



رهبرانقلاب در دیدار شرکت کنندگان در اجلاس مجمع جهانی اهل بیت (ع) مطرح کرد:

آینده دنیای اسلام روشن و شیعه نقش آفرین بزرگ آن

سرمقاله

احتمال دارد مذاکرات تا بعد از انتخابات نوامبر به تعویق بیفتد!

برجام در پیچ انتخابات کنگره

مریم عمادی / گروه سیاست
Maryam.Emadi@yahoo.com

معاذله احیای برجام در روزها اخیر عملاً به یک روند پیچیده با محوریت مذاکرات فرسایشی تبدیل شده است. ایران پنجشنبه شب پاسخ نهایی خود را نسبت به تصمیمات آمریکا به طرف اروپایی ارائه داد و همان گونه که پیش بینی می شد آمریکا این بار هم کرد و بایبان اینکه پاسخ ایران را دریافت کرده و در حال بررسی آن است، باز هم ادعا کرد که پاسخ تهران سازنده نبوده است تا مثل گذشته توپ را به زمین ایران پرت کند و ایران را عامل اصلی طولانی تر شدن مذاکرات نشان دهند. اکنون به نظریه رسد پاسخ دلسرد کننده دولت بایدن به درخواست ایران به این معنی می تواند باشد که با وجود حدود یک سال و نیم مذاکره، احیای توافق نزدیک نیست و در چنین فضایی معلوم نیست دو کشور چقدر تمایل به تلاش برای احیای برجام خواهند داشت.

توافق در آستانه انتخابات یعنی برگ برنده دموکراتها

واقعیت این است که انتخابات میان دوره ای کنگره آمریکا نیز به زودی و در ماه نوامبر سال جاری میلادی برگزار خواهد شد. لذا با توجه به نزدیک بودن زمان انتخابات، بسیاری از دموکراتها ممکن است حاضر نباشند درگیر بحث و بررسی در مورد توافق ایران شوند. هر چند آن ها در صدد بودند تا قبل از رسیدن انتخابات کنگره بتوانند توافقی حاصل کنند تا بتوانند از آن به عنوان برگ برنده ای در انتخابات استفاده کرده و تأثیرگذار ظاهر شوند. لذا به نظر می رسد با توجه به فاصله موجود تا زمان برگزاری انتخابات، احتمال دارد که مذاکرات تا بعد از پایان انتخابات در نوامبر متوقف نشود. این ذهنیت که آمریکا هم برای برجام عجله ای ندارد، درست است. علت عدم عجله آمریکا این است که می خواهند با طول دادن به روند مذاکرات، شاید بخواهند توافق را در آستانه انتخابات، اعلام کنند. نظر سنجی های رسمی نشان می دهد ۶۴ درصد مردم این کشور نظر مثبتی به توافق با ایران دارند. به همین دلیل اگر برجام در روزهای منتهی به انتخابات اعلام شود، مسئولان آمریکایی...

تفکر و الگوی ذهنی در بین معامله گران بازار سهام، جای واقعیتها را گرفته است!

بورس تنور سرمایه ها

۳۳



شرایط ناگوار اقلیمی در جغرافیای ایران با سرعت پیشرفت می کند!

بد حال مثل دریاچه ها و تالابها

شغل اصلی مردم منطقه سیستان و بلوچستان از روزگاران قدیم تا دوره کنونی کشاورزی و دام پروری بوده که به طور مستقیم با دریاچه هامون گره خورده است. صید و صیادی و حصیر بافی نیز از دیگر شغلها و حرفه های مردم سیستان بوده که چند ده هزار نفر از ساکنین این منطقه را به خود مشغول می کرده و سود خوبی نیز به همراه داشته است اما با گذر سالها و خشک شدن هامون به دلایل مختلف از جمله قطع جریان اصلی آن یعنی هیرمند از افغانستان، مردم این مشکلات ناشی از این خشکسالی روبه رو شدند و متأسفانه این روزها تالاب حتی یک قطره آب هم ندارد، حال و روز دریاچه ارومیه نیز خوب نیست و بهتر است بگوییم که این روزها روزهای خوبی برای دریاچه و تالابهای کشور وجود ندارد.

یلدا توکلی / گروه ایران
tavakoli.yalda1@gmail.com

هامون سومین دریاچه بزرگ ایران

خشک شدن دریاچه هامون سالهاست که به یک معضل مهم زیست محیطی برای منطقه و متأسفانه این روزها شرایط زندگی در استان سیستان و بلوچستان به دلیل تبعات ناشی از این خشکسالی بسیار سخت تر از گذشته شده و مردمان این منطقه با معضلاتی همچون آلودگی هوا، بیماری های قلبی و ریوی، بیکاری، مهاجرت و حاشیه نشینی روبه رو هستند. این در حالی است که تالاب بین المللی هامون سومین دریاچه ...

پیشنهاد روز
یک سینمایی دیدنی که اتفاقاً نقد آن به قلم علی رفیعی و رندجانی در صفحه ۵ امروز درج شده است، سینمایی «تصمیم جدایی» را ببینید و درباره اش بخوانید.

چهاره روز
لارس فون تریه، استاد فیلمساز دانمارکی، اعلام کرد: **پس از ابتلا به پارکینسن حالش خوب است**

ناتفه ها
افسردگی و اضطراب را چه کنیم؟
آگاهی، درمان دردناک
پریسا جمعی / گروه ترجمه
news@nasleforda.net
واکنش های طبیعی و غریزی به موقعیت های دشوار زندگی هستند.

کارشناس مسائل بین الملل:

دولت منتظر تصمیم غرب و آمریکا نیست

۳۲

توقف صادرات گاز از طریق خط لوله نورد استریم به دلیل نشستی!

جنگ سرد انرژی بین روسیه و اروپا گرم شد

۳۳

مروری بر چند بازی ابتدایی استقلال و مربی مشهور پرتغالی!

فعال رنگ ناکامی آبی است!

استقلال لیگ بیست و دوم را بعد از جدایی ناگهانی فرهاد مجیدی، با هدایت سرمربی نام آشنای پرتغالی آغاز کرده و آبی هامیدوارند با ریکاردو سا پینتو بتوانند فصل گذشته خود دفاع کنند و برای دومین سال پیاپی بالاتر از سایر مدعیان، جام قهرمانی را بالای سر ببرند.

پایان رکوردها!
استقلالها در شرایطی قهرمانی لیگ بیست و یکم را به دست آوردند که نکته اصلی این قهرمانی، شکستناپذیری شاگردان فرهاد مجیدی بود که باعث شد تا رکوردی بی سابقه ای به ثبت برسد و آبی پوشان پایتخت، اولین قهرمان بدون باخت در تاریخ لیگ برتر لقب گرفتند. اما آبی ها در آغاز لیگ بیست و دوم و با هدایت ریکاردو سا پینتو در همان گام اول مقابل سپاهان شکست خوردند تا رکورد شکستناپذیری آن ها روی عدد ۳۰ هفته متوقف شود.

۳۴

درباره سینمایی «تصمیم جدایی» ساخته پارک چان ووک:

سرگیجه خالص

سینمایی «تصمیم جدایی» ساخته «پارک چان ووک» مهم ترین اثر سینمایی سال ۲۰۲۲ است که علاوه بر واکنش نسبت به یک اپیدمی روانی در تشخیص و ایراد احساسات، ارزش بالای هنری آن بار دیگر ثابت می کند سینما قصه گوی بی رقیبی است. مدت ها بود هیچ فیلمی من را به یاد اثر همواره بدیع هیچکاک «سرگیجه» نینداخته بود. «تصمیم جدایی» روایت گر جنایتی است که هیچ وقت روی نداده. رابطه میان کارآگاه هه-جون، پارک هه ایل، با همسرش پر از استیصال و شکست است و محبتی که میان آن دو وجود دارد کاملاً فرادادی، بی هیچان و پر از ترجم بر دیگری است...

۳۵

مدیر شعب استان مرکزی در نشست خبری هفته دولت مطرح کرد:

ضرورت بهره مندی از رسانه ها برای معرفی خدمات بانک مسکن

۳۶

سرپرست دفتر آموزش و ارتقای سلامت وزارت بهداشت:

زائران اربعین دوره واکسیناسیون کرونا را تکمیل کنند

۳۷

مدیر عامل شرکت پالایش نفت اصفهان در جمع خبرنگاران:

شمارش معکوس برای بهره برداری کامل از واحد تصفیه گازوئیل

۳۸

تولید خودروی ژیان در ایران از اواخر دهه ۱۳۴۰ در شرکت سهامی ایرانی تولید خودرو (سایپا) استارت خورد. خودروی ژیان برای چندین سال در یک مدل و به صورت سواری هاچ بک تولید می شد ولی پس از سال ۱۳۵۳ تنوع مدل ژیان های تولیدی افزایش یافت و مدل وانت این خودرو با نام "ژیان مهار" و "ژیان پیکاپ" (وانت اتاق دار) تولید گردید. این خودرو به گونه ای رقیب "پیکان" تولیدی در شرکت ایران خودرو محسوب می شد. البته ژیان کوچکتر از پیکان بود و به علت حجم موتور پایین تر، قیمت پایین تری را نیز نسبت به پیکان داشت. در آغاز تولید خودروی ژیان در ایران، پیکان به قیمت حدود ۱۷ هزار تومان و ژیان به قیمت حدود ۱۲ هزار تومان فروخته می شد.

ظرفیت باک: ۲۵ لیتر
گیربکس: ۴ دنده در جلو و یکی عقب
انتقال حرکت: دیفرانسیل جلو-موتور جلو است و ترمز دستی هم بر روی چرخهای جلو قرار دارد.
شعاع گردش فرمان: ۳۵/۵ متر
سیستم تعلیق: تعلیقی که در ژیان استفاده شده است، نسبت به زمان خود بی نظیر است: تعلیق Suspension که در زیر خودرو به صورت دو استوانه است که در زیر خودرو قرار دارد، در واقع نوعی کمک فنر که در طول خودرو قرار می گیرد و هر کدام از میله ها به یکی از چرخها متصل می شود. ضربه گیر هم یک واحد مجزا است.

طول: ۳،۸۹۹ میلی متر (۱۵۳،۵ اینچ)
عرض: ۱،۴۹۹ میلی متر (۵۹،۰ اینچ)
فاصله بین دو محور: ۲،۴۰۰ میلی متر (۹۴،۵ اینچ)
ارتفاع: ۱،۶۰۰ میلی متر (۶۲،۹ اینچ)
حجم موتور: ۶۰۲ سی سی هوا خنک، ۲ سیلندر و ۴ زمانه
قدرت موتور: ۳۲ اسب بخار در دور موتور ۵۷۵۰
حداکثر گشتاور: ۴۳ نیوتن متر در دور موتور ۳۷۵۰
بیشترین سرعت: ۱۵۰ کیلومتر در ساعت
وزن خالص: ۶۴۰ کیلوگرم
وزن ناخالص: ۹۱۵ کیلوگرم
مصرف بنزین ترکیبی: حدود ۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر
صرفاً تصدیه: به صد کیلومتر نمی رسد

این خودرو بر پایه مدل مشهور سیتروئن ۲CV بوده و ۱/۹ میلیون دستگاه از آن تولید شده است. سیتروئن دایان پاسخ سیتروئن به مدل رنو FCV بود که از اتاق مدرن تری نسبت به سیتروئن ۲CV بهره می برد. هدف تولید دایان همانند ۲CV ساخت خودرویی متناسب با شهرها و نیازهای خانواده و با حداقل قیمت و هزینه نگهداری بود.

ژیان
نسل فردا / نویسن رواتی