل سازمان عمران تبریز از افتتاح سه پروژه مهم رمپ خروجی بلوار شهید رجایی به اتوبان پاسداران، پایدارسازی ترانشه‌های اتوبان پاسداران و اصلاح ۲۴ متری خیابان فرشته و اتصال آن به بلوار دوکمال در پائیز سال جاری خبر داد. بابک شریفی گفت: پروژه رمپ خروجی بلوار شهید رجایی به اتوبان پاسداران با قرارداد اولیه ۶۸ میلیارد ریال آغاز شده است که از ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار است. وی افزود: این پروژه صرفاً یک پروژه ترافیکی نبوده و به دلیل واقع شدن در بافت حاشیه‌نشین شهر، نقش مؤثری در بازسازی و تملک بافت ناکارآمد شهری دارد که ۱۱۰ واحد مسکونی در این راستا از طریق شهرداری منطقه یک تملک شده است که حرکت خوبی در زمینه حل معضل بافت حاشیه‌نشین شهر است. مدیرعامل سازمان عمران تبریز افزود: پروژه پایدارسازی ترانشه‌های اتوبان پاسداران با اعتبار اولیه ۱۱۰ میلیارد ریال در سطح منطقه یک از دیگر پروژه سازمان عمران است که به دلیل ماهیت زمین‌شناختی که عینالی دارد، شاهد ریزش کوه در آن منطقه بودیم و علاوه بر آسیب به اتوبان پاسداران، موجب بروز حوادث غیرمترقبه نیز می‌شود. بابک شریفی با اشاره به پروژه اصلاح خیابان فرشته، گفت: پروژه اصلاح ۲۴ متری خیابان فرشته و اتصال آن به بلوار دوکمال در حوزه شهرداری منطقه ۵، پروژه بعدی سازمان عمران است که مراحل نهایی و آماده‌سازی برای آسفالت را پشت سر می‌گذارد.

وی افزود: این پروژه با اعتبار اولیه ۳۰ میلیارد ریال، از ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار است که تا دو سه هفته دیگر افتتاح می‌شود. مدیرعامل سازمان عمران با اشاره به پروژه تکمیل شده این سازمان نیز گفت: پل مهندس اشرف‌نیا با ۲۲۰ میلیارد ریال اعتبار، بزرگ‌ترین پروژه سازمان عمران تبریز بود که در راستای کاهش بار ترافیکی پل کابلی و اتصال مستقیم بلوار شهید باکری (ائل گلی) به بلوار شهریار (چایکنار) احداث و به بهره‌برداری رسید که گستره این پروژه یک و نیم کیلومتری از مقابل هتل شهریار تا در مرکزی زندان تبریز است. وی همچنین افزود: پروژه تعریض جاده آناخاتون-اسپیران نیز در راستای کاهش بار ترافیکی این مسیر و پیشگیری از تصادفات احتمالی آغاز و ۴ کیلومتر از این جاده تعریض شده است که عرض جاده پس از تعریض به ۱۳ متر و شانه خاکی به ۱۷ متر افزایش یافته است. شریفی با اشاره به دلایل کندی عملیات تقاطع غیرهمسطح ارتش-آزادی نیز گفت: این پروژه یک سری مسائل فنی و زیرساختی و مسائل مالی داشت که موجب کندی عملیات عمرانی این تقاطع شده که مسائل فنی و جابه‌جایی تأسیسات آن رفع شده و پروژه به هیچ وجه تعطیل نبوده و داخل حصار فعالیت عمرانی ادامه دارد.

## کوتاه از استان‌ها

توسعه جایگاه‌های CNG در منطقه زنجان؛

### همکاری با متقاضیان احداث جایگاه CNG

زنجان / صحرا رضایی
news@naslefarda.net

معاون منطقه زنجان در دیدار فرماندار شهرستان خدابنده، ایوب بیگدلی از همکاری شرکت با متقاضیان احداث جایگاه CNG در گرماب و نوربهار از توابع شهرستان خدابنده خبر داد. علی مقدم گفت: با توجه به افزایش خودروهای دوگانه‌سوز و نیاز به توسعه جایگاه‌های CNG در سطح استان به خصوص شهرستان خدابنده، با درخواست متقاضیان احداث این جایگاه‌ها با هزینه شخصی از طریق پرداخت حق‌العمل ویژه موافقت و همکاری می‌شود که متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با واحد CNG منطقه یا شماره تلفن ۳۳۰۴۸۵۰۷ تماس حاصل فرمایند. وی افزود: هدف شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران منطقه زنجان، ارائه خدمات مطلوب توزیع ایمن و به موقع سوخت برای هم‌استانی‌های عزیز از طریق افزایش، توسعه و ارتقای جایگاه‌های عرضه کننده فرآورده مایع و CNG بوده و در حال حاضر شهرهای گرماب (شهر توریستی)، نوربهار و قیدار پتانسیل لازم برای احداث جایگاه را دارند.

توسط مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان انجام شد؛

### دیدار با نماینده ولی‌فقیه و امام جمعه مشهد مقدس

مشهد / زهرا آخوندی
z.a.naslefarda.1359@gmail.com

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان‌رضوی به همراه جمعی از کارشناسان این حوزه جهت استفاده از بیانات و رهنمودهای نماینده ولی‌فقیه و امام‌جمعه مشهد مقدس با حضرت آیت‌اله علم‌الهدی دیدار و گفت‌وگو کرد. حمیدرضا پناه ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدا به ارائه گزارشی از وضعیت بخش تعاون در استان پرداخت و طی سخنانی اظهار داشت: در شرایط اقتصادی امروز، نقش تعاون به عنوان یکی از ارکان تاثیرگذار و به عنوان بخش مردمی می‌تواند در توسعه اقتصادی استان مطرح باشد. وی گفت: تعاون یکی از مهم‌ترین بخش‌ها در نظام اقتصادی است و همه باید تلاش کنیم تا از این ظرفیت و فرصت در جهت ارتقای سهم تعاونی‌ها و اتحادیه‌ها و ترویج و گسترش فرهنگ تعاون استفاده کنیم. پناه در ادامه افزود: در حال حاضر در خراسان رضوی ۷۳۲۲ شرکت تعاونی فعال با اشتغال‌زایی برای ۱۲ هزار و ۷۲۳ نفر و عضویت ۷۶۱ هزار و ۸۸۱ نفر و همچنین سرمایه ثبتی بالغ بر ۴۵۹ میلیارد تومان در حال فعالیت است. وی همچنین خاطرنشان کرد: در یک سال گذشته ۲۵۰ تعاونی و اتحادیه با ۴۸۱۵ عضو و ۴۰۰ میلیارد ریال سرمایه و ایجاد ۷۶۹۱ فرصت شغلی تشکیل شده است. پناه افزود: یکی از رویکردهای ما در استان حمایت از بخش تعاون به صورت خاص و ویژه است چرا که معتقدیم تعاونی‌ها نقش سازنده‌ای در تولید و توسعه اشتغال در کشور دارند و ما در این مسیر با جدیت مشکلات و موانع پیش روی تعاونی‌ها را رصد کرده و با اولویت به دنبال بهبود فضای کسب و کار در استان هستیم. مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان‌رضوی با سپاس از خداوند متعال در جهت همدلی و صمیمیت موجود در استان گفت: اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان‌رضوی به دلیل گستردگی فعالیت‌ها و عملکرد، بخش وسیعی از مطالبات اقشار مختلف جامعه را تحت پوشش قرار می‌دهد که امیدواریم بتوانیم از رهنمودها و نظرات ارزشمند و مساعدت‌های جنابعالی در اهداف و برنامه‌های این اداره کل و خدمت‌رسانی هر چه بهتر به مردم استفاده کنیم. وی همچنین از حمایت‌ها و تلاش‌های آیت‌اله علم‌الهدی امام‌جمعه مشهد قدردانی و تشکر کرد و از درگاه خداوند متعال تندرستی و موفقیت وی را خواستار شد.