



نسل فردا گروه ایران | news@nasleforda.net

به احترام مردم اصفهان برنامه ای است که شهرداری در آن خدمت رسانی به مردم را در رونمایی از پروژه ها نشان می دهد و در دوازدهمین برنامه از این رویداد ۸۱ دستگاه اتوبوس جدید شهری حمل و نقل می یابد. ۵۰۰۳ میلیارد ریال (با مشارکت دولت) وارد چرخه حمل و نقل شد و آغاز به کار کرد. همچنین نخستین مرکز مکانیزه معاینه فنی موتورسیکلت و مرکز معاینه فنی خودروهای سبک در منطقه ۱۴ مشارکت انجمن حمایت از زندانیان به بهره برداری رسید و پروژه اتصال بزرگراه معلم به بلوار فرزانگان در مناطق هفت و ۱۲ شهرداری با اعتبار ۵۵۰ میلیارد ریال به بهره برداری رسید. همچنین رونمایی از تصویر بار کارت و رونمایی از کارت رفاهی رانندگان فعال در حوزه بار شهر اصفهان نیز انجام گرفت که در این رویداد جمعی از شهروندان، شهردار اصفهان و تعدادی از اعضای شورای اسلامی شهر و مدیران شهری حضور داشتند.

اولویت نخست مدیریت شهر و شسورا بهبود حمل و نقل شهر

حسین حق شناس معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان در آیین بهره برداری از پروژه های معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان با بیان اینکه اولویت نخست این سیاست ها بهبود حمل و نقل همگانی است که در قالب توسعه مترو، نواگان اتوبوسرانی و تاکسوی تحققی می یابد. تصریح کرد: در حال حاضر ۸۱ اتوبوس جدید با حمایت دولت از حمل و نقل همگانی کلان شهرها که بودجه آن با مشارکت شهرداری ها و دولت تأمین و به نواگان اتوبوسرانی افزوده شد. لذا نامیدواریم مشکلات مردم در استفاده از اتوبوس و زیاده بردن در استفاده از اتوبوس را در اولویت قرار دهیم. در سال آینده نیز ۱۵۰ دستگاه اتوبوس دیگر به نواگان اضافه می شود. در این راستا طبق آفق ترسیم شده در پایان فعالیت مدیریت شهری باید ۱۵۰۰ دستگاه اتوبوس فعال در شهر داشته باشیم. وی متذکر شد اولویت نخست مدیریت شهر و شورا بهبود حمل و نقل شهر محسوب می شود و در این راستا نقطه اتصال همه افتتاحیه های امروز از راه اندازی مرکز معاینه فنی موتورسیکلت و خودروهای سبک تا رونمایی از ۸۱ اتوبوس جدید کاهش آلودگی هوا و ترافیک است.

بهره برداری از چند پروژه شهری در گام دوازدهم

یکی از تکالیف شهرداری ها راه اندازی مراکز معاینه فنی است

سیدعلی عبداللهی، مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل بار شهرداری اصفهان است وی با تأکید بر اینکه این مرکز به همت انجمن حمایت از زندانیان شهر اصفهان و با مشارکت سازمان حمل و نقل بار شهرداری اصفهان در مسال فنی افتتاح شد. در آیین بهره برداری از نخستین مرکز مکانیزه معاینه فنی موتورسیکلت و خودروهای سبک اظهار کرد: یکی از تکالیف شهرداری ها راه اندازی مراکز معاینه فنی است که شهرداری اصفهان از دیرباز نسبت به این امر اقدام ورزیده و تاکنون ۱۰ مرکز معاینه فنی را دایر کرده است. برنامه ای این مرکز معاینه فنی در منطقه ۱۴ شهرداری انجام شد، چراکه این محدوده جغرافیایی به عنوان یکی از پرترددترین مناطق شهری از منظر موتورسیکلت است. عبداللهی با بیان اینکه سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری در راستای مدیریت تردد خودروهای سنگین در سال ۱۳۹۳ در شهرداری اصفهان راه اندازی شد، افزود: این سازمان که جوان ترین سازمان شهرداری اصفهان محسوب می شود، وظایف مختلفی بر عهده دارد که از جمله آن ها می توان به برنامه ریزی جهت هماهنگی بار درون شهری و اعمال مدیریت و نظارت بر امور توقف گاه ها، باراندازها و پایانه ها، ساماندهی حمل و نقل بار درون شهری و تهیه و تدوین نرخ نامه حمل و نقل بار طبق ضوابط و دستورات عملیاتی مربوطه اشاره کرد. مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل بار شهرداری اصفهان تصریح کرد: منابع متحرک آینده یکی از دلایل آلودگی هوای شهر اصفهان به شمار می رود که لازم است کنترل شود. در این راستا راه اندازی مراکز معاینه فنی در نقاط مختلف شهر برای کنترل آلودگی خودروها و موتورسیکلت ها می تواند راهگشا باشد که در این راستا امروز شاهد افتتاح نخستین مرکز مکانیزه معاینه فنی خودروهای سبک بنزینی و دوگانه سوز و موتورسیکلت در خیابان زینبیه و دومین مرکز معاینه فنی موتورسیکلت در منطقه شفق هستیم که امیدواریم این راه اندازی این مراکز گام مهمی در راستای کاهش مشکلات شهرداری اصفهان از جمله آلودگی هوا باشد.

خدمات رسانی به شهروندان افزایش می یابد

سیدعباس روحانی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی

رئیس اتحادیه سراسری کانون های وکلای دادگستری ایران در مراسم گرامیداشت سالگرد استقلال کانون وکلای اصفهان مطرح کرد:

یلتا توکلی | گروه ایران | tavakoli.yalda1@gmail.com

وکیل در کنار دستگاه قضایی است نه مقابل آن

دارایی که خود را داعیه دار گفتمان انقلابی می داند، گاهی اوقات از استقلال طلبی نهاد وکالت برمی آید.

فرهنگ استفاده از وکیل بسیار ضروری است

محمدحسین آقای معاون قضایی دادگستری کل استان اصفهان نیز در این مراسم با ضروری دانستن فرهنگ استفاده از وکیل در محاکم قضایی تصریح کرد: دعاوی و موضوعات حقوقی، از پیچیدگی خاصی برخوردار است و حضور وکیل در دادگاه به منظور حمایت از موکل خود لازم است. وی با انتقاد از اینکه نباید نگاه به حوزه وکالت به عنوان یک حوزه صنفی باشد اظهار کرد: بدون شک باید به صورت یک بسته کامل از حرفه اخلاقی، شغل و متمسک را در کنار یکدیگر برای این حرفه متمسور بود که توانایی همراهی و پشتیبانی آحاد جامعه در حوزه حقوقی و محاکم قضایی باشند. در حقیقت مهم ترین مؤلفه در توسعه زندگی جوامع بشری، امنیت و به طور ویژه امنیت قضایی است به همین منظور در کنار دسترسی آسان مردم به دستگاه قضایی، موضوع دسترسی آحاد جامعه به وکیل، موضوعی حائز اهمیت است که بستری برای آن در قوانین دیده شده و افراد می توانند برای احقاق حقوق خود به وکیل دسترسی داشته باشند.

باید استقلال از دست رفته خود را احیا کنیم

شهرام محقق، نایب رئیس کانون وکلای دادگستری استان اصفهان نیز در این مراسم با تأکید بر اینکه اگر کانون های وکلای دادگستری به دنبال استقلال هستند، به طور قطع به منظور تضمین آزادی های فردی و اجتماعی است گفت: آزادی ها و استقلال کانون وکلای دادگستری محدود شده و به خطر افتاده است و اگر همین مقدار آزادی و استقلال موجود، گرفته و در سایر امور کانون وکلا، محدودیت هایی ایجاد شود، وکلایی که آینده وکالت و حقوق مردم را در امر دفاع بر عهده دارند، هر سال در همین زمان مطالبه گری می کنند و به دنبال استقلال خود می گردند. وی خطاب به وکلای حاضر در مراسم گفت: هیچ گاه از اینکه استقلال ما محدود شده است، ناامید نشوید؛ در واقع ابتدا باید استقلال از دست رفته خود را احیا کنیم و سپس به دنبال احقاق حقوق مردم باشیم. وی در ادامه به تشریح وظایف کانون وکلا پرداخت و عنوان کرد: صدور پروانه وکالت، نظارت بر رفتار وکلا، رسیدگی به تخلفات انتظامی وکلا، معاضدت قضایی و ارتقای علمی و عملی وکلای دادگستری از وظایف کانون وکلاست و اولین و اساسی ترین وظیفه کانون، جذب و پذیرش کارآموزان وکالت و در نهایت صدور پروانه وکالت برای آن ها است. او اضافه کرد: در استقلال کانون وکلای دادگستری نباید تعبیری اشتباه صورت گیرد. ماهیت این خواسته سیاسی نیست، بلکه حقوقی است.



به معنای جدایی طلبی یا تقابل با قوه محترم قضائیه یا حاکمیت نیست. استقلال نهاد وکالت اتفاقا یکی از اصول تضمین دادرسی عادلانه و قانونی یعنی به نوعی تضمین صحت عملکرد قوه قضائیه است. وی افزود: از این حیث تأکید کانون های وکلای دادگستری بر حفظ استقلال، در عمل کمک به حسن اجرای وظایف قوه قضائیه است. ما خود را در کنار دستگاه قضایی می دانیم، نه در مقابل آن. نهاد وکالت و نهاد قضاوت دو بال نظام دادرسی مردم سالارانه و معنا نیست که وکیل و قاضی مقابل هم هستند. این حقوقدان و وکیل دادگستری در ادامه یکبار دیگر در پاسخ به این شبهه که استقلال طلبی نهاد وکالت می تواند به معنی طغیان علیه دستگاه قضایی تعبیر شود، گفت: بارها و بارها گفته ایم، استقلال نهاد وکالت نداشته باشد. وی ادامه داد: لایحه قانونی استقلال نهاد وکالت ناظر بر همین امر است که وکیل بدون هیچ واهمه ای به عنوان نماینده شاکای یا متهم بتواند با پاسداشت حقوق انسانی از حق دفاع کند. رئیس اتحادیه سراسری کانون های وکلای دادگستری ایران افزود: قاضی به عنوان نماینده حاکمیت است و وکیل هم اگر خواهد وابسته به حاکمیت باشد دیگر نظم اجتماعی معنا نخواهد داشت و همچنین عدالت دست نایقنتی می شود. این مسئله به این معنا نیست که وکیل و قاضی مقابل هم هستند. این حقوقدان و وکیل دادگستری در ادامه یکبار دیگر در پاسخ به این شبهه که استقلال طلبی نهاد وکالت می تواند به معنی طغیان علیه دستگاه قضایی تعبیر شود، گفت: بارها و بارها گفته ایم، استقلال نهاد وکالت

