

یادداشت

مسیرهایی برای نجات اقتصاد ایران

مجید سلیمی بروجی

تحلیل گر اقتصادی

اقتصاد ایران، چند سال پیش رویای شاگرد اول شدن در منطقه خاورمیانه در افق ۱۴۰۴ را در سر داشته است. اقتصاد نفتی کشورمان همیشه به کمک درآمدهای نفتی اش توانسته خود را سر پا نگه دارد و هر گاه که قیمت‌های جهانی نفت سقوط می کرد، تمام برنامه‌های توسعه‌ای و عمرانی ایران متوقف یا دچار اختلال می‌شد و این موضوع کاملاً در تضاد با هدف‌های ایده‌آل اقتصادی است که همواره تولد صنعت و تولید داخلی و خودکفایی را به عنوان یکی از شعارهایش عنوان می کرده است. نگاهی به محتوای بودجه ۹۹ گویای این است که دولت مردان به ناچار تصمیم گرفته‌اند که در سال آینده اصلاحات اساسی سنگینی بر پیکره بیمار اقتصادمان تحمیل کنند. تجربه چند دهه گذشته نشان داده که برنامه‌های اصلاحی در ایران همواره با صف‌آرایی مجموعه‌ای از چالش‌ها دست و پنجه نرم کرده که فقدان اجماع میان کنش‌گران سیاسی، از جمله مهم‌ترین آن‌ها بوده است. سیاست‌گذاری اقتصادی محل برخورد و تنش‌مناقص گروه‌های مختلف است و عملی کردن آنچه روی کاغذ می آید، مثال بسیار دشواری خواهد بود. به طور فریاد اگسر دولت تصمیم بگیرد نرخ تعرفه بر واردات کالای را کاهش دهد، از یک سو با منافع مصرف کنندگانی روبه‌روست که می‌ایند از خرید ارزان‌تر در کالا‌های مورد نظر بهره‌مند شوند و در آن سوی میدان، با منافع تولید کنندگانی روبه‌روست که سودآوری‌شان با کاهش تعرفه واردات به خطر خواهد افتاد. اگر دولت بخواهد که پس از سال‌ها سرکوب مالی، نرخ بهره بانک‌ها را به سطح تعادلی‌اش نزدیک‌تر کند، از یک طرف با وام‌گیرندگان مواجه است که برای پرداخت همان تسهیلات سابق باید هزینه بیشتری از جیب‌شان بپردازد و از سوی دیگر، با پس‌انداز کنندگانی برخورد خواهد کرد که تمایل دارند پس‌انداز خود حداقل سودی معادل تورم موجود دریافت کنند. در مجموع می توان گفت اگر

سیاست‌گذاران اقتصادی بخواهند به انتظار اجماع گروه‌های مختلف بمانند، هیچ‌گاه موفق به اجرای پروژه اصلاحاتشان نخواهد شد. البته نباید از یاد ببریم که سیاست‌گذار اقتصادی در حین پیروژه اصلاحات‌شان باید کاملاً از اوضاع و احوال فاکتورهای مختلف اقتصادی‌اش به صورت کامل مطلع باشد و این توانایی و مدیریت را داشته باشد که در صورت بروز هر گونه حادثه و اختلال، آن را به بهترین وجه تصحیح کند. اصلاحات اقتصادی اگر بخواهد با موفقیت به سرانجام برسد، باید به گونه‌ای طراحی و اجرا شود که منافع مردم را در بلندمدت تأمین کند. تجربه گذشته نشان نمی‌دهد که این نوع اصلاحات دولت‌مردان باید مبتنی بر سازو کارهای علمی اقتصاد باشد و بیشتر متأثر از کمبود بودجه و همچنین ناشی از اشتباهات دولت‌های گذشته و دولت فعلی است که تغییر قیمت‌ها را به دلیل آنکه به دنبال منافع خود بودند انجام ندادند و به تعویق انداختند و در حال حاضر هم که سودای عملیاتی کردن آن را دارند، بیشتر به دنبال کسب منافع خودشان خواهند بود و به این دلیل مهم است که مردم با اجرای این سیاست‌های اصلاحی مخالف هستند.

البته اگر مردم به حکومت و دولت اعتماد کافی داشته باشند و صداقت را در رفتار و اعمالشان ببینند، یا آن‌ها همراهی خواهند کرد. به طور نمونه، آخرین بار که بنزین گران شد، سال ۹۴ بود. از سال ۹۴ تا به امروز حدود صددرصد تورم داشته‌ایم؛ لیکن قیمت بنزین تغییری نکرد. طبق قانون باید قیمت بنزین و سایر حامل‌های انرژی افزایش می‌یافت، اما دولت اعتنایی به قانون نکرد و اکنون که منابع درآمدی دولت کاهش یافته، به دنبال اصلاح قیمت بنزین و گران کردن آن رفته است. وجود درآمدهای نفتی باعث شده تنها دغدغه دولت‌ها نحوه هزینه‌کرد این منابع باشد و از آنجا که با توجه به عدم وابستگی به مردم در تأمین مالی، پاسخ‌گویی لازم‌نیز وجود نداشته، تصمیمات اشتباهی اتخاذ شده و به مدت زمان طولانی تداوم داشته است و نتیجه آن بروز شوک‌های تورمی مخصوصاً در دوران کاهش درآمدهای نفتی شده است.

خبر آنلاین

اعمال تعرفه ترجیحی در تجارت بین ایران و ازبکستان

باشگاه خبرنگاران جوان: وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران در دیدار با معاون نخست‌وزیر ازبکستان در چارچوب سیزدهمین اجلاس کمیسیون همکاری‌های مشترک، گفت: با توجه به اراده مقامات دو کشور برای تقویت و تعمیق روابط، نه تنها موانع باید برطرف شود بلکه باید در جهت توسعه مناسبات و روابط بیش از پیش برنامه‌ریزی و اقدام کنیم. این مقام مسئول بیان کرد: ازبکستان دارای جایگاه ویژه‌ای در حوزه سیاست خارجی ایران است. این مهم توصیه مقامات عالی کشور ایران برای توسعه روابط تجاری با کشورهای همسایه و منطقه و کشورهای دوست و برادر با اشتراکات دینی، تاریخی و جغرافیایی است. رحمانی بیان کرد: نگاه ما توسعه همه‌جانبه روابط با محوریت همکاری‌های تجاری، اقتصادی، صنعتی و معدنی است. این اجلاس می‌تواند نقش مهمی برای دستیابی به این اهداف ایفا کند و زمینه را برای توسعه همکاری‌ها فراهم آورد.

اقتصاد

NasleFarda.net
naslefardanews

naslfarda

محرک‌های قوی لازمه تالار شیشه‌ای اقتصاد

روند هیجانی بازار بورس بالا گرفت

رضا اخلاقی پور | گروه اقتصاد
rezaakhlaghpour@gmail.com

ادامه روند رشد هیجانی بازار که از مدت‌ها پیش شروع شده است، نیاز به محرک‌های قوی دارد. طی هفته گذشته به درحالی که انتظار می‌رفت، شاخص کل تا دستیابی به کانال ۳۵۰ هزار واحدی، پیشروی کند، ولی دو عامل مهم مانع رشد اخیر شاخص کل بازار شد؛ یکی از این عوامل، کاهش قیمت دلار در بازار آزاد و دیگری افزایش عرضه سهام به منظور شناسایی سود توسط فعالان بورس بود. لذا به نظر می‌رسد بازار مسیر اصلاحی در پیش گرفته و برای صعود بیشتر، نیاز به محرک‌های جدید و قوی دارد. سفر قریب‌الوقوع رئیس جمهور کشورمان به ژاپن، در صورتی که دستاوردهای مثبت اقتصادی برای کشور داشته باشد و انتشار صورت‌های مالی ۹ ماهه گزارش اقتصادی برای نقدی خود به سایر اندک‌دارایی‌ها (افزایش سرمایه‌ها) و رشد محسوس دارایی‌های سرمایه‌ای از جمله اوراق سهام و خزانه باشند. لذا در کنار جذابیت تورم دارایی‌ها (افزایش سرمایه از محل تجدیدارزیایی دارایی‌ها) و رشد محسوس قیمت‌های جهانی کالاها، کاهش مستمر ارزش ریال طی هفته‌های اخیر از جمله عوامل تأثیر گذار بر رشد فراگیر قیمت در بازار سهام خواهد بود.

به‌دنبال آن، ادامه‌دار شدن کاهش ارزش پول ملی، باعث می‌شود که بسیاری از مردم برای حفظ ارزش پولشان، درصدد تبدیل دارایی‌های نقدی خود به سایر دارایی‌های سرمایه‌ای از جمله اوراق سهام و خزانه باشند. لذا در کنار جذابیت تورم دارایی‌ها (افزایش سرمایه از محل تجدیدارزیایی دارایی‌ها) و رشد محسوس قیمت‌های جهانی کالاها، کاهش مستمر ارزش ریال طی هفته‌های اخیر از جمله عوامل تأثیر گذار بر رشد فراگیر قیمت در بازار سهام خواهد بود.

نرخ دلار از پارامترهایی است که اثر روانی بر بازار سرمایه دارد. هر چند شرت‌ها، ارز نیمایی وجود است و به ندرت شرت‌ها به صورت مستقیم نرخ دلار آزاد را در صورت‌های مالی خود منعکس

پاسخ رئیس بانک مرکزی به دلایل و حدود دخالت بانک مرکزی در ارز

خبر آنلاین: رئیس کل بانک مرکزی دلایل و حدود دخالت بانک مرکزی در بازار ارز را تشریح کرد. وی که در دیدار با فعالان اقتصادی در مشهد سخن می‌گفت، تأکید کرد: هدف از حضور بانک مرکزی در بازار ارز ایجاد ثبات است و بانک مرکزی به هیچ‌وجه هدفش تعیین نرخ نیست، بلکه هدف این بانک ایجاد ثبات در بازار است و اگر هم در بازار حضور پیدا می‌کند ناشی از آن است که تقاضا را زیاد، غیرواقعی یا ناشی از سفته‌بازی می‌بیند. وی اضافه کرد: به این ترتیب بانک مرکزی باید بازار را کنترل کند. از این رو، در چنین شرایط تحریمی، اجازه سفته بازی در بازار را نمی‌دهیم؛ چراکه معتقدیم سفته بازی ابزار دشمن است. لازم به ذکر است، در حال حاضر هیچ تقاضای واقعی وجود ندارد و تأمین نشود و تمام تقاضاهای واقعی در نیما تأمین می‌شود.



شنبه ۲۲ آذر ۱۳۹۸
سال بیست و نهم | شماره ۶۱۲۶
۱۴ دسامبر ۲۰۱۹ | ۱۷ تیرماه ۱۴۴۱



عکس: ایران

کاملی منتشر نشده است، اما افزایش درآمدهای مالیاتی در لایحه بودجه نسبت به سال جاری، این احتمال وجود دارد که دولت در نظر دارد این افزایش درآمدی از محل اصلاح برخی معافیت‌ها به‌ویژه در بخش صادراتی، محقق شود که در صورت تحقق این موضوع، بر حاشیه سود شرکت‌های بورسی تأثیر منفی خواهد گذاشت. از طرف دیگر در لایحه تقدیمی در آمد حاصل از مالیات، نقل و انتقال سهام نیز افزایش یافته است که برخی کارشناسان معتقدند این افزایش درآمد به دلیل افزایش حجم معاملات و قیمت سهام بوده و دولت به احتمال زیاد قصد افزایش مالیات معاملات نقل و انتقال سهام را ندارد. همچنین در لایحه بودجه، دولت پیش‌بینی کرده که تقریباً ۹۰۰ هزار میلیارد ریال با نرخ ۵۰ درصد ر صادر کند که با توجه به وضعیت فعلی برخی از کارشناسان عقیده دارند که این رقم درآمدی تا حدودی خوش‌بینانه است.

رشد درآمدهای مالیاتی در لایحه بودجه ۹۹
در هفته گذشته، دولت لایحه بودجه سال آینده را به مجلس تقدیم کرد. هر چند هنوز در زمینه مالیات سال آینده جزئیات

مسکن

فعال کارگری عنوان کرد.

اختصاص وام‌های کم‌بهره برای ساخت مسکن کارگران

ایرنا: یک فعال کارگری با بیان اینکه اگر طرحی در زمینه مسکن به نتیجه نمی‌رسد، آن را به هر قیمتی اجرا نکنیم، پیشنهاد کرد. در طرح مسکن ملی کارگران، وام‌ها کم بهره در قالب تعاونی‌های مسکن در اختیار کارگران قرار گیرد. عبدالله مختاری، در ارزیابی طرح ملی مسکن کارگران گفت: اگر قرار است در این زمینه تفاهم‌نامه‌ای وزارت کار به امضا برسد و مقدمات اولیه این طرح نوشته شود معتقدم تعاونی‌های مسکن کارگری باید احیا شوند. وی گفت: قبل از هر چیز باید منطقه‌بندی شود یعنی کارگران هر منطقه به خصوص کارگران فاقد مسکن شناسایی و تقسیم‌بندی شوند تا هم فاصله مسافت محل کار تا محل سکونت به وجود نیاید و هم آلودگی هوا، ترافیک و خستگی کارگر را در پی نداشته باشد. این فعال کارگری به ساخت مسکن کارگری توسط برخی از کارخانه‌های قدیمی اشاره کرد و گفت: سال‌ها قبل بعضی از کارخانه‌های بزرگ به فکر مسکن نیروهای کار خود افتادند و در داخل کارخانه یا محدوده محل کار برای کارکنان خود خانه‌سازی کردند. تا از این طریق رفاه حال کارگران خود را فراهم کرده باشند و هنوز هستند کارخانه‌هایی که برای آرامش و رفاه حال نیروهای خود و نزدیکی به محل کار مجتمع‌های مسکونی می‌سازند. مختاری ادامه داد: در قانون کار ایجاد مسکن کارگران دیده شده و گفته شده که به تعاونی‌های مسکن کارگری تسهیلات بدهند و عوارضی برای شهرداری‌ها در نظر بگیرند ولی ما قانون را نادیده می‌گیریم و فقط مصوبه جدید می‌دهیم در حالی که باید قانون را تسهیل کنیم.

عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی؛

وزارت صنعت، توانایی متوقف کردن تولید پراید را ندارد

اگر استیضاح انجام شود اوضاع

شاید خودرو و کشور بهتر می‌شود؟
صنعت در حال حاضر موضوع صنعت از همه استیضاح‌ها مهم‌تر باشد.

پیش‌بینی شما راجع به قیمت پراید چیست؟ بالاخره از زده خارج می‌شود؟

به عنوان کسی که در کمیسیون صنایع هستم، این کمیسیون رانستب به موضوعات آن چنان فضاال ندیدم، یکی از مشکلاتی هم که کمیسیون صنایع دارد این است که مانند وزارت فقط گفتاردرمانی می‌کند؛ به این دلیل که رهاکار قطعی برای ارائه نداریم. نمی‌توانید ارزیابی از آینده پراید داشته باشید؟

باتوجه به صحبت‌هایی که وزارت صنعت داشته و هیچ کدام را اجرایی نکرده است، مطمئناً متوقف‌سازی آن هم اجرایی نمی‌شود کمالاتیکه پراید هنوز در حال تولید است و تعهداتی هم دارند. به نظر می‌رسد به نوعی مردم به بازی گرفته شده‌اند.



عکس: ایران

زده است. یعنی به محض اینکه مشکلات زیاد می‌شود قیمت‌ها افزایش پیدا می‌کند. یک روز می‌گویند می‌خواهیم خودروسازی را کاملاً خصوصی کنیم یک روز می‌گویند می‌خواهیم از زده خارج کنیم، یک روز می‌گویند مگر وزارت صمت متوقف شدن خط تولیدش را اعلام نکرد؟ به نظر می‌رسد وزارت صمت در شعار دادن خوب عمل می‌کند؛ یعنی در مرحله نمایش و گفتاردرمانی درجا

کوتاه از اقتصاد

پیش‌بینی نایب رئیس اتحادیه طلاجوهر تهران؛

شکست سکه در اواسط هفته

ایستنا: به گفته نایب رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران، با توجه به کاهش قیمت ارز از اواسط هفته، قیمت سکه نیز در روزهای پایانی هفته حدود ۳۰۰ هزار تومان نسبت به ابتدای هفته کاهش داشته است. چنان‌چه در هفته‌های جاری، روند نزولی دلار ادامه‌دار باشد، بازهم قیمت‌ها در بازار سکه و طلا کاهش خواهد بود. محمد کشتی‌آرای اظهار کرد: جالب است با وجود اینکه در ابتدای هفته شاهد بالاترین رشد قیمت طلا و سکه در ۹ ماه‌اخیر بودیم و افزایش لحام گسیخته‌ای ایجاد شد که در ۹ ماهه گذشته سابقه نداشت، اما در اواسط هفته گذشته کاهش نرخ ارز باعث شد قیمت سکه و طلا نیز کاهش یابد. در حقیقت قیمت سکه و طلا در حدود ۳۰۰ هزار تومان نسبت به روزهای ابتدایی هفته کاهش قیمت داشته است. وی تأکید کرد: علاوه‌بر این نکته قابل توجه دیگر این است که افزایش قیمت سکه و طلا در اوایل هفته در حالی ایجاد شد که تغییرات قیمت جهانی طلا، مختصر بوده است. در روزهای پایانی هفته افزایش ۱۰ دلاری جهانی شد اما مجدد قیمت انس جهانی به قیمت روزهای ابتدایی هفته بازگشت؛ بنابراین افزایش قیمت سکه و طلا در بازار داخلی ناشی از افزایش قیمت‌های جهانی نبود بلکه تنها ناشی از قیمت ارز بوده است که در اوایل هفته قیمت سکه و طلا را هم افزایش داده بود اما از اواسط هفته، محدودیت تراکنش‌های بانکی که توسط بانک مرکزی اعلام شد، سبب شد قیمت ارز کاهش‌ی شود و یک‌باره به زیر کانال ۱۳ هزار تومان برسد.

معاون برنامه‌ریزی

سازمان حمل‌ونقل جاده‌ای؛

عوارض آزادراهی پیمایشی شد

ایستنا: معلمان برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اعلام کرد: طرح پیمایشی شدن عوارض آزادراهی باید در راستای عدالت اجتماعی اجرائی شود؛ بنابراین در سال جاری چهار آزادراه دولتی که طرح عوارض الکترونیکی در آن‌ها اجرائی شده، پیمایشی خواهد شد. خداداد مقبلی اظهار کرد: پیمایشی شدن عوارض آزادراهی طرحی است که در زمینه عدالت اجتماعی اثر گذار بوده و باید اجرائی شود؛ چراکه پیش از این هر کسی وارد آزادراه‌ها می‌شد باید کل عوارض آن مسیر را پرداخت می‌کرد اما عدالت اجتماعی می‌گوید رانندگان به اندازه‌ای کنه از آزادراه‌ها استفاده می‌کنند باید عوارض پرداخت کنند. وی افزود: در حال حاضر مشکلی در اجرای طرح پیمایشی شدن عوارض آزادراهی وجود ندارد و زیرساخت‌ها و تجهیزات آن آماده است؛ بنابراین در مرحله اول باید عوارض آزادراه‌ها الکترونیکی شود و پس از آن نسبت به تجهیزات پیمایشی شدن عوارض اقدام کنیم.

رئیس کل بیمه مرکزی اعلام کرد؛

وضعیت پوشش بیمه‌ای در صنعت خودرو

مهرو: رئیس کل بیمه مرکزی در رابطه با وضعیت بیمه در بخش‌های مختلف با اشاره به این که در حال حاضر پوشش بیمه‌ای در کشور به حدود ۵۰۰ میلیارد دلار می‌رسد، توضیح داد: پوشش بیمه در کلیه صنایع کشور و همه بخش‌ها از بالايشگاه، نیروگاه، صنایع و خودرو و هر جاکه دارایی وجود داشته باشد اعمال شده است و حتی حوادث طبیعی، زلزله و سیل در پوشش بیمه قرار دارند که مجموعاً به ۵۰۰ میلیارد دلار می‌رسد. وی در رابطه با بیمه در صنعت خودرو نیز گفت: خودرو یکی از بخش‌هایی است که سهم قابل توجهی در پوشش بیمه‌ای دارد؛ به طوری که از حدود ۲۲ میلیون خودرو در سطح کشور بیش از ۹۰ درصد تحت پوشش بیمه هستند. وی اشاره کرد: در سال گذشته ۱۴ میلیارد تومان از کل پرتفوی بیمه‌ای سهم بیمه شخص ثالث بوده است. این در حالی است که آخرین گزارشی که چندی پیش رئیس کل بیمه مرکزی در مورد وضعیت بدهی شرکت‌های خودرو و به طور خاص دو شرکت خودروسازی سایپا و ایران خودرو اعلام کرد، از این حکایت داشت که شرکت سایپا بدهی حدود ۱۰۰۰ میلیارد تومانی به صنعت بیمه داشت که مدتی حاشیه‌ساز شده بود اما ظاهراً با ورود بیمه مرکزی و طی توافقات انجام شده، سایپا در کلیه پرداخت بدهی‌های خود اداست.

وزیر اقتصاد؛

مالیات، بدهی پر درآمدها به مردم است

ایرنا: وزیر اقتصاد از اجرایی شدن سامانه اعلام فساد از طریق مردم در روزهای آینده خبر داد. فرهاد دژپسند، در حاشیه مراسم دوازدهمین سالروز تأسیس بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در جمع خبرنگاران در پاسخ به این پرسش که اخیراً دینتوبی از نشست کمیسیون بهداشت مجلس منتشر شده که در آن اعضا برای دریافت نشدن مالیات پلکانی پزشکان هم‌قسم شده‌اند، اظهار داشت: مالیاتی که اخذ می‌شود حق ملت ایران و بدهی صاحبان درآمد به کل مردم جامعه است. وی اضافه کرد: وزارت اقتصاد اهتمام جدی دارد که با ابزارهای در اختیار، فرار مالیاتی را به حداقل برساند و در این باره، قانون صندوق‌های مکاتبه تصویب شده که به کمک ما خواهد آمد.