

**ایرنا**؛ وزیر راه و شهرسازی با تشریح جزئیات برگزاری هفدهمین کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان، از برگزاری نمایشگاه ایران پروژه با حضور ۳۰۰ فعال اقتصادی در این کشور خبر داد.

مهرداد بذریاش، در جمع خبرنگاران درباره برگزاری کمیسیون همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان اظهار داشت: ما با ترکمنستان مرز خاکی طولانی داریم و سه استان خراسان

## ایران و ترکمنستان ۴ سند همکاری امضا می‌کنند

رضوی، خراسان شمالی و گلستان هم‌مرز با این کشور هستند. وی افزود: یکی از محورهای اساسی مذاکرات در هفدهمین کمیسیون مشترک، بحث بازارچه‌های مرزی است.

وزیر راه و شهرسازی گفت: محور دوم تهارت گاز بین دو کشور است که در گذشته وجود داشت، اما به دلیل مسائل مختلف متوقف شده بود که امیدواریم در این اجلاس بتوانیم آن را به سرانجام خوبی برسانیم.

بذریاش بیان کرد: تبادل برق بین ایران و ترکمنستان موضوع دیگر است که در سفر رئیس‌جمهور کشورمان به ترکمنستان، مذاکرات خوبی انجام شده بود و امیدواریم در این کمیسیون مشترک موضوع تبادل برق را که در قالب سند همکاری در حال انجام است، نهایی کنیم. وزیر راه و شهرسازی گفت: محور دیگر مذاکرات در حوزه جاده‌ای و حمل و نقل ریلی است که هم در حوزه تعرفه و هم سهولت تردد که در دستور کار قرار دارد. قطارهایی که از مرز سرخص تردد می‌کنند و اتفاقات خوبی خواهد افتاد که منجر به افزایش ترانزیت خواهد شد.

رئیس ایرانی کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران

## اقتصاد

NasleFarda.net

 naslefordanews

 naslfarda

با کاهش ۳۲ درصدی در ۷ ماهه گذشته اتفاق افتاد

# تولید خودرودر سرایشی سقوط

تولید خودرو و قطعات در مهر امسال نسبت به مهر سال گذشته، طبق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس سقوط ۳۲٫۱ درصدی را تجربه کرده است، در حالی که در فروردین امسال تولید خودرو و قطعات نسبت به سال گذشته رشد ۴۰٫۱ درصدی داشت. عدم تحویل ماشین توسط خودروسازها در موعد مقرر از پرترکزترین گلابه‌های این روزهای متقاضیان خودرو است؛ سعید عزیزی از مخاطبان سامانه فارس من یکی از افرادی است که از عملکرد شرکت‌های ساخت خودرو در تحویل با تأخیر محصول شکایت دارد.

عزیزی گفت: من در مردادماه تکمیل وجه را انجام داده‌ام و باید در اول مهر ماشین خود را تحویل می‌گرفتم اما با گذشته ۵۴ روز از ماشین خبری نیست، چرا وقتی ماشین تحویل نمی‌دهند، تکمیل وجه از سوی خریدار را پیگیری می‌کنند.

**مطالبات خودرویی صندلی وزارت صنعت رادر خیلی از دولت‌ها متزلزل کرده است**
خودروسازان به واسطه عملکردشان همواره در نوک پیکان انتقاد مردم قرار دارند و به گفته کارشناسان، مطالبات خودرویی صندلی وزارت صنعت را در خیلی از دولت‌ها متزلزل کرده است.

در دولت سیزدهم هم ۱۰ اردیبهشت امسال مطالبات خودرویی نمایندگان مجلس با وجود برنامه مشخص فاطمی امین، وزیر صمت وقت برای مدیریت بازار خودرو و راه‌اندازی سامانه یکپارچه، به برکناری وی از مقام وزارت ختم شد و خردادماه عباس علی‌آبادی با رای اعتماد به جای فاطمی امین وزیر صمت شد. طی سال‌های اخیر تنها رنگ خطر بازار خودرو از قیمت ماشین به صدا در آمده است و مطالبه مردم زمانی داغ می‌شود که قیمت‌ها رشد کنند.

**زنگ خطر سقوط آزاد تولید توسط خودروسازها به صدا در آمد**

حسین احمدی کارشناس حوزه صنعت گفت:

عملکرد خودروسازها و شاخص‌هایی نظیر تولید، قبل از آنکه رشد قیمتی در بازار اتفاق بیفتند، آینده بازار خودرو را پیش‌بینی می‌کند و توجه‌ها بیشتر از اینکه معطوف به قیمت باشد، باید به شاخص‌هایی

نظیر تولید خودرو معطوف شود. نگاهی به آمار تولید خودروسازها بر اساس گزارش تحولات صنعت «مرکز پژوهش‌های مجلس»، می‌تواند عملکرد کارخانه‌های خودروساز را تصویر کند؛ بر اساس این گزارش، تولید خودروسازها امسال بارشد ۴۰۱ درصدی در فروردین نسبت به فرودین

سال گذشته آغاز شد و این رشد تا مردادماه ادامه داشت، اما در شهریور و مهر ۱۴۰۲ نسبت به مدت مشابه سال قبل، شاهد کاهش تولید خودرو توسط خودروسازها بودیم.

تولید خودرو در شهریور امسال نسبت به پارسال ۱۴۵ درصد و در ماه مهر ۱۴۰۲ نسبت به مهر ۱۴۰۱، میزان ۳۲٫۱ درصد کاهش داشت، برای مثال اگر یک شرکت خودروسازی در مهر سال گذشته ۱۰۰۰ دستگاه تولید کرده بود، تولید مهر سال ۱۴۰۲ آن به ۶۷۹ خودرو تقلیل پیدا کرده است.

و ترکمنستان اعلام کرد: سه سند همکاری در حوزه گاز، برق و جاده‌ای و یک یادداشت تفاهم نیز در خصوص کلیه فعالیت‌های مشترک دو کشور امضا خواهد شد.

بذریاش گفت: در این دوره از کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی قرارداد احداث جاده به ارزش ۴۰۰ میلیون دلار از مرز ایران در مسیر بندر ترکمن باشن با یک شرکت‌های ایرانی در این سفر امضا خواهد شد.

وی تأکید کرد: امیدواریم در مذاکراتی که با مقامات کشور ترکمنستان داریم قطعات دیگر از این مسیر راهبردی به شرکت‌های ایرانی واگذار شود تا اجرا کنند.



در این راستا، حسین احمدی کارشناس حوزه صنعت به خبرنگار فارس گفت: هر ماشین ثبت‌نام شده در سامانه یکپارچه یک تعهد برای خودروسازها است و به نظر می‌رسد، روند کاهش تولیدی که زنگ خطر آن از خرداد به صدا درآمد و در شهریورماه تحقیق یافت، علت اصلی عدم تحویل خودرو به متقاضیان تلقی شود؛از سوی دیگر، احمد علی مردانی، فعال بازار خودرو به خبرنگار فارس گفت: تفاوت قیمت تحویل خودرو در کارخانه و بازار به ضرر کارخانه تمام شده و همین ضرر دهی عامل عدم تحویل خودرو به مردم است، بنابراین قیمت خودرو باید آزاد و به مردم تحویل داده شود.

**کاهش تولید خودرو چه تأثیر در بازار دارد؟**

به گزارش فارس، کاهش تولید خودرو در ۲ ماه گذشته زنگ خطری برای بازار دارد، محمدصادق زرینی، کارشناس اقتصادی به خبرنگار فارس گفت: کاهش تولید در اقتصاد به معنای افزایش قیمت این کالا در آینده است و دستگاه نظارتی باید با وسواس بیشتری علت این کاهش تولید را رصد و زمینه‌را برای افزایش تولید مهیا کند تا بازار به هم نتریزد. این کارشناس اقتصادی در ادامه گفت: شائبه‌هایی از احتکار خودرو در بازار وجود دارد و یکی از دلایل کاهش تولید و احتکار، می‌تواند افزایش موجودی انبار خودروسازها و افزایش هزینه انبارداری آن‌ها باشد، موضوعی که در صورت صحت، تأیید گزاره احتکار خودرو است.

**دلایل عدم تحویل به موقع خودرو توسط خودروساز**
پیشتر، مدیرعامل ایران خودرو در توضیح دلیل تأخیر در تحویل ۱۹۷۰۰ دستگاه خودرو به مردم، از بروز مشکل بین این خودروساز و مجموعه‌ای صحبت می‌کند که ذیل وزارت صمت است، طبق قانون باید ۱٫۵ درصد مبلغ خودرو به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته پرداخت تا مجوز شماره‌گذاری صادر شود.

### واردات

## سهم ۷۰ درصدی صنعت از واردات در نیمه اول امسال

نزدیک به ۱۹ درصد در تربه دوم قرار دارد. میزان واردات صنعت و کشاورزی در شش ماهه امسال به ترتیب بیش پنج میلیون تن معادل نزدیک به ۲۰۸ میلیارد دلار و بیش از ۹ میلیون تن معادل حدود ۵۸ میلیارد دلار بوده است. در مدت یاد شده وزن و ارزش واردات بخش صنعت به ترتیب ۱۱ و ۱۸ درصد افزایش داشته و وزن و ارزش واردات محصولات کشاورزی به ترتیب ثابت بوده و ۱۲ درصد کاهش داشته است.

سهم معدن و صنایع معدنی و پتروشیمی و پایه نفتی نیز از کل ارزش واردات به ترتیب ۹ و سه درصد بوده است، به طوری که در شش ماهه سال جاری به ترتیب بیش از دو میلیون تن کالای معدنی به ارزش نزدیک به ۲٫۸ میلیارد دلار و بیش از ۵۰۹ هزار تن محصول پتروشیمی و پایه نفتی به ارزش ۹۶۴ میلیون دلار وارد شده است.

### خودرو

## آغاز چهارمین مرحله ثبت‌نام خودروهای وارداتی از امروز

بر اساس اطلاعاتی که سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی ارائه کرده است، برای متقاضیان خودروهای وارداتی که در مرحله اول ثبت‌نام کرده و اولویت آن‌ها مشخص شده، سامانه صرفاً جهت انتخاب خودروهایی که در جدول زیر آمده است، از امروز (شنبه ۲۷ آبان ماه) تا پایان روز دوشنبه (ساعت ۲۳:۵۹ روز ۲۹ آبان ماه) در دسترس خواهد بود.

در این مرحله که چهارمین دوره عرضه خودروهای وارداتی است، متقاضیان می‌توانند سه اولویت از میان محصولات اعلامی که شامل پنج محصول دارای قیمت قطعی در مبادی ورودی و سه محصول دارای قیمت علی‌الحساب در مبادی ورودی است، را انتخاب کنند.

لازم به تأکید است که هیچگونه ثبت‌نام جدیدی در این مرحله انجام نمی‌شود و انتخاب خودرو در سامانه صرفاً مختص ثبت‌نام کنندگان مرحله اول است. پنج خودروهای عرضه شده در این دوره از ثبت‌نام که دارای قیمت قطعی در مبادی ورودی هستند، به شرح زیر است:



متقاضیان که هنوز تخصیصی به آن‌ها صورت نگرفته، از امروز (شنبه ۲۷ آبان) بازگشایی و فعال می‌شود.

### خبر

### سهمیه مسکن هر استان در طرح

### کلید به کلید مشخص شد

**مهر**:مدیرعامل شرکت‌بازآفرینی شهری ایران بایان اینکه سهمیه مسکن هر استان در طرح کلیدبه کلید مشخص شده است، گفت:در قالب این طرح، اسمال نوسازی ۱۰ هزار واحد مسکونی بافت فرسوده در دستور کار قرار دارد.

به گزارش پایگاه‌خبری وزارت راه وشهرسازی، محمد آیینی با اشاره به تصویب و ابلاغ آیین‌نامه اجرایی طرح کلید به کلید، اظهار داشت: در طرح کلید به کلید، اسنال نوسازی ۱۰ هزار واحد مسکونی بافت فرسوده در دستور کار قرار داردوی افزود: سهمیه هر استان در طرح کلیدبه کلید مشخص شده است.

مدیرعامل شرکت‌بازآفرینی شهری تأکید کرد: توجه به نوسازی بافت‌های فرسوده و ترغیب و تشویق مردم، سازندگان و بیمانکاران به اهمیت نوسازی این بافت‌ها و همچنین ساماندهی سکونتگاه‌های غیررسمی مورد تأکید دولت سیزدهم است. معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه با اعلام افتتاح ۱۰۸ واحد نوسازی مسکن در بافت فرسوده استان چهارمحال و بختیاری، اظهار داشت: یکی از این پروژه‌ها به تعداد ۳۰ واحدی نوسازی مسکن در شهر کرد و در زمینی به مساحت ۷۸۰ متر مربع قرار دارد؛ این پروژه دارای زیربنای ۵ هزار متر مربع و ۵ طبقه با ۴ پلاک تجمع شده است. مدیرعامل شرکت‌بازآفرینی شهری ایران همچنین در خصوص نوسازی و بهسازی راه‌های استان چهارمحال و بختیاری توضیح داد: طی دو سال دولت سیزدهم ۱۵ میلیارد تومان قیر رایگان برای آسفالت‌معابر در شهرهای مختلف استان چهارمحال و بختیاری اختصاص یافته و در حال حاضر معابر خاکی شهرها در سطح استان آسفالت شده است.

### قیمت‌گذاری دستوری از لاستیک

### بر داشته شد

**فارس**: وزیر صمت با اشاره به کمبود لاستیک در کشور، عنوان کرد: این کمبود به علت ناترازی در تولید و مصرف به وجود آمده است، بنابراین با کاهش تعرفه واردات تا حدودی مشکل برطرف شد. عباس علی‌آبادی با ابراز خشنودی از حضور در جمع مردم و فعالان اقتصادی چهارمحال و بختیاری، افزود: قطعاً از تولیدات صادر محور در کشور حمایت می‌کنیم، چرا که به واسطه عرضه محصولات تولیدی در بازارهای جهانی است که راه موفقیت واقعی طی می‌شود.

وی با تأکید بر اینکه ارز باید به کسانی اختصاص پیدا کند که ارز را به کشور برمی‌گردانند، عنوان کرد: باید به دنبال بازارهایی در دنیا باشیم که به کالای تولیدی ما نیاز دارند و اتاق‌های بازرگانی باید به دنبال بازارهای صادراتی جدید باشند. علی‌آبادی با تأکید بر اینکه مزیت مهم چهارمحال و بختیاری حوزه گردشگری است، گفت: این حوزه بسیار وسیع است، باید به صنایع وابسته در این حوزه توجه ویژه صورت بگیرد تا شاهد جذب گردشگر در این استان باشیم.