



سقوط تاریخی پوند و یورو در مقابل دلار آمریکا که از ۱۹۸۵ بی سابقه بود؛

دوشنبه تر سناک پول‌های اروپایی!

وزیر خارجه بریتانیا جانشین بوریس جانسون انتخاب شد؛ آیا «نیروگاه اتمی زاپوریژا» به نقطه آغاز یک بحران اتمی تبدیل می‌شود؟

لیز تراس؛ سومین زن سکاندار سیاست بریتانیا

آغاز شمارش معکوس برای واردات خودروهای خارجی؛ زبان ماشین‌ها خارجی می‌شود!

همه در انتظار یک تصمیم! تاج! «کی روش» یا «اسکوچیچ» کدامیک؟

دیدنی شدن آخرین فیلم بخش مسابقه پنجمین روز؛ «نهنگ» آقای آرنوفسکی آب‌های ونیز را متلاطم کرد

نظام پزشکی تهران بزرگ بر گزار می‌کند؛ برگزاری اولین همایش جامع گوارش و کبد

سازمان جهانی بهداشت درباره کووید ۱۹؛ کرونا در سرایشی کاهش جهانی است

سینمایی «نهنگ» به کارگردانی دارن آرنوفسکی آخرین فیلم بخش مسابقه پنجمین روز جشنواره فیلم ونیز ۲۰۲۲ است، فیلمی که باید دید ناکامی‌های اخیر آرنوفسکی را پوشش می‌دهد یا هت‌تریک ناکامی او پس از فیلم‌های «نوح» و «هادر» محسوب می‌شود. پنجمین روز جشنواره ونیز، یکی از مهمترین روزهای دوره هفتاد و نهم...

بعد از اتمام انتخابات فدراسیون فوتبال و رأی قاطع اعضای مجمع به مهدی تاج، بسیاری از اهالی فوتبال و البته هواداران چشم‌انتظار عملی شدن وعده انتخاباتی تاج هستند. رئیس جدید فدراسیون فوتبال در صحبت‌های پیش از انتخابات خود، بارها به مسئله نیمکت تیم ملی اشاره کرد و مدعی شد که با توجه به ارتباطات خوبی که با کی‌روش دارد، احتمال دارد...

خستین کنگره سراسری گوارش و کبد از ۱۶ الی ۱۹ شهریورماه سالجاری، در تهران برگزار می‌شود. محمد رئیس زاده رئیس سازمان نظام پزشکی کشور در این خصوص در جمع خبرنگاران طی سخنانی گفت: از آنجا که یکی از وظایف سازمان نظام پزشکی ارتقای سطح علمی پزشکان است و اعتماد مردم به پزشکان بزرگترین سرمایه برای ما محسوب می‌شود، برگزاری چنین کنگره‌ای را در دستور کار قرار دادیم...

طبق اعلام آژانس بهداشت سازمان ملل متحد، در هفته گذشته ۴.۵ میلیون مورد جدید ابتلا به کووید-۱۹ گزارش شد که این آمار نسبت به هفته قبل، ۱۶ درصد کاهش داشته است. همچنین آمار مربوط به مرگ‌ومیر نیز ۱۳ درصد کاهش یافته و طی این مدت، تلفات ناشی از ویروس کرونا چیزی حدود ۱۳۵۰۰ نفر بوده است. سازمان جهانی بهداشت اظهار داشت: مرگ‌ومیر در همه‌جا...

نظام پزشکی تهران بزرگ بر گزار می‌کند؛ برگزاری اولین همایش جامع گوارش و کبد

سازمان جهانی بهداشت درباره کووید ۱۹؛ کرونا در سرایشی کاهش جهانی است

سینمایی «نهنگ» به کارگردانی دارن آرنوفسکی آخرین فیلم بخش مسابقه پنجمین روز؛ «نهنگ» آقای آرنوفسکی آب‌های ونیز را متلاطم کرد

همه در انتظار یک تصمیم! تاج! «کی روش» یا «اسکوچیچ» کدامیک؟

دیدنی شدن آخرین فیلم بخش مسابقه پنجمین روز؛ «نهنگ» آقای آرنوفسکی آب‌های ونیز را متلاطم کرد

تأسیس یک مجتمع پتروشیمی دیگر کلید خورد؛

دورخیز متخلفین برای تالاب شادگان



منبع: خبر آنلاین

سرمقاله
 رسانه‌ها برای اصلاح قانون جوانی و افزایش جمعیت تلاش کنند

محمد علی محسنی بندپی
 عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی

مقام معظم رهبری فرمودند که «برای همه مشکلات کشور باید راه حل علمی پیدا کنیم». بدترین شکلش این است که ما راه حل علمی نداشته باشیم و بدتر از آن این است که ما راه حل احساسی داشته باشیم. من فکر می‌کنم در بحث افزایش جمعیت، ما بیشتر از آن که به علم بپردازیم، بیشتر از آنکه به دانش بپردازیم، بیشتر از آن که به تجربه دنیا بپردازیم، بر مبنای احساس تصمیم گرفتیم و آمدم غریبالگری چنین راه‌آزمایی‌ها را انجام دادیم. خوب این احساسات عملی کردن‌ها ممکن است واقعاً خیلی برای آینده کشورمان خوب نباشد. من فکر می‌کنم همه ما باید برگردیم به فرمایش مقام معظم رهبری و در همه امور صحبت‌هایشان را نصب‌العین خودمان قرار بدهیم نه تنها در بحث افزایش جمعیت و جوانی جمعیت، در همه زیرساخت‌های کشور در مسیر توسعه ما باید به سمت علم و دانش حرکت کنیم.

مطمئناً هرچه دیرتر به سمت علمی و دانشی تصمیم گرفتیم، حرکت کنیم، هزینه‌هایمان بیشتر خواهد بود و توسعه‌مان هم دیرتر رخ می‌دهد. ضمن اینکه مردم هم بیشتر عذاب می‌کشند. متأسفانه در بحث تصمیم‌گیری برای راه‌های جوانی و افزایش جمعیت، کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی در اقلیت قرار گرفت. بنابراین رسانه‌ها به ویژه خبرنگاران خانم می‌توانند بیشتر و بهتر برای اصلاح برخی تصمیمات این برنامه تأثیر گذار باشند.

مطمئناً وقتی یک معلول در خانواده‌ای باشد، ۹۰ درصد بار این معلول پرورش مادر خانواده است. نمی‌گویم پدرها بی‌خیال هستند، پدرها دنبال گرفتاری‌های دیگر زندگی می‌روند. لذا رسانه‌ها باید برای حفظ آرامش مادران این سرزمین سعی کنند تا جایی که ممکن است راجع تبعات این تصمیم و انجام اصلاح قوانین اطلاع‌رسانی علمی و تخصصی انجام دهند.

کادیلاک

محصولی جدید از جنرال موتورز ایران

Seville
BY CADILLAC

وقتی از یک کادیلاک کلاسیک و آنتیک صحبت می‌کنیم، بدون شک شما به یاد لیموزین و یا کوپه و کروکی‌های کشیده ای می‌افتید که طراحی باشکوهی دارند و به جای حرکت در لاین پرسرعت اتوبان، از لاین وسط با سرعت متوسط حرکت می‌کنند. به همین دلیل اگر مالک خودروی پست فرمان نشسته باشد، فرصت دارید راننده میان‌سال اما خوش‌تیپ این خودرو را با آخرین کالکشن‌های دنیای مد ببینید. در واقع کادیلاک هم مثل همه خودروهای دوران کلاسیک صنعت خودرو دارای روحی نهفته است که برای درک آن باید خودتان را با توانین نانوخته کادیلاک تطبیق بدهید.

سال ورود: ۱۳۵۶
 تعداد وارد شده: حدوداً ۲۰۰۰ دستگاه
 مونتاژ شده در: جنرال موتورز ایران
 دسته بندی: لوکس
 نکات ویژه: تما قبل از ورود کادیلاک خاک ایران، این خودرو که نماد آمریکای تلتسی می‌باشد در هیچ کشوری تولید نشده بود.

برخی امکانات:

ساعت دیجیتال کوآرتز نورانی
 برخورداری از شیشه‌های منعکس کننده نور خورشید (soft ray)
 هنگام تماس دست با دستگیره چراغ کوچکی در بالای جای قفل روشن خواهد شد
 یک آینه به همراه دو چراغ عمودی در کنار اتابگیر سمت شاگرد تعبیه شده که میتوان نور آن را کم یا زیاد کرد
 بر روی دو ستون عقب در کابین این خودرو چراغ مطالعه انفرادی برای سرشیاان عقب در نظر گرفته شده که قابلیت چرخش دارند.
 کادیلاک سویل با تجهیز شدن به سیستم تهویه Climate Con-
 trol راننده را قادر می‌سازد تا به وسیله تنظیم آن بر روی درجه حرارت دلخواه هوای داخل اتاق را به طور ثابت بر روی یک دما نگه دارد

جلو پنجره از جنس کروم
 ترمز دیسکی ۱۲ اینچی برای هر چهار چرخ به همراه پره خنک کن در وسط دو دیسک و دو پیستون مجزا برای چرخ های جلو و عقب
 ترمزها مجهز به اخطار کننده صوتی هستند
 کروز کنترل ،سیستم autronic eye
 سانروف برقی
 درب صندوق عقب برقی
 کمربند های ایمنی اتوماتیک قابل برگشت به داخل قاب فرمان هیدرولیک (با قابلیت تغییر نسبت چرخش در سرعت های گوناگون) و قابلیت جمع شدن در تصادفات
 انتن برقی
 رادیو

مشخصات فنی:

موتور: ۸ سیلندر خورجینی (V) که زاویه ۹۰ درجه با یکدیگر دارند .
 قطر سیلندر: ۱۰۳/۵۵ میلی متر (۴/۰۵۷ اینچ)
 کورس پیستون: ۸۵/۸۸ میلی متر (۳/۳۴۵ اینچ)
 حجم موتور: ۷/۵ لیتر (۳۵۰ اینچ مکعب)
 ضریب تراکم: ۸ به یک
 طرز سوار شدن موتور به شاسی: اتصالات سه گانه لاستیک دار
 سیستم سوخت: سیستم انژکتور الکترونیکی مخصوص کادیلاک
 نوع احتراق: دخول بنزین از طریق انژکتور الکترونیکی
 انتقال: دو مرحله ای و زمان بندی شده (دو مرحله در چهار سیلندر)
 پمپ ها: دو پمپ برقی بنزین یکی سر راه و دیگری در باک بنزین
 بنزین مورد نیاز: ۹۱ به بالا (سوپر)

سیستم برقی:

سیستم کنترل بنزین: بخارات حاصله از بنزین توسط دستگاهی جذب شده و دوباره در درون سیلندر ها می‌سوزد.
 باتری: ۳۵۰۰ وات سر بسته با کنتاکت های جانبی (۸۵ آمپر)
 آفتامات: ترانزیستوری که با دینام یک واحد کامل را تشکیل می‌دهد.

سیستم انتقال نیرو:

جعبه دنده: سری ۴۰۰ سه سرعته توربو هایدروماتیک
 میل گاردان: با بست تکی شکل در جلو و اتصال ثابت در عقب
 اکسل عقب: از نوع سازهایی با دنده رینگ ۲۱۵/۹ میلی متری
 نسبت نهایی چرخ دنده دیفرنسیال: ۳/۰۸
 خاخره بازی با کادیلاک سویل

مسابقات

National Competition
 A Motif for the City
 Isfahan 2022

فراخوان
 مسابقه ملی نقشی برای شهر
 خلق ایده و طرح‌های کاربردی
 با الهام از نقش مایه‌های اصفهان
 جهت استفاده در فضاهای شهری

اصفهان ۱۴۰۱
 آخرین مهلت ارسال آثار
 ۳۰ مهرماه ۱۴۰۱

آدرس دبیرخانه | اصفهان | خیابان ابن سینا
 مقابیل بانک ملی | کوچه کدخدا
 تلفن تماس | ۳۶۲۵۱۹۹۰ | ۰۳۱
 سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان
www.naghshehahr.ir