

## بین‌الملل

### روسیه مشتری خود را پراند

**ایسنا:** شرکت دولتی بلکیم‌نفت بلاروس اعلام کرد حدود ۸۰ هزار تن نفت میدان پوهان اسوردراپ نروژ از طریق ریلی به پالایشگاه نفتان تحویل داده خواهد شد و پس از آن به مذاکرات بیشتر خواهیم پرداخت.
نفت کش بریوی کن که حامل ۸۰ هزار تن نفت استس قرار است در ۲۲ ژانویه وارد بندر کلاپیدا لیتوانی شود.
به گفته معامله‌گسران، نفت میدان پوهان اسوردراپ از شرکت توتال فرانسه خریداری شده‌است.
پوهان اسوردراپ یک میدان نفتی جدید نروژی است که فعالیتش در پاییز سال ۲۰۱۹ آغاز شد و کیفیت نفتش بسیار نزدیک به نفت خام اورال روسیه است که بلاروس وارد می کرده‌است. بر اساس گزارش رویترز، پس از این که مسکو و مینسک نتوانستند در خصوص قرارداد جدید تأمین نفت برای سال ۲۰۲۰ به توافق برسند، روسیه عرضه نفت به پالایشگاه‌های بلاروس را از اول ژانویه متوقف کرد
با این حال بخشی از جریان صادراتش را در چهارم ژانویه احیا کرد.
بلاروس برای تأمین بیش از ۸۰ درصد نیازهای انرژی خود به روسیه متکی است. این کشور مسیر ترانزیت مهمی برای نفت و گاز روسیه به مقصد غرب اروپاست.
اختلال عرضه نفت به بلاروس اغلب به کاهش یا توقف تحویل نفت به کشورهایمانند آلمان و لهستان منجر شده‌است.
کرملین در ماه‌های اخیر فشار روی بلاروس برای افزایش قیمت‌های انرژی و کاهش یارانه‌ها را افزایش داده‌است.
روسیه به بلاروس اعلام کرده‌ا امیدوار است همچنان منابع انرژی روسیه را با قیمت‌های داخلی دریافت کند، باید یکپارچگی اقتصادی بیشتر با روسیه را بپذیرد.
ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه و الکساندر لوکاشنکو، همتای بلاروسیی وی در دسامبر دو دور مذاکره برگزار کردند اما درباره روابط نزدیکتر و قیمت‌های نفت و گاز به توافق نرسیدند.

### کاهش سهم خاور میانه از واردات نفت هند

**پارسیک:** واردات نفت هند از خاور میانه در سال ۲۰۱۹ که دهلی‌نومنابع وارداتش را متنوع کرد، به پایین‌ترین میزان در چهار سال گذشته کاهش یافت.
هند که سومین مصرف‌کننده بزرگ نفت جهان است، حدود ۸۴ درصد از نیازهای نفتی خود را از خاور میانه وارد می کند که عمده تأمین نفت این کشور را برعهده داشته‌است.
با این حال آمارهای نفت کش نشان داد سهم خاور میانه از واردات نفت هند از ۶۵ درصد در سال ۲۰۱۸ به ۶۰ درصد در سال ۲۰۱۹ کاهش پیدا کرد که پایین‌ترین میزان از سال ۲۰۱۵ بود.
عرضه نفت از سوی آمریکا و کشورهای دیگری مانند روسیه به واردکنندگان هندی اجازه‌داد از منابع دیگر بهره‌برند.

## خسارت ۲۶۱ میلیارد تومانی سیل به شبکه آب و برق

**ایرنا:** مدیر کل دفتر مدیریت بحران و پدافند غیرعامل وزارت نیرو گفت: برآورد اولیه برای خسارت سیل در سه استان در حوزه آبقا شهری و روستایی، ۱۳۸ میلیارد تومان و برای شبکه برق ۱۲۳ میلیارد تومان بوده‌است.
میثم جعفرزاده، با بیان این که این اعداد برآورد اولیه میزان خسارت سیل است، اظهار کرد: باید برای اعلام دقیق خسارت، ارزیابی‌ها به‌طور کامل انجام شود، اما به‌طور تقریبی متحمل ۲۶۱ میلیارد تومان در سه بخش آب، فاضلاب و برق در سه استان سیل‌زده دچار خسارت شدیم.
وی با بیان این که هنوز آب تمام مناطق سیل‌زده در استان سیستان و بلوچستان وصل نشده‌است، تأکید کرد: عملیات در حال انجام است اما باتوجه به این که در برخی روستاها میزان خسارت بسیار زیاد است فرآیند کار زمان‌بر خواهد بود.
مدیر کل دفتر مدیریت بحران و پدافند غیرعامل وزارت نیرو تصریح کرد: این‌گونه نیست که از چند ماه قبل بتوان وقوع سیل را پیش‌بینی کرد، اما اطلاعاتی که چند روز قبل از وقوع سیل اعلام می‌شود، بسیار کارساز است.

## انرژی Energy

NasleFarda.net  
#naslefardanews  
naslfarda

درآمد ۳ هزار میلیارد تومانی دولت با ورود گاز مایع به حمل و نقل

# کاهش آلودگی باورود گاز مایع به سبد سوخت



بررسی آمار موجود نشان می‌دهد سالانه دو میلیون و ۲۲۹ هزار تن گاز مایع در پالایشگاه‌ها، سه میلیون و ۴۳۰ هزار تن در پتروشیمی‌ها و سه میلیون و ۲۰۰ هزار تن در میادین گازی کشور تولید می‌شود. به عقیده کارشناسان یکی از راه‌های افزایش بهره‌وری گاز مایع استفاده از آن در خودروها، مخصوصاً خودروهای استان‌های مرکزی کشور است که دارای پالایشگاه هستند. رضا فاقرو، کارشناس انرژی در گفت‌وگو با مهر با اشاره به اینکه در صورتی که حدود یک میلیون تن گاز مایع در هر سال جایگزین مصرف بنزین در کشور شود شاهد حذف هزینه حمل LPG تا مرز هستیم، گفت: به ازای هر تن LPG از پالایشگاه‌های مرکزی کشور تا خلیج فارس به منظور صادرات، مبلغی بیش از ۳۵۰ هزار تومان یعنی حدود هشت میلیون تومان به ازای هر خودروی حمل مخصوص هزینه می‌شود. در حالی که این مبلغ برای حمل بنزین به میزان قابل توجهی (حدود یک سوم) کمتر است.

### اولویت صادرات بنزین نسبت به ال‌پی‌جی

وی افزود: قیمت هر تن بنزین در فوب خلیج فارس ۱۵۰ دلار بیشتر از قیمت هر تن گاز مایع است. بنابراین بنزین با نرخ

آزاد شده با قیمت بیشتر نسبت به گاز مایع صادر می‌شود.

به گفته این کارشناس انرژی با مصرف یک میلیون تن LPG در خودروها، مصرف ۱.۲ میلیون تن بنزین آزاد می‌شود که با توجه به صفر شدن هزینه حمل و نقل ال‌پی‌جی تا مرز و همچنین ارزش صادرات بیشتر بنزین در مقابل گاز مایع بنزین به میزان قابل توجهی (حدود یک سوم) کمتر است.

### اولویت صادرات بنزین نسبت به ال‌پی‌جی

وی افزود: قیمت هر تن بنزین در فوب خلیج فارس ۱۵۰ دلار بیشتر از قیمت هر تن گاز مایع است. بنابراین بنزین با نرخ

## انحصار آمریکا در بازار کاتالیست صنعت نفت پایان یافت

**ایرنا:** نایب رئیس انجمن تولیدکنندگان کاتالیست با اشاره به پایان رسیدن انحصار شرکت «یو‌ا‌پی» آمریکا در تأمین نیازهای کاتالیستی صنایع نفت، گاز و پتروشیمی ایران، اعلام کرد: ایران به عنوان نخستین کشور عضو اوپک به صادرکننده کاتالیست تبدیل شده‌است.
عبدالرضا حمیدی با بیان اینکه هم‌زمان با اعمال تحریم‌های غیرقانونی آمریکا، ایران به جمع کشورهای تولیدکننده انواع کاتالیست‌های پر مصرف در صنایع نفت، گاز، پالایش، پتروشیمی و فولاد پیوسته‌است، گفت: از مجموع کاتالیست‌های پر مصرف در صنعت نفت کشور تاکنون تولید داخلی پادانش ایرانی ۴۴ کاتالیست انجام شده‌است. نایب رئیس انجمن تولیدکنندگان کاتالیست ایران با اعلام اینکه طراحی و ساخت کاتالیست‌های پر مصرف صنایع نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی جهان صرفاً در اختیار ۱۴ شرکت بین‌المللی و جهانی است، تصریح کرد: ایران یکی از معدود کشورهای جهان بوده که به انحصار کاتالیستی شرکت‌های بزرگ کاتالیست‌ساز جهان پایان داده‌است.



# تئوع سبد سوخت و ایجاد امنیت پایدار

به گفته این کارشناس حوزه انرژی برای استفاده از ال‌پی‌جی به عنوان سوخت خودرو، ایران با هیچ کمبودی برای عرضه گاز مایع مواجه نیست زیرا ۷۵ درصد از گاز مایع تولیدی کشور صادرات می‌شود که می‌توانیم قسمت بیشتری از آن را در داخل کشور عرضه کنیم.
با این کار متنوع شدن سبد سوخت خودروها نیز در کشور اتفاق می‌افتد و مصرف‌کنندگان بنزین کمتر می‌شوند.
همین مسئله از نظر امنیتی نیز می‌تواند به نفع کشور باشد چراکه اعتراضاتی مشابه اعتراضات بنزینی آبان‌ماه ۹۸ را کاهش می‌دهد و از طرفی صادرات بنزین که با ارزش‌ترین فرآورده در بازارهای صادراتی است بیشتر می‌شود و دولت نیز از این راه سود می‌برد.
وی اظهار داشت: کشورهایمانند روسیه و کره جنوبی در سال‌های گذشته علاوه بر بنزین و دیزل، LPG و CNG را در سبد سوختی خود قرار داده‌اند. این تنوع در سبد سوختی باعث می‌شود در صورت گران شدن یا کمبود یک فرآورده مانند بنزین، همه اقشار مردم تحت تأثیر قرار نگیرند و ماجراهایی مانند اتفاقات امنیتی آبان ۹۸ در کشور پیش نیاید.

آلودگی هوا در کلان‌شهرهایی نظیر تهران، تبریز، اصفهان و اراک کاهش می‌یابد.

### کاهش آلودگی هوا همراه ورود گاز مایع به سبد سوخت است

شهرهای دارای پالایشگاه، معمولاً دارای هوای آلوده هستند. بنابراین نظر کارشناسان و با توجه به آمارهای اعلام شده در صد زیادی از آلودگی هوا ناشی از خودروهاست. سوخت LPG نیز در دنیا به سوخت پاک معروف است و آلاینده‌های

### خبر ویژه

وزیر نفت خبر داد:

## موتور سیکلت‌ها سی‌ان‌جی می‌شوند

**ایسنا:** وزیر نفت در جمع خبرنگاران بیان کرد که در کار را برای سی‌ان‌جی سوز کردن وسائل نقلیه در نظر گرفتیم که یکی از آن‌ها مربوط به خودروها می‌شود و ۶۵۰۰ میلیارد تومان برای این مسئله وام در نظر گرفته شده و در مصوبه دولت نیز مورد تأکید قرار گرفته‌است که خودروهای عمومی و وانت بارها بتوانند از این طرح بهره‌مند شود.
بیزن زنگنه با تأکید بر این مسئله که این وام توسط خود دولت پرداخت خواهد شد، اظهار کرد: برنامه‌های دیگری را برای بقیه خودروهای سواری و به ویژه موتورسیکلت‌ها در نظر داریم و با توجه به این که آلودگی موتورسیکلت بسیار بالاتر از سواری‌هاست قصد داریم تا موتورسیکلت‌ها را سی‌ان‌جی سوز کنیم.
بنا بر اعلام وزارت نفت، زنگنه با بیان این که در ایران موتورسیکلت سی‌ان‌جی سوز تاکنون وجود نداشته‌است، ادامه داد: علاوه بر این یکسری جایگاه‌های کوچک سی‌ان‌جی را طراحی خواهیم کرد که به صورت سیار و غیرسیار امکان سوخت‌گیری سریع را برای موتورسیکلت‌ها ایجاد کند.
وزیر نفت درباره این که آیا برای تقویت جایگاه‌های عرضه گاز طبیعی فشرده (سی‌ان‌جی) اعتباراتی در لایحه بودجه در نظر گرفته شده‌است، پاسخ منفی داد و اظهار کرد: این اعتبار برای جایگاه‌ها در نظر گرفته نشده‌است و لزومی بر این کار نیست، زیرا جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی اقتصادی هستند و بخش خصوصی و مردم می‌توانند آن را احداث کنند.

### در مصرف گاز صرفه‌جویی کنید

وزیر نفت با درخواست از مردم برای صرفه‌جویی در مصرف گاز تأکید کرد: تولید گاز بی‌وقفه ادامه دارد، وی با اشاره به مصرف بالای گاز در بخش خانگی اظهار کرد: این مسئله به صنعت و نیروگاه‌ها فشار می‌آورد، زیرا نمی‌توانیم گاز خانه‌ها را قطع کنیم.
در این شرایط به صنایع فشار می‌آید و مجبور به استفاده از سوخت مایع می‌شوند.
وی با بیان این که تولید گاز بی‌وقفه در حال افزایش است و تولید محصولات پتروشیمی نیز با جدیت دنبال می‌شود، گفت: کیفیت بنزین و گازوئیل عرضه شده در استان‌ها و شهرها مطلوب است.
وزیر نفت به «تصویب آیین‌نامه احداث پترو پالایشگاه‌ها از سوی بخش خصوصی» در هیئت دولت اشاره کرد و گفت: مجلس قانون این مهم را تصویب کرده و آیین‌نامه آن را روز یکشنبه برای اجرا ابلاغ کرده‌است.
وی تصریح کرد: به‌زودی طی فراخوانی از مردم و علاقه‌مندان درخواست می‌شود تقاضاهای خود را برای سرمایه‌گذاری مطرح کنند.
همچنین اولویت ما بهینه‌سازی پالایشگاه‌های موجود برای تولید فرآورده‌های باکیفیت و دارای استانداردهای ملی است.

### عکس خبر



### روز برفی در تاسیسات خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه تهران

شنانا: هم‌زمان با روز ملی هوای پاک بارش برف تهران را سپیدبوش کرد و کیفیت هوای شهر را در بیشتر مناطق در شرایط سالم قرار داد. این شرایط خدمت‌رسانی کارکنان خطوط و مخابرات نفت منطقه تهران را متوقف نکرد. این تصویر گوشه‌ای از حال و هوای یک روز برفی در منطقه تهران را مرور می‌کند.

### کوتاه از انرژی

### نیروگاه‌ها با کمبود گاز

### دست‌وپنجه نرم می‌کنند

**ایسنا:** مدیر عامل شرکت تولید برق حرارتی گفت: در حال حاضر وزارت نفت حداکثر تلاش خود را برای تأمین گاز نیروگاه‌ها می‌کند، اما با این وجود مجبور به استفاده از سوخت مازوت و گازوئیل در برخی از نیروگاه‌ها هستیم که لازمه حل این مسئله مدیریت مصرف مشترکان است.

محسن طرزطلب، با بیان این که وزارت نفت برای تأمین سوخت نیروگاه‌ها از هیچ تلاشی دریغ نکرده‌است، اظهار کرد: بی‌شک تأمین سوخت خانگی در اولویت وزارت نفت قرار دارد، اما باید به میزان مصرف نیز توجه شود.
اخیراً سخنگوی شرکت ملی گاز ایران از رکوردزنی مصرف گاز در همین زمان میزان مصرف گاز ۵۲۰ میلیون مترمکعب در روز بود که اکنون این عدد به حدود ۶۰۰ میلیون متر مکعب افزایش یافته‌است.
محمد عسگری با بیان این که میزان مصرف گاز در کشور حدود ۷۲ میلیون متر مکعب در روز نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش یافته‌است، اظهار کرد: در حال حاضر ۵۹۲ میلیون مترمکعب گاز در بخش خانگی مصرف می‌شود که لازم‌است مشترکان نسبت به نحوه مصرف خود توجه داشته باشند چرا که در غیر این صورت برای تأمین گاز صنایع و نیروگاه‌ها با مشکل مواجه خواهیم شد.

### راه‌اندازی نخستین توربین ملی در شبکه انتقال گاز ایران

**ایرنا:** مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز دستیابی جمهوری اسلامی ایران به دانش فنی نخستین توربین ملی گازی خبر داد و گفت: این توربین ۲۵ مگاواتی با دانش ایرانی در تاسیسات تقویت فشار دهک راه‌اندازی شده‌است.
محسن مظلوم فارسی‌یاف با اعلام اینکه نصب و راه‌اندازی این توربین گازی ایرانی تاکنون بالغ بر ۲۴ هزار ساعت کار بدون نقص داشته‌است، تصریح کرد: این توربین با حمایت شرکت گاز و مشارکت توریو کمپرسور نفت طراحی و ساخته شده‌است. این مقام مسئول با بیان اینکه دومین گام به منظور دستیابی کامل به دانش طراحی و ساخت توربین‌های گازی در کشور، طراحی و تولید نسل جدید توربین‌های ۲۷ مگاواتی است، بیان کرد: توربین‌های جدید برای شرایط خاص عملیاتی در صنعت گاز در دست طراحی و تولید است.

### آمادگی شرکت گاز برای انتقال

### افزایش تولید پارس جنوبی

**پارسیک:** مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران با اشاره به آمادگی برای انتقال روزانه ۷۵ میلیون مترمکعب افزایش تولید گاز پارس جنوبی، ظرفیت فعلی انتقال گاز ایران را ۸۵۰ تا ۹۰۰ میلیون مترمکعب در روز اعلام کرد و گفت: با توسعه هوشمندانه شبکه انتقال، نگرانی برای حبس گاز در جنوب کشور نداریم.
مهدی جمشیدی دانا با اشاره به پایداری مناسب شبکه گاز ایران با وجود کاهش دمای هوا و ماندگاری سامانه سرد در بخش عمده‌ای از استان‌های کشور، افزود: هم‌اکنون ظرفیت انتقال در شبکه گاز کشور به حدود ۸۵۰ تا ۹۰۰ میلیون مترمکعب در روز رسیده‌است.
وی با اشاره به توسعه هوشمندانه شبکه انتقال گاز ایران در طول پنج سال گذشته، تصریح کرد: با ساخت و بهره‌برداری از خطوط لوله و تاسیسات تقویت‌فشار جدید، هم‌اکنون امکان انتقال و توزیع هر گونه افزایش تولید گاز در جنوب کشور فراهم شده‌است.

### رشد ۲۱۸ درصدی تولید برق

### نیروگاه‌های آبی

**شانا:** بر اساس تازه‌ترین گزارش دفتر فناوری اطلاعات و آمار وزارت نیرو اکنون ۵۵ طرح نیروگاه برق-آبی به ظرفیت ۱۲ هزار و ۱۶۹ مگاوات و متوسط تولید انرژی سالانه ۲۷ هزار و ۶۹۶ گیگاوات ساعت در حال بهره‌برداری است که از این میزان سهم حوضه آبریز دریای خزر ۱۶ طرح، حوضه آبریز دریای عمان و خلیج فارس ۲۵ طرح، حوضه آبریز دریاچه ارومیه یک طرح و حوضه آبریز فلات مرکزی ۱۳ طرح است و حوضه‌های آبریز مرزی شرق و سرخس سهمی در نیروگاه‌های برق-آبی ندارند.
اکنون ساخت ۱۷ نیروگاه برق-آبی به ظرفیت سه هزار و ۵۱۷ مگاوات و متوسط انرژی تولیدی سالانه هفت هزار و ۴۶۰ گیگاوات ساعت در دست اجراست که چهار طرح آن سهم حوضه آبریز دریای خزر، ۱۱ طرح سهم حوضه آبریز دریای عمان و خلیج فارس و دو طرح نیز سهم حوضه آبریز دریاچه ارومیه است و بقیه حوضه‌های آبریز شامل فلات مرکزی، سرخس و مرزی شرق سهمی در این نوع نیروگاه‌ها ندارند.

۲۱۷ طرح نیروگاه برق-آبی به ظرفیت ۱۴ هزار و ۶۸۶ مگاوات و متوسط تولید انرژی سالانه ۳۴ هزار و ۱۲۹ گیگاوات ساعت در کشور در دست مطالعه قرار دارد که سهم هر کدام از حوضه‌های آبریز شامل دریای خزر ۷۹ طرح، دریای عمان و خلیج‌فارس ۱۱۱ طرح، دریاچه ارومیه ۱۸ طرح، فلات مرکزی هشت طرح و سرخس یک طرح است و در این میان حوضه آبریز مرزی شرق هیچ سهمی در نیروگاه‌های برق-آبی ندارد.