نسل فردا

فردا از آن ماست

روزنامه سراسری صبح ایران

عضو انجمن صنفی روزنامه های غیردولتی و تعاونی مطبوعات

آیین نامه اخلاق حرفه ای: http://www.nasle-farda.ir/html/item/6

شنبه | ۲۹ اردیبهشت ۱۴۰۳ | سال سی و سوم

شماره ۷۳۵۵ | ۱۸ می ۲۰۲۴ | ۹ ذی القعده ۱۴۴۵

۸ صفحه | ۱۰۰۰۰ تومان

شناسنامه

روزنامه اجتماعی - سیاسی - ورزشی

امتیاز: ۵۸/۲ رتبه ۴۴ در بین ۱۲۴ روزنامه کشور

دفتر: تهران، بزرگراه جلال آل احمد، بین خیابان کارگر و اتوبان چمران، کوی پروانه، (حبیب اله زنجانی)، پلاک ۲ واحد ۱

تلفن: ۸۸۰۱۶۶۴۹ - ۸۸۳۵۶۳۰۸ - ۰۲۱

دورنگار: ۸۸۳۵۳۲۹۷ - ۰۲۱

روابط عمومی: ۸۸۳۵۶۲۸۱ - ۰۲۱

تلفن: ۳۲۲۷۴۵۰۰ - ۰۳۱ دورنگار: ۳۲۲۷۴۵۰۲ - ۰۳۱

دفتر اصفهان: میدان احمدآباد، ابتدای خیابان شهید مفتح (بهرام) ساختمان امام رضا(ع)

توزیع تهران: موسسه مطبوعاتی نسل فردا ۸۸۰۱۹۱۲۹-۰۲۱

امور شهرستانها: ۳۲۲۷۴۶۹۴-۰۳۱

فاکس: ۳۲۲۷۴۵۱۱-۰۳۱

۳۲۲۷۴۵۰۶-۰۳۱ - ۸۸۰۱۹۱۲۹ - ۰۲۱

لیتوگرافی و چاپ:

صمیم: ۰۲-۶۵۵۸۶۸۰۱-۰۲۱

پیام کوتاه: ۳۰۰۰۷۲۳۲

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: رضا محزونیه

سردبیر: مرضیه ربیعی

جانشین مدیر مسئول: محمدحسین محزونیه

طراح: سمیه عزیزیان

هیئت تحریریه:

دریا وفائی، یلدا توکلی، مریم عمادی، سامان سفالگر، پریسا جمدی، امین سریزدی، حوریه محزونیه، سعیدواعظ، آزاده سلیمان نژاد،

وب سایت روزنامه نسل فردا: http://www.naslefarda.net

تلگرام: naslfarda اینستاگرام: naslefardanews ایتا: naslfardanews@ بله: naslefardanews روبیکا: naslefardanews آپارات: naslefardaonline

حدیث روز امام صادق (ع): به خدا سوگند، روزها و شب‌ها سپری نمی‌شوند تا این که خداوند، مردگان را زنده می کند و حق را به اهلش باز می گرداند.

تصویر روز

مراسم چهلمین روز شهادت سردار سرلشکر محمدرضا زاهدی روز پنجشنبه بیست‌وهفتم اردیبهشت ماه با حضور سردار حسین سلامی فرمانده سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و اقشار مختلف مردم در گلستان شهدای اصفهان برگزار شد.

عکس: اشرف کمالی

یزد

مدیر مخابرات یزد خبر داد:

افتتاح تعداد ۱۲۲ طرح با سرمایه گذاری بالغ بر ۱۳۸۷ میلیارد ریال

زهره امامی / گروه استان‌ها
news@naslefarda.net

مدیر مخابرات منطقه یزد به مناسبت هفته ارتباطات شاهد افتتاح تعداد ۱۲۲ طرح با سرمایه گذاری بالغ بر ۱۳۸۷ میلیارد ریال خواهیم بود که عمدتاً مربوط به بخش‌های تلفن همراه، فیبر نوری و دیتا و ارتقای شبکه بوده است. «محمدرضا زارع» در آستانه هفته ارتباطات در نشست با خبرنگاران با اشاره به شعار سال جاری اتحادیه جهانی مخابرات "نوآوری دیجیتال برای توسعه پایدار"، اظهار داشت: یکی از ارکان مهم توسعه خدمات دیجیتال در کشور، توسعه ارتباطات است، که باید از زیر ساخت های شرکت مخابرات ایران بخصوص در حوزه فیبرنوری استفاده شود. مدیر مخابرات منطقه یزد با بیان اینکه توسعه فیبرنوری و گسترش تکنولوژی 5G در استان ازاولویت های سال جدید مخابرات می باشد تصریح داشت: یکی از سیاست‌های مخابرات استان، توسعه فیبر نوری برای منازل است و تلاش داریم ۸۰ درصد منازل استان را تا پایان سال آینده تحت پوشش این تکنولوژی قرار دهیم. وی با اشاره به سرمایه گذاری حدود چهار هزار میلیارد ریالی در مخابرات استان طی یک سال گذشته، گفت: در سال جاری توسعه تکنولوژی 5G و نیز توسعه فیبرنوری برای منازل را دنبال می کنیم. زارع یکی از شاخص های مهم مخابرات را شاخص دیتا دانست و افزود: در حال حاضر تعداد پورت‌های ADSL استان بالغ بر ۱۶۶ هزار، تعداد پورتهای VDSL در استان دو هزار و ۱۸۳ مورد و در بخش FTTH تعداد چهار هزار و ۴۹۳ پورت در استان مشغول بکار است.این مقام مسئول تصریح داشت: تعداد تلفن ثابت مشغول بکار استان ۵۵۹ هزار شماره است ولی بنا به دستور عمل ابلاغی برخی خطوط به دلیل عدم نیاز مشتریان مرجوع و به مشترکان دیگر واگذار شده لذا نسبت به پارسال حدود ۱.۶ درصد کاهش ضریب نفوذ در این بخش را شاهدیم.مدیر مخابرات منطقه یزد گفت: در حال حاضر تعداد پورت‌های ADSL استان بالغ بر ۱۶۶ هزار، تعداد پورتهای VDSL در استان دو هزار و ۱۸۳ مورد و در بخش FTTH تعداد چهار هزار و ۴۹۳ پورت در استان مشغول بکار است.

مازندران

بیمارستان رازی قائم شهر بعد از ۱۸ سال با حضور رئیس جمهور افتتاح شد

طلسم شکست ناپذیر بیمارستان رازی با حضور سید محرومان شکست

فریبا عزیزپور / گروه ایران
news@naslefarda.net

دولت سیزدهم توانست به وقفه ۱۸ ساله بهره برداری از بیمارستان رازی قائم‌شهر پایان دهد. با حضور رئیس جمهور همزمان با افتتاح ساختمان جدید بیمارستان رازی قائم‌شهر، ۵۷۴ تخت بیمارستانی جدید در استان مازندران به بهره‌برداری رسید.

حجت الاسلام سید ابراهیم رئیسی در ادامه برنامه‌های سفر دولت مردمی به استان مازندران، ضمن افتتاح ساختمان جدید مرکز آموزشی، درمانی و پژوهشی رازی شهرستان قائم‌شهر، ۵۷۴ تخت بیمارستانی جدید را در استان به صورت همزمان و از طریق ویدئوکنفرانس افتتاح کرد.ساختمان جدید بیمارستان رازی قائم‌شهر از جمله طرح‌های نیمه تمام استان مازندران بود که پس از ۱۸ سال وقفه، با اهتمام دولت مردمی و با اعتباری بالغ بر ۸۰۰ میلیارد تومان در فضایی به مساحت ۲۴ هزار مترمربع در ۶ طبقه و با همه امکانات تخصصی از جمله ۱۰ اتاق عمل تکمیل و تجهیز شد و با حضور رئیس جمهور به بهره‌برداری رسید.رئیس جمهور در حاشیه افتتاح ساختمان جدید بیمارستان رازی از بخش‌های مختلف این بیمارستان بازدید و از برخی بیماران بستری در آن نیز عیادت کرد.

بیمارستان تخصصی و فوق‌تخصصی اطفال شمال کشور، مرکز جامع دیالیز و دانشکده دندانپزشکی بابل از جمله طرح‌های بهداشتی و درمانی استان مازندران بود که همزمان با حضور رئیس جمهور به بهره‌برداری رسیدند.

بیمارستان رازی قائم‌شهر یکی از بیمارستان های قدیمی مازندران است که در دوره پهلوی اول در این شهر ساخته شده ولی به دلیل قدمت زیاد، شرایط خوبی برای ارائه خدمات مناسب به بیماران این شهرستان و شهرستان های همجوار نداشت.عملیات اجرایی ساخت بیمارستان رازی قائم‌شهر که تنها بیمارستان دولتی در این شهر است با مصوبه هیئت دولت وقت در سال ۱۳۸۷ آغاز شد اما بدلیل بی‌توجهی های دولت‌های گذشته سالها متوقف مانده بود. با روی کار آمدن دولت سیزدهم و با تامین منابع اعتباری مناسب، روند ساخت این بیمارستان جهش خوبی گرفت و نهایتا با هماهنگی لازم بین دانشگاه علوم پزشکی مازندران و وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی این بیمارستان در سال ۱۴۰۲ تکمیل و آماده بهره برداری شد.بیمارستان ۳۰۰ تخت خوابی رازی قائم‌شهر با ارائه خدمات پزشکی و درمانی سایر رشته های تخصصی و فوق تخصصی در واقع هدیه دولت سیزدهم آقای رئیسی به مردم قائم‌شهر و شهرستان های همجوار است که برای ساخت و تجهیز آن یک‌هزار میلیارد تومان اعتبار دولتی هزینه شده است.

هزینه ۱۱ هزار میلیارد ریالی دولت سیزدهم در بخش بهداشت مازندران

همچنین وزیر بهداشت از هزینه ۱۱ هزار میلیارد ریالی دولت سیزدهم در بخش بهداشت مازندران خبر داد.

بهرام عین‌اللهی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در دور دوم سفر استانی به مازندران، اظهار کرد: در دور اول سفر رئیس جمهور به مازندران برای حوزه وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، اجرای ۹ طرح با ۷ هزار و ۷۵۰ میلیارد ریال اعتبار مصوب شد که تاکنون هفت مصوبه اجرا شده و ۲ مصوبه در دست اجرا است.وی افزود: تکمیل بیمارستان آیت‌اله طبرسی ساری، بیمارستان تنکابن، بیمارستان جایگزین رازی قائم‌شهر، بیمارستان ۱۸۵ تختخوابی بابلسر

و پروژه‌های نیمه تمام بهداشتی و درمانی استان با پیشرفت فیزیکی بیش از ۵۰ درصد از جمله مصوبات دور اول سفر دولت به مازندران بوده است. وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی بیان کرد: در راستای اجرای مصوبات دور نخست سفر هیات دولت به مازندران، تاکنون ۱۱ هزار و ۲۰ میلیارد ریال اعتبار از سوی سازمان برنامه و بودجه برای تکمیل و فراهم کردن زیرساخت‌های بهداشتی دانشگاه های علوم پزشکی مازندران و بابل اختصاص یافته است. دکتر عین‌اللهی ادامه داد: تکمیل راه دسترسی و دیواره سازی بیمارستان تنکابن، تکمیل و تجهیز بخش ناباروری بیمارستان خاتم‌الانبیاء بهشهر و شهید بهشتی نوشهر و تجهیز سردخانه نگهداری فرآورده‌های خونی غرب استان از دیگر مصوبات دور اول سفر دولت به مازندران بود.

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان خبر داد:

برنامه‌ریزی برای ساماندهی حفاظ میانی محور اصفهان به سمت شیراز

یلدا توکلی / گروه ایران
tavakoli.yalda11@gmail.com

محور اصفهان به سمت شیراز (مقطع محور بهارستان یا خلیج فارس) جزو هفت محور پُرترافیک کشور و یکی از محورهای پرتردد استان اصفهان به شمار می‌آید که روزانه بیش از ۷۰ هزار وسیله نقلیه در آن تردد می کنند. این محور همچنین به عنوان راه ارتباطی صنایع، محل استقرار تالارهای پذیرایی و تاسیسات و اداره‌های مهم، راه ارتباطی اصفهان به شیراز و کریدور شمال به جنوب محسوب می شود که بروز کوچکترین مشکل در این محور تبعات بزرگی برای استان به همراه دارد. یکی از مشکلات این مسیر آبگرفتگی در مواقع بارش سنگین باران است که البته با اقدامات انجام شده در طول مسیر تا حد زیادی از وقوع این مشکل جلوگیری شده است و اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان نیز در ساماندهی مسیر و رفع این مشکل تلاش‌های زیادی داشته است. استان اصفهان در زمینه حمل کالا نیز سهم ۱۰ درصدی از کل کشور را به خود اختصاص داده است و رتبه نخست کشور را در مجموع تناژ حمل شده در اختیار دارد. این استان دارای ۱۱ هزار و ۵۰۰ کیلومتر راه است که به دلیل موقعیت خاص آن در مرکز و به عنوان چهار راه ترانزیت بار و مسافر کشور، رتبه نخست حمل بار و رتبه سوم حمل مسافر را داراست.

۷۰ درصد از زیرسازی و نصب نیوجرسی‌های محور اصفهان به سمت شیراز

به همت روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان از تعدادی از پروژه های راهداری مهم اصفهان در مبادی ورودی توسط خبرنگاران بازدید به عمل آمد که یکی از این پروژه ها محور اصفهان به سمت شیراز (مقطع محور بهارستان یا خلیج فارس) بود که اهمیت ویژه‌ای دارد. مهدی فقهی معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان که در این مسیر همراهمان بود در بازدید از محور اصفهان به سمت شیراز با اشاره به برنامه‌ریزی برای ساماندهی حفاظ میانی این محور در حدود ۱۷ کیلومتر تا پلیس راه اصفهان-شیراز اظهار داشت: حدود ۱۰ کیلومتر از آن تا شهر بهارستان در دستور کار مرحله نخست قرار گرفته که ۷۰ درصد از زیرسازی و نصب نیوجرسی‌های آن انجام و روشنایی این مقاطع تا حدود ۷۰ درصد نصب و اصلاح و سه مورد از دوربرگردان‌های حادثه‌ساز آن نیز مسدود شده است. وی ادامه داد: خرابی زیادی در روکش آسفالت محور اصفهان- بهارستان وجود داشت که اجرای لکه گیری این محور با وجود حجم ترافیک زیاد در سال گذشته با شکیبایی شهروندان انجام و روکش بخشی از آن هم انجام شده است. وی با اشاره به اهمیت ساماندهی و ایمن‌سازی ورودی‌های اصفهان به منظور افزایش ایمنی آنها افزود: محورهای ارتباطی ورودی به شهرهای بزرگ از جمله کلانشهر اصفهان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و برنامه‌های خوبی توسط اداره کل راهداری استان به منظور ایمنی این محورها در دستور کار قرار دارد.

عملیات ایمن‌سازی روفوژ میانی محور اتوبان معلم

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان با اشاره به محور اتوبان معلم به سمت تهران به عنوان یکی از ورودی های اصلی اصفهان اضافه کرد: عملیات ایمن‌سازی روفوژ میانی این محور به طول ۲۵ کیلومتر اجرا و با این کار وقوع حوادث در این محور نسبت به سال گذشته حدود ۵۰ درصد کمتر شده است. وی ادامه داد: «رفوژ»، گذرگاهی در وسط معابر سواره روست که فضایی امن برای عابرین پیاده ایجاد می کند. فقهی بیان کرد: اعتبار پیش بینی شده برای تکمیل این محور بیش از یک هزار میلیارد ریال است که بخشی از آن سال گذشته تامین شده است و بخش دیگر آن باید از اعتبارات استانی و ملی هزینه شود تا این کار در زمان مشخص شده به اتمام برسد. وی افزود: ساماندهی زیرگذرهای سواره‌رو و ۶ خطه کردن این محور در مرحله بعدی و در دستور کار ما قرار دارد، همچنین اجرا و نصب تابلوهای اطلاعاتی و کیلومترشمارهای آن در مرحله بعد به عنوان محور کریدوری از سمت تهران به شیراز در نظر گرفته شده که با اولویت تقاطع‌های غیرهمسطح در این خطر، در حال اجراست.

ساماندهی ادامه محور جیلان آباد به سمت جاده سگزی در مقطع بعدی برنامه های راهداری

وی همچنین خاطرنشان کرد: جاده نایین به اصفهان یکی دیگر از ورودی‌های شهر اصفهان است که نابسامانی زیادی در محدوده پل سه راهی فرودگاه به سمت جیلان‌آباد دارد که با تبدیل نیوجرسی‌های قدیمی به مفصلی و اجرای شبکه روشنایی، این محور نیز از ایمنی کافی برخوردار خواهد شد.

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان گفت: ساماندهی ادامه محور جیلان‌آباد به سمت جاده سگزی، کوهپایه و نایین در مقطع بعدی برنامه های راهداری استان قرار دارد که مقاطع نیازمند به ساماندهی از جمله دوربرگردان‌ها در دستور کار کمیته راه های استان است و مقاطع نیازمند ایجاد راه دسترسی و دوربرگردان مشخص شده است تا ساماندهی مناسبی در منطقه شرق اصفهان و ورودی این کلانشهر انجام شود.

افزایش ضریب ایمنی در اتوبان فرودگاه

وی در بازدید از اتوبان فرودگاه نیز بیان کرد: محور فرودگاه به عنوان یکی از محورهای ورودی اصلی و تشریفاتی اصفهان محسوب می‌شود و ساماندهی تقاطع‌ها و دسترسی‌های اطراف آن هم در دستور کار قرار دارد که در ادامه این محور هم بصورت ۶ خطه خواهد شد. اتوبان فرودگاه به طول ۱۲ کیلومتر به عنوان پروژه بعدی اداره کل راهداری اصفهان است که در مرحله نخست این پروژه از پل فرودگاه تا پل آفتاب به طول ۹ کیلومتر در دستور کار قرار گرفته که هشت کیلومتر آن انجام شده است و یک کیلومتر باقی مانده در زمان مقرر به اتمام خواهد رسید.

فقهی افزود: یکی از مشکلات این محور، تابش نور مقابل هنگام شب بود که خیرگی چشم رانندگان سبب انحراف و وقوع حوادث می شد که با اجرای طرح ضریب ایمنی در این مقطع افزایش یافت و از بروز حوادث در این محور بسیار کاست. معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان گفت: اعتبار اجرای پروژه هزار میلیارد ریال است که حدود ۳۵۰ میلیارد ریال برای روفوژ آن هزینه شده و روشنایی و تعریض حاشیه‌های آن نیز حدود ۶۰۰ میلیارد ریال نیاز دارد تا با اجرای آن محدوده اتوبان فرودگاه هم بطور کامل ایمن شود.

روکش آسفالت حفاظتی راه‌های روستایی و فرعی

فقهی افزود: در صورت تامین قیر و اعتبارات لازم، هر سال حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد از این راه‌ها روکش می‌شود. وی اضافه کرد: اعتبار زیادی برای این کار نیاز است که با توجه به تغییر قیمت‌ها، به صورت روزانه امکان برآورد دقیق آن وجود ندارد. وی ادامه داد: بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان نیاز است تا بتوانیم وضعیت روکش آسفالت راه‌های استان را به سطح نسبی قابل قبول و خوبی تبدیل کنیم. معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان اظهار داشت: بسیاری از محورهای ارتباطی استان نیازمند روکش حفاظتی و اساسی است که در زمان حاضر عملیات لکه‌گیری و روکش راه‌های منطقه در قالب ۲۰ گروه در حال انجام است.

وی اضافه کرد: برنامه‌های خوبی هم در زمینه روکش آسفالت حفاظتی راه‌های روستایی و فرعی استان وجود دارد تا بتوانیم مشکلات این خطوط را هم حل کنیم. فقهی خاطرنشان کرد: اعتبار راه‌های روستایی بصورت استانی اختصاص پیدا می کند و باید مسئولان سازمان برنامه و بودجه استان توجه ویژه ای به این اعتبارات داشته باشند تا بتوانیم در قالب قراردادهای مختلف، مقاطع نیازمند روکش آسفالت را با اولویت اجرا کنیم.