



روزنامه اجتماعی - سیاسی - ورزشی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: رضا محزونیه

سر دبیر: مرضیه ربیعی

امتیاز: ۴۹/۵۷۰ رتبه ۳۲ در بین ۱۸۰ روزنامه کشور

دفتر: تهران، بزرگراه جلال آل احمد، بین خیابان کارگر و اتوبان چمران، کوی پروانه، پلاک ۲ واحد ۱

تلفن: ۰۲۱-۸۸۲۵۲۲۹۷

فکس: ۰۲۱-۸۸۲۵۲۲۹۷

روابط عمومی: ۰۲۱-۸۸۲۵۲۲۸۱

دفتر اصفهان: میدان احمدآباد ابتدای خیابان شهیدفتح (پهرام)

امام باقر(ع): پیامبر خدا(ص) فرمود: «هر کودکی با سرشت خدایی به دنیا می آید یعنی با این شناخت که خداوند عز و جل آفریدگار اوست. این است سخن خداوند که: «اگر از آنان بپرسی چه کسی آسمان ها و زمین را آفریده است؟ هر آینه می گویند: «خدا»»

امام علی(ع):

نیکو کار از کار نیکویش بهتر است و بدکار از کار بدش بدتر.

کار یکاتور



ادامه دار شدن الوگی هوا و تصمیم گیری برای تعطیلی برخی مراکز شهر تهران که اغلب به تعطیلی مدارس منتهی می شود، سوزه کار تونی از مهدی عزیزی در خیر آنلاین شد.

تصویر روز



جشن یلدا در مرکز نگهداری روزانه سالمندان آذر مهر (بانوان) بجنورد برگزار شد. مریم داورنیا / خبرگزاری مهر

ایران

تصمیم گیری در مورد گذر آقاجنی با توجه به منافع شهر و میراث تاریخی

شهر دار اصفهان خبر داد، نسل فردا / گروه ایران news@nasle-farda.net

شهری و استانی در مورد گذر آقاجنی و مرکز همایش های بین المللی اصفهان، گفت: امیدوارم نتیجه این نشست، بهره مندی مناسب از سالن مرکز همایش های بین المللی و تصمیم خوب در مورد گذر آقانوراله نجفی با توجه به منافع شهری و میراث تاریخی باشد. به گزارش اداره ارتباطات رسانه های شهر دار اصفهان، قدرت اله نوروزی در گفت و گوی زنده رادیویی با برنامه «سلام اصفهان» با اشاره به اینکه یکی از ارزش های ویژه شب یلدا با هم بودن خانواده هاست چرا که خانواده به عنوان یک نهاد و واحد بنیادین جامعه نقش مهمی در شکل گیری فرهنگ اجتماع دارد، اظهار کرد: یلدا شب مهربانی، خوشرویی، صلح، صفا و آشنایی است. شب یلدا شب خانواده است و امیدوارم همشهریان عزیز در همه جای ایران یلدا را با خاطره انگیزی داشته باشند. وی ادامه داد: دیروز در خانواده بزرگ شهر دار اصفهان به همراه مدیران شهری و اعضای شورای شهر در کنار پاکبانان شهر به عنوان اعضای خانواده خود در شهر دار بودیم و برای دومین سال جشن شب زنده داران یلدا در مناطق ۱۵ گانه شهر ویژه پاسداشت تلاش پاکبانان شهر اصفهان برگزار کردیم. شهر دار اصفهان تصریح کرد: این مراسم، جشنی شاد و پر خاطره بود و از لحاظ علوم ارتباطات نیز کاری ارزشمند برای گرامی داشت پاکبانان به ششمار می رود و امیدوارم شهروندان هم قدر دان زحمات طاقت فرسای این عزیزان باشند و در اعیاد و جشن ها بیشتر به فکر نظافت شهر باشند. وی افزود: پاکبانان بعد از نیمه شب که همه در خواب و استراحت هستند، به نظافت شهر مشغول اند و باید رفتار و عمل ما به گونه ای باشد که رعایت حال آنها را کرده و احترام این قشر زحمت کش را حفظ کنیم. نوروزی اظهار کرد: همچنین روز گذشته وزیر راه و شهر سازی بازدید از گذر آقانوراله نجفی و مرکز همایش های بین المللی شهر اصفهان داشت و در جلسه ای که با حضور استاندار اصفهان و برخی مسئولان در محل پروژه مرکز همایش ها برگزار شد، مباحث خوبی در خصوص پروژه های شهری و پیشرفت های صورت گرفته و گره هایی که باید با کمک همه باز شود، مطرح شد. وی افزود: امیدوارم نتیجه این نشست، بهره مندی مناسب از سالن مرکز همایش های بین المللی و تصمیم خوب در مورد گذر آقانوراله نجفی با توجه به منافع شهری و میراث تاریخی باشد. همچنین با توجه به مباحث مطرح شده انتظار داریم در رابطه با رینگ چهارم شهر و ادامه خط دوم متروی اصفهان اتفاقات خوبی در شهر رخ دهد.

جمعیت

مدیر کل ثبت احوال در سخنرانی پیش از خطبه های نماز جمعه، **نهادهای مسئول برای رفع چالش پیری جمعیت در اصفهان اقدام کنند**

مدیر کل ثبت احوال اصفهان گفت: چالش پیری جمعیت ایران این استان را نیز تهدید می کند و دستگاه های مسئول باید در این زمینه اقدامات را لازم داشته باشند. حسین غفرانی کجانی در سخنرانی پیش از خطبه های نماز جمعه این هفته شهر اصفهان به مناسبت سوم ماه روزه ثبت احوال افزود: در قرن اخیر بعد از جنگ جهانی دوم به پایین ترین سطح زاد و ولد رسیده ایم. وی ادامه داد: میزان زاد و ولد جمعیت کشور همواره در قرن اخیر ۴۰ در هزار بود و در سال ۶۵ با انفجار جمعیت به ۴۳ در هزار رسید. مدیر کل ثبت احوال اصفهان ادامه داد: متأسفانه از سال ۶۸ به بعد به واسطه اتخاذ سیاست های غلط تنظیم جمعیت میزان زاد و ولد و نرخ رشد جمعیت در شیب سقوط قرار گرفته است. وی اظهار داشت: طبق برآوردها باید نرخ رشد ۲.۱ باشد و هر خانواده به صورت میانگین دو فرزند از خود به یادگار بگذارد ولی متأسفانه در سال ۹۵ این عدد به یک و حتی در اصفهان به زیر یک رسیده است. غفرانی اضافه کرد: میزان زاد و ولد از ۴۳ در هزار در سال ۶۵ به ۱۷ در هزار رسیده است یعنی این میزان در سال های ۶۵ تا ۹۵ به نصف رسید و این کاهش زاد و ولد به طور قطع ما را با چالش جمعیتی مواجه خواهد کرد.

خبر ویژه

لطف رانندگان کامیون لهستانی به راننده ایرانی ناکام ماند **تحریم علیه فردین!**

گروهی از رانندگان کامیون در لهستان برای یک راننده ایرانی که به دلیل خراب شدن کامیونش در جاده مانده بود، مبلغ قابل توجهی پول جمع کردند اما نتوانستند برایش کامیون بخرند. فردین کاظمی، راننده اهل خوی که سال هاست در مسیرهای ترانزیت میان ایران و اروپا با کامیونش باری می برد، چند روز پیش در جاده ای در لهستان می رفت که به علت کهنگی و خرابی کامیونش مجبور شد در کنار جاده توقف کند. کامیون قدیمی کاظمی از نوع اینترنشنال ۹۶۷۰ آمریکایی است که دست کم ۳۰ سال عمر کرده بود. او قصد داشت یک محموله کشمش ایرانی را در مقصدی در لهستان تخلیه کند و سپس با باری از زمجروری چک به مقصد کرمان به ایران برگردد. او چون هزینه کافی برای تعمیر کامیونش نداشت، ابتدا مجبور شد چند شب را در کابین خودرواش بخواهد. اما چند تن از رانندگان لهستانی که از وضع او با خبر شدند، به او پناه دادند و ماجرای او را در شبکه های اجتماعی بازگو کردند. رانندگان ابتدا خواستند به او کمک کنند تا کامیونش را تعمیر کند، اما چون تعمیر آن خودرو باری کهنه مقرون به صرفه نبود، تصمیم گرفتند فراخوان بدهند و پول جمع کنند تا برایش یک کامیون نو بخرند اما کامیون اهدایی لهستانی ها به راننده ایرانی به دلیل تحریم تحویل داده نشد.

مدیر کل حمل و نقل و راهداری استان همدان:

بهره گیری از فناوری های نوین در راستای مدیریت هوشمند حمل و نقل



مدیر کل حمل و نقل و راهداری استان همدان / مریم میرمیراندلو news@nasle-farda.net

استفاده از فناوری های نوین را در دستور کار قرار می دهیم، گفت: در سال جاری نیز روند سال های گذشته را دنبال کرده و برای اینکه حمل و نقل با رصد کامل و به صورت هوشمند انجام شود اقدامات مؤثری را انجام داده ایم.

مصطفی پناهنده در نشست خبری که به مناسبت فرارسیدن روز حمل و نقل و رانندگان و روز راهدار برگزار شد با بیان اینکه هدف ما افزایش بهره وری است، اظهار کرد: افزایش بهره وری به این معناست که بتوانیم حمل و نقل را با کمترین هزینه و در کوتاه ترین زمان انجام دهیم.

مدیر کل حمل و نقل و راهداری استان همدان با بیان اینکه به رغم مشکلات فراوان خوشبختانه در حوزه جابه جایی کالا رشد خوبی داشته ایم، عنوان کرد: به دنبال این هستیم که حمل و نقل کالا به صورت هوشمند انجام و برنامه ها از طریق سامانه صادر شود.

وی خاطر نشان کرد: با بهره گیری از این روش می توانیم بارها را به صورت کامل شناسایی، کنترل و مدیریت کنیم و در نتیجه از فرار بار و قاچاق کالا جلوگیری می شود. پناهنده در ادامه با اشاره به اینکه وانت بارها سهم بسزایی در حمل و نقل درون و بیرون شهری دارند، مطرح کرد: در ماه های آینده ضمن شناسایی وانت بارها ترتیبی اتخاذ می کنیم تا برنامه این ناوگان ها نیز به صورت سامانه ای صادر شود.

وی انجام این فرآیند را در شناسایی و مدیریت کالاهای جابه جا شده بسیار مؤثر قلمداد و عنوان کرد: این اقدام در تخصیص سوخت به این ناوگان ها نیز بسیار مؤثر است چرا که آن ها به سامانه پیمایش متصل شده و به میزان پیمایش خود سهمیه بنزین دریافت می کنند.

سالانه ۹ میلیون و ۵۰۰ هزار مسافر در استان جابه جا می شود

این مقام مسئول با تأکید بر اینکه سالانه قریب به ۹ میلیون و ۵۰۰ مسافر در استان جابه جا می شود، یادآوری کرد: نظارت و مدیریت جابه جایی مسافران بسیار حائز اهمیت است و باید سطح ایمنی ناوگان های مسافری به درستی رصد شود.

وی با اشاره به وجود ۷۷ دستگاه تردد شمار در محورهای مواصلاتی استان، تصریح کرد: این دستگاه ها ضمن شناسایی ناوگان ها به صورت تفکیکی، تخلفات آن ها را نیز گزارش می دهند.

مدیر کل حمل و نقل و راهداری استان همدان با بیان اینکه آمار این دستگاه ها در برنامه ریزی برای احداث راه ها قابل استفاده است، تعداد دوربین های ثبت تخلف را ۴۲ فقره دانست و اضافه کرد: در راستای مدیریت راهداری ۲۲۸ دستگاه ردیاب نیز بر روی ماشین آلات نصب کرده ایم که بر مبنای اطلاعات آن ها می توانیم تشخیص دقیق امکانات فنی راهداری استان در کدام محورها مشغول به کار هستند.

وی با تأکید بر اینکه در حال حاضر جاده های استان مجهز به دو دستگاه توزین در حال حرکت هستند و دو دستگاه جدید نیز به زودی به سامانه اضافه می شود، ابراز کرد: ۲۲ دستگاه دوربین نظارتی در سطح جاده های استان نصب شده تا در رفع ریف های ترافیکی به ما کمک کند.

پناهنده به فعالیت ۳۰ مجتمع رفاهی در استان اشاره کرد و گفت: مجوز احداث ۱۷ مجتمع نیز صادر شده و در حال ساخت هستند که سه مورد از آن ها در هفته حمل و نقل و راهداری به بهره برداری می رسند.

وی با تصریح بر اینکه در صدد افزایش مجتمع های رفاهی در محورهای فرعی هستیم، مطرح کرد: اعتقاد ما بر این است که تاسیسات باید به صورت مجتمع رفاهی متمرکز باشد.

مدیر کل حمل و نقل و راهداری استان همدان با اشاره به طرح ابرار، آن را یکی از اقدامات کلیدی سازمان حمل و نقل دانست و تصریح کرد: در این طرح راه های روستایی بیش از ۵۰ خانوار آسفالت می شوند و تاکنون حدود ۱۴۸ کیلومتر از این راه ها آسفالت شده است.

وی با تأکید بر اینکه در استان همدان سهم کمی از راه های روستایی آسفالت نشده است، خبر داد: فقط ۲۴ کیلومتر راه روستایی باقی مانده که آسفالت نشده است.

ار تقای فرهنگ ترافیکی، کاهش تصادفات جاده ای

پناهنده با تأکید بر اهمیت ارتقای فرهنگ ترافیکی و آرام سازی جریان آن، بیان کرد: بیش از ۴۰ درصد تصادفات جاده ای عابران پیاده در دو کیلومتری شهر رخ می دهد که باید با فرهنگ سازی ایمنی و ترافیک این آمار را کاهش داد.

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان همدان نیز با اشاره به اینکه تصادفات جاده ای کشور از ابتدای سال تاکنون ۱۱۵ درصد افزایش داشته است، گفت: تعداد تصادفات جاده ای همدان در این مدت ۱۴ درصد افزایش داشته است.

صفر صادقی راد ادامه داد: ۶۱۰ مورد تخلف اضافه تناژ بار در همدان کشف شده که نسبت به سال گذشته ۲۵ درصد افزایش داشته است.

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان همدان نیز با بیان اینکه نگهداری و به روز رسانی خدمات در راه ها هزینه بالایی دارد، خاطر نشان کرد: اکنون هر کیلومتر خط کشی راه حدود چهار هزار تومان هزینه دارد البته قطعاً نگهداری راه محدود به خط کشی نیست.

حمید پرورش خرم با اشاره به اینکه یکصد و شش نقطه پرخطر در استان شناسایی و ۷۰ مورد آن ها نیز به عنوان نقاط حادثه خیز تشخیص داده شده است، تأکید کرد: ۱۷ مورد از این نقاط اصلاح شده اند و در صورت تخصیص اعتبار، عملیات اصلاح ۱۰ نقطه دیگر نیز اجرایی می شود.

در خاتمه گفتنی است در سالنامه ملی ایران روز ۲۶ آذرماه به عنوان روز حمل و نقل جاده ای و یکم دی ماه نیز به عنوان روز راهدار نام گذاری شده است.