مردم کلافه از رفتار سلیقه‌ای بانک‌ها در پرداخت وام خرد

خانه ملت: عضو هیئت رئیسه کمیسیون انرژی مجلس گفت: در حالی رفتارهای سلیقه‌ای بانک‌ها در پرداخت وام‌های خرد مردم را کلافه کرده که عدم مدیریت و نظارت صحیح بانک مرکزی بر بانک‌ها بیش از حد آسیب‌رسان شده است. عبدالعلی رحیمی مظفری با انتقاد از نحوه پرداخت وام‌های خرد از سوی بانک‌ها گفت: افراد محتاج به ۵ تا ۲۰ میلیون تومان وام، به‌یقین محتاج کمک‌های دولتی نیز هستند لذا تسهیل شرایط وام‌دهی، کمترین کمکی است که دولت می‌تواند به آن‌ها کند. در این راستا اقداماتی چون اخذ تعهد با لحاظ حساب یارانه‌ای و توقیف حساب یارانه‌ای افراد درصورت عدم پرداخت اقساط وام، بهترین روش برای دریافت ضمانت از متقاضیان وام‌های خرد است. دولت باید ضامن‌های زنجیره‌ای را از مردم بپذیرد تا افراد بتوانند به طور زنجیره‌وار ضامن یکدیگر شوند؛ چراکه اکثر افراد متقاضی وام‌های خرد ساکن روستاها و مناطق محروم هستند و به ضامن کارمند رسمی دولت دسترسی ندارند.

چرا اتحادیه طلا در تعطیلی نرخ‌ها را اعلام می‌کند؟

ایسنا: رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران گفت: اتحادیه طلا و جواهر پایتخت به عنوان مرجع قیمت‌گذاری و اطلاع‌رسانی است و برای جلوگیری از هرج و مرج در شهرها و استان‌هایی که بازار تعطیل نیست، باید نرخ‌ها را روزانه اعلام کند. ابراهیم محمدولی تاکید کرد: نگاه ما در اعلام نرخ‌ها نباید این طور باشد که چند شهر و مرکز استان تعطیل است، زیرا خیلی از شهرها که در موقعیت قرمز قرار ندارد و نگاهشان به قیمت طلایی است که اتحادیه تهران به عنوان مرجع قیمت‌گذاری اطلاع‌رسانی می‌کند. بنابراین باید قیمتی از سوی اتحادیه طلا و جواهر تهران به عنوان مبنای دادوستد اعلام شود تا مردم از قیمت‌ها باخبر باشند و در این معاملات متضرر نشوند. وی با اشاره به فعالیت صرافی‌ها در این ایام گفت: هم‌اکنون برخی از صرافی‌ها فعالیت دارند و چون مجوز فروش سکه را دارند بنابراین نیاز است قیمت‌ها اعلام شود.

موعد تحویل خودرو همچنان نامعلوم است

پیش‌فروش‌های مبهم!

عکس: پانا

از زمانی که برای سر و سامان دادن به بازار خودرو طرح فروش خودرو به صورت قرعه‌کشی برگزار شد، اما واگرهایی پیش آمد و عده‌ای به شدت مخالف این طرح شدند و آن را به ضرر مردم و خودروسازان دانستند و عده‌ای هم موافق بودند چراکه ادعا داشتند این طرح باعث می‌شود خودرو به دست نیازمند واقعی برسد. از اولین طرح قرعه‌کشی تاکنون خودروسازان اقدام به ثبت‌نام خودرو و اجرای طرح‌های پیش‌فروش و فروش فوق‌العاده کرده‌اند. به گزارش اقتصاد ۲۴، از اردیبهشت ماه تاکنون که طرح‌های مختلفی از فروش فوق‌العاده و پیش‌فروش و فروش مشارکتی اجرا شد، خودروسازان سه بار قیمت خودرو را افزایش دادند که این روند مشکلات زیادی را برای افرادی که در طرح‌های پیش‌فروش شرکت کرده بودند، ایجاد کرد. در سال‌های گذشته افراد زیادی اقدام به خرید مشارکتی خودرو کرده‌اند و سود اندکی هم برای آن‌ها در نظر گرفته شده که این سود بین ۶ تا ۹ درصد بوده است. حال مشکلی که پیش آمده این است که خودروسازان اکنون به تحویل خودروهای معوق در سال‌های گذشته اقدام کرده‌اند و به این تعداد خودروهای فروش فوق‌العاده هم اضافه شده است. از طرفی برای جذب نقدینگی اقدام به اجرا طرح پیش‌فروش و فروش مشارکتی کرده‌اند که در اوایل برپایی این طرح قرعه‌کشی، مدت زمان تحویل خودرو نهایت یک سال بود اما اکنون خودروسازان اقدام به ثبت‌نام برای پیش‌فروش خودرو و تحویل دوساله خودرو کرده‌اند که در آن مبلغ بالایی هم از فرد دریافت می‌شود. درحالی که پیش از این مقامات وزارت صنعت، معدن و تجارت موعد تعیین تکلیف خودروهای پیش‌فروش شده را پایان نیمه نخست سال ۹۹ اعلام کرده بودند اما هنوز خریداران خودروهای پیش‌فروش شده در بلاتکلیفی به سر می‌برند.

پیش‌فروش خودرو اشتباه است

شیوا، رئیس شورای رقابت آن طور که بیان کرده با این طرح‌های پیش‌فروش و فروش مشارکتی کاملاً مخالف است و وزارت صمت را مسئول اجرایی شدن این طرح می‌داند. به گفته این مقام مسئول، قرار بر این بود ۶۰ درصد تولید خودرو به تعهدات گذشته خودروسازان اختصاص پیدا کند. اگر خودروسازان این تعهدات که به سال‌های گذشته برمی‌گردد، را نداشتند کل تولیدی آن‌ها اکنون به بازار تزریق می‌شد در حالی که در حال حاضر تنها ۴۰ درصد تولید به بازار تزریق می‌شود و ۶۰ درصد تزریقی دیگر به معوقات بازمی‌گردد. شیوا معتقد است که تا دو سال دیگر مشخص نیست چه اتفاقاتی در حوزه صنعت خودرو رخ داده است و این طرح‌های پیش‌فروش مشکلاتی را به وجود خواهد آورد، علاوه بر این معلوم نیست وزرای کنونی در سمت خود باشند که تعهد به وجود می‌آورند. او در خصوص پیش‌فروش خودروهایی که نام مشخص و نشان مشخصی ندارند، گفت: پیش‌فروش خودروهایی که چارچوب و شناسنامه ندارند اشتباه است و وزارت صمت باید به این‌ماجرا ورود کند.

شیوا گفت: وظیفه ما این است که قیمت منصفانه را اعلام کنیم. این مقام مسئول گفت: تولیدکننده برای ادامه حیات نیاز به سود دارد در غیر این صورت به بن‌بست می‌رسد، برخی هم می‌گویند چرا سه ماه یک بار باید افزایش قیمت داشته باشیم، چون قیمت نهاده‌های تولید سه ماه یک بار افزایش می‌یابد، در حالی که خود خودروسازان در نظر داشتند هر ماه افزایش قیمت داشته باشند. رئیس شورای رقابت گفت: اکنون وضعیت طوری است که مصرف کننده و تولید کننده راضی نیستند. اما موضوع دیگر مورد بحث به پیش‌فروش خودروهایی بازمی‌گردد که هویتی ندارند، اما آن را پیش‌فروش می‌کنند. جای تأسف دارد وقتی خودرویی ماهیت مشخصی ندارد وعده پیش‌فروش می‌دهند در صورتی که قیمت مشخصی هم ندارد. میلاد بیگی کارشناس صنعت خودرو گفت: خودروسازان برای تأمین نیاز مالی خود اقدام به برپایی طرح‌های پیش‌فروش می‌کنند.

هزینه خودروسازان افزایش یافته به همین دلیل خودرو را پیش‌فروش می‌کنند تا تأمین مالی صورت گیرد. این کارشناس صنعت خودرو گفت: تقاضا برای خودرو زیاد است، از طرفی آن‌ها نمی‌توانند به اندازه تقاضا خودرو تولید کنند از این رو طرح‌های پیش‌فروش را اجرا می‌کنند تا هم تأمین مالی کنند و تعداد متقاضیانی که نیاز واقعی به خودرو دارند، شرکت خواهند کرد. از طرفی کارشناسان صنعت خودرو و مسئولان، می‌گویند که عرضه خودرو به بازار کم است و همین عامل باعث بروز افزایش قیمت و مشکلات در این صنعت شده است، اما از طرفی آن طور که گمرک اعلام کرده ما نه تنها کمبود بلکه صادرات خودرو هم داریم.

بازار

کاهش حباب قیمت مسکن آغاز شد

ایسنا: رئیس کمیسیون عمران مجلس با اشاره به کاهش تدریجی حباب قیمت مسکن گفت: افزایش قیمت مسکن ارتباطی به افزایش قیمت مصالح ساختمانی ندارد. محمدرضا رضایی کوچی اظهار کرد: طی چند سال اخیر قیمت مسکن به صورت هیجانی افزایش چشمگیری پیدا کرد که بخشی از این روند افزایشی، تحت تأثیر فضا و جو روانی حاکم بر جامعه بود؛ یعنی آنکه بخشی از گرانی مسکن به خاطر مسائل مرتبط با بازار مانند گرانی مصالح ساختمانی نبوده است. وی با اشاره به کاهش تدریجی حباب قیمت در بازار مسکن افزود: حجم معاملات مسکن کاهش چشمگیری داشته است. به نظر می‌رسد خریداران و فروشندگان منتظرند ببینند شرایط بازار مسکن به چه سمتی رفته و دولت و مجلس چه اقداماتی برای بهبود وضعیت انجام می‌دهند. وی با بیان اینکه در شرایط کنونی کشور با کمبود مسکن مواجه است افزود: کمبود مسکن و بر هم خوردن نظام عرضه و تقاضا تأثیر مستقیمی در افزایش قیمت‌ها داشته و خواهد داشت، بازار همواره درگیر تلاطم و کاهش یا افزایش قیمت‌ها بوده و این مسئله در یک بازار اقتصادی، امری طبیعی است اما باید توجه داشت که چرا مسکن در چند سال اخیر به این میزان گران شده است.

کمترین تورم آبان مربوط به استان تهران بود

ایرنا: مرکز آمار اعلام کرد: بیشترین نرخ تورم ماهانه خانوارهای کشور در ماه آبان مربوط به استان ایلام با ۸.۸ درصد افزایش و کمترین نرخ تورم ماهانه مربوط به استان تهران با ۳.۲ درصد افزایش است. مرکز آمار ایران شاخص قیمت مصرف کننده به تفکیک استان در آبان ۱۳۹۹ را منتشر کرد. براساس این گزارش در آبان ماه ۱۳۹۹ عدد شاخص کل برای خانوارهای کشور (۱۰۰=۱۳۹۵) به ۲۷۵.۰ رسید که نسبت به ماه قبل ۵.۲ درصد افزایش نشان می‌دهد. در این ماه بیشترین نرخ تورم ماهانه خانوارهای کشور مربوط به استان ایلام با ۸.۸ درصد افزایش و کمترین نرخ تورم ماهانه مربوط به استان تهران با ۳.۲ درصد افزایش است. درصد تغییر شاخص کل نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) برای خانوارهای کشور ۴۶.۴ درصد است. بیشترین نرخ تورم نقطه به نقطه مربوط به استان کرمانشاه (۵۴.۵ درصد) و کمترین آن مربوط به استان قم (۴۲.۹ درصد) است. نرخ تورم دوازده ماهه منتهی به آبان ماه ۱۳۹۹ برای خانوارهای کشور به عدد ۲۹.۰ درصد رسید.

بورس

معاون حقوقی سازمان بورس و اوراق بهادار خبر داد:

تصویب اجرای عدالت ترمیمی در بورس

خبر آنلاین: معاون حقوقی سازمان بورس و اوراق بهادار، از تصویب مصوبه درخصوص اجرای عدالت ترمیمی در بازار سرمایه خبر داد. جعفر جمالی، درخصوص تصویب مصوبه در خصوص اجرای عدالت ترمیمی در بازار سرمایه گفت: با توجه به اهمیت و جایگاه عدالت ترمیمی و ضرورت تحکیم ضوابط حاکم بر اجرای برنامه‌های حمایتی مرکز عدالت ترمیمی سازمان، در راستای اجرای بند (۱۷) قسمت دوم سند پیشگیری از تخلفات و جرائم در حوزه بازار سرمایه، مصوب ۲۶ شهریور ۱۳۹۸ شورای عالی بورس و اوراق بهادار مبنی بر استفاده از شیوه‌های عدالت ترمیمی و میانجی‌گری قضایی با لحاظ شرایط قانونی و با عنایت به تصویب و ابلاغ دستورالعمل ساماندهی رسیدگی به پرونده‌های بازار سرمایه ایران، ابلاغ شده در تاریخ اول آبان ۹۹ توسط ریاست قوه قضائیه، حاوی نوآوری‌هایی چون استفاده از رویکرد عدالت ترمیمی و صلح و سازش و میانجی‌گری در پرونده‌های بازار سرمایه، منتهی به بررسی و تصویب متن پیشنهادی مرکز عدالت ترمیمی سازمان بورس و اوراق بهادار در شورای عالی بورس شد. جمالی اظهار داشت: در مصوبه یادشده به‌کارگیری اصول و شیوه‌های عدالت ترمیمی توسط معاونت حقوقی سازمان در جهت صیانت از حقوق سرمایه‌گذاران، سرمایه‌های مدیریتی بازار سرمایه، فعالان و اشخاص تحت نظارت اشاره شده است.

خبر روز

معاون گمرک خبر داد:

گمرکات تعطیل نیستند

پارسیک: معاون گمرک گفت: فعالیت‌های مرتبط با تجارت خارجی در گمرک، به ویژه ترخیص کالاهای اساسی و نهاده‌های تولید در هفته جاری، تعطیل نیست. احمد ذاکری اظهار داشت: در راستای اجرای مصوبات ستاد ملی کرونا و از آنجا که گمرک مرزبان اقتصادی است و کشور نیز در شرایط جنگ اقتصادی قرار دارد و خدمات این سازمان در این شرایط کشور الزامی و ضروری است، بنابراین ضمن اجرای مصوبات ستاد ملی کرونا در قطع زنجیره شیوع کرونا با به حداقل رساندن حضور پرسنل و استفاده حداکثری از سازمان الکترونیک، خدمات این سازمان به ذی‌نفعان ادامه خواهد یافت. وی با اشاره به اعلام رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور، درباره بخش‌های سازمانی و کارمندانی که باید به تشخیص هر سازمان در محل کار حاضر شوند گفت: در ستاد گمرک به تشخیص معاونان و مدیران کل مستقل، پرسنل با حداقل ظرفیت در محل خدمت حاضر خواهند شد و بیش از دو سوم سرجمع پرسنل تعطیل خواهند بود. وی درخصوص فعالیت گمرکات اجرایی افزود: این رویه در خصوص فعالیت گمرکات اجرایی و مرزی نیز با محوریت ناظران و مدیران کل استانی در راستای مصوبات ستاد ملی کرونا انجام خواهد شد تا روند فعالیت‌های تجاری کشور در رویه‌های صادرات، واردات و ترخیص کالای اساسی و نهاده‌های تولید و ترانزیت متوقف نشود.

انرژی

معاون وزیر نفت در امور برنامه‌ریزی:

سبدگردانی صندوق پالایشی یکم را به سازمان خصوصی‌سازی سپردیم

مهر: معاون وزیر نفت در امور برنامه‌ریزی درباره اینکه آیا برای بازارگردانی سهام صندوق پالایشی یکم، اقدامی از سوی وزارت نفت (شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی) انجام شده یا خیر گفت: پیگیری وضعیت صندوق پالایشی یکم در اختیار سازمان خصوصی است و وزارت نفت مسئولیت‌های خود درباره ثبت صندوق که شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی پیگیر انجام آن بود را انجام داده است. هوشنگ فلاحتیان افزود: سازمان خصوصی‌سازی همکاری‌های لازم را در این زمینه داشته است، این مقام مسئول در پاسخ به اینکه آیا وزارت نفت برای بازارگردانی این صندوق برنامه‌ای ندارد، اظهار داشت: وزارت نفت وظیفه‌ای در این زمینه ندارد و تمام اختیارات لازم را به سازمان خصوصی‌سازی سپرده‌ایم.

خبر ویژه

دبیر انجمن جوجه یک‌روزه خبر داد:

شاید برخی به‌دنبال واردات مرغ هستند

ایسنا: دبیر انجمن جوجه یک‌روزه یکی از عوامل تاثیرگذار در گرانی گوشت مرغ در روزهای اخیر را بی‌توجهی برخی از دستگاه‌های کارگروه تنظیم بازار به مشکلات صنعت پرورش مرغ مادر دانست. محمدرضا صدیق‌پور با بیان اینکه دلیل اصلی کمبود مرغ در روزهای اخیر محدودیت در تأمین نهاده‌های ذرت و کنجاله سویاست اظهار کرد: البته این کمبود نهاده برای واحدهای مرغ مادر به منظور جلوگیری از حذف گله‌های مولد کمتر و برای پرورش‌دهندگان مرغ گوشتی این کمبود نهاده محسوس‌تر است. همچنین با وجود محدودیت و کمبود نهاده‌ها توزیع ذرت و کنجاله سویا از طریق سامانه بازارگاه موجب شفاف‌سازی، رصد و پایش در دریافت نهاده به مصرف کننده واقعی شده و امیدواریم با تأمین به موقع و کافی ذرت و کنجاله سویا در بازارگاه دستیابی به نهاده‌ها و بهبود تولید فراهم شود. وی ادامه داد: به طور کلی کمبود نهاده‌ها که به دلیل کندی در تخصیص به موقع و مشکلات انتقال ارز ایجاد شده، بر همه بخش‌های تولید اثر جدی گذاشته؛ به طوری که چون نهاده به موقع و به اندازه کافی به دست پرورش دهندگان مرغ گوشتی نمی‌رسد، انگیزه جوجه‌ریزی در واحدهای پرورش مرغ گوشتی کاهش پیدا کرده است و عمدتاً جوجه‌های یک‌روزه در جوجه‌کشی بدون مشتری مانده یا با قیمت پایین فروخته می‌شود. وی گفت: واقعیت این است که گله‌های مولد دچار آسیب جدی شده‌اند و اگر زودتر فکری به حال تولید کنندگان جوجه یک‌روزه به عنوان پایه و حلقه اصلی تولید مرغ نشود، در آینده نزدیک دچار کمبود جوجه و به تبع آن با کمبود گوشت مرغ مواجه خواهیم شد.

گزارش

تاب‌آوری واحدهای صنف طلا کم شده است

شهرخبر: در روزهای نخست شیوع این بیماری زمانی که هنوز محدودیت‌های خاصی از سوی ستاد ملی مبارزه با کرونا مطرح نشده بود، ترس و نگرانی مردم موجب شد که از حضور در بازار و اماکن عمومی امتناع کنند و این موضوع موجب ایجاد مشکلات اقتصادی در بین اصناف و رسته‌های مختلف شغلی شد و به موجب آن وضعیت اقتصادی مردم سیر نزولی به خود گرفت. هم‌اکنون تمام اصناف و کسبه فعال در سراسر کشور با مشکل مشابهی مواجه شدند و در تأمین معیشت خود با مشکل مواجه شده‌اند و بسیاری از آن‌ها از عدم تخصیص بسته‌های حمایتی گلایه‌مند هستند. با تعطیلی دو هفته‌ای در کلان‌شهرهای قرمز، اصناف با توجه به مشکلات کرونایی ۸ ماه اخیر ناگزیر به پرداخت هزینه‌های سربار واحدهای خود شده‌اند و تنها امیدشان این است که دولت به عنوان حامی، بخشی از این ضرر و زیان‌ها را پرداخت کند. حالا براساس تصمیم ستاد مقابله با کرونا کلیه واحدهای صنفی اتحادیه فروشندگان طلا، جواهر، نقره و سکه که در خیابان یا مجتمع‌های تجاری و حتی بازار تهران فعالیت دارند ملزم به تعطیلی شده‌اند اما بار هزینه‌ها بر این صنوف کاسته نشده و همچنان در حال افزایش است. فعالیت طلافروشان متوقف شد و این موضوع بار سنگین مالی را بر دوش این رسته صنفی گذاشته است. عباداله محمدولی، کارشناس بازار طلا و سکه گفت: هر عدم فعالیتی از سوی صنوف منجر به خسارت مالی خواهد شد و این برای تمام اصناف به ویژه واحدهای صنعتی و فروش طلا و نقره مشکل بزرگی را ایجاد خواهد کرد. محمدولی گفت: زمانی که واحدهای تولیدی و عرضه فاقد فعالیت شوند به دلیل هزینه‌های اجباری متحمل خسارت‌هایی می‌شوند که همین ضرر می‌تواند عواقب خطرناکی بر اقتصاد داشته باشد. پیشکسوت در بازار طلا ادامه داد: الزام به پرداخت آبونمان‌های مختلف از سوی اصناف چه در صورت تعطیلی و چه در حین فعالیت موضوعی است که باید در هزینه‌های جاری مورد توجه قرار گرفته شود. به گفته این فعال صنفی، با شیوع ویروس کرونا در کشور می‌طلبد که اصناف مانند سایر مردم، اقشار و گروه‌های فعال اقتصادی در کشور برای قطع زنجیره بیماری در خانه بمانند و با رعایت پروتکل‌ها و فاصله اجتماعی در این بسیج همگانی شریک باشند، اما شرط بقای این واحدهای صنفی چگونه تضمین می‌شود؟ محمدولی ادامه داد: تبعات تعطیلی، تضرر بخش‌های مختلف و رسته‌های فعال شغلی در جامعه را به همراه دارد، هرچند این بخش‌ها موضوع تعطیلی را پذیرفته‌اند، اما باید متولیان از کانال دیگر پاسخ‌گوی این ضرر و زیان‌های ناشی از محدودیت‌های دوران کرونایی باشند. این فعال صنفی تأکید کرد: اصناف هنوز نمی‌دانند دولت برای پساتعطیلی دوهفته‌ای چه بسته حمایتی در نظر گرفته و همچنان این موضوع در ابهام است. به اعتقاد این کارشناس بازار طلا، معافیت‌های مالیاتی، بیمه و هزینه‌های جاری واحدهای صنفی مواردی است که در تمام دنیا دولت‌ها در موارد اضطراری برای مردم تسهیلاتی درنظر می‌گیرند که مشاغل مختلف به همراه خانواده‌هایشان از شرایط به وجود آمده متضرر نشوند و مشمول حمایت دولت قرار می‌گیرند.

کوتاه از اقتصاد

دست کشیدن از نفت آسان نیست

پارسیک: رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران می‌گوید برای کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی باید حمایت از تولید و توسعه صادرات در کشور همزمان اتفاق بیفتد و سرمایه‌گذاری منطقی در بخش‌های کشاورزی، صنعت و تولید صورت گیرد. ناصر چمنی، رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران با اشاره به کاهش وابستگی بودجه ۱۴۰۰ به درآمدهای نفتی درباره تأثیر آن بر معیشت کارگران گفت: قطع وابستگی به نفت زمانی برای کارگران محسوس است که تولید و صنعت داخل تقویت شود. یعنی تولید داخلی حمایت و تقویت شود و به درجه‌ای از کیفیت و رقابت‌پذیری برسد که قابلیت صادرات و عرضه در بازارهای جهانی را پیدا کند. چمنی ادامه داد: در طول سال‌های گذشته موضوع پرهیز از وابستگی به نفت و توسعه صادرات غیرنفتی بارها مورد تاکید قرار گرفته و تلاش شده بودجه با کمترین میزان اتکا به نفت بسته شود ولی دست کشیدن از نفت و درآمدهای نفتی آسان نیست.

ایرباس ۶ هواپیما را می‌فروشد

تسنیم: منابع آگاه اعلام کردند که شرکت هواپیماسازی ایرباس خریداران ۶ هواپیمای خانواده A۳۲۰neo را که سفارش خرید آن‌ها توسط یکی از مشتریان اصلی این شرکت یعنی خطوط هوایی ایرآسیای مالزی به علت رکود سفرها در دوران کرونا لغو شده بود، پیدا کرده است. هواپیماهای ناخواسته به نمادی از مشکلات ناشی از شیوع کرونا در صنعت هوافضا تبدیل شده و روابط سرد این دو شرکت را بدتر کرده‌اند. وقتی ایرباس در ماه آوریل مناقصه این شش هواپیما را که ایرآسیا موفق به تحویل آن‌ها نشده بود، برگزار کرد، تنش‌های این دو شرکت علنی شد. یک منبع آگاه به رویترز گفت که اکنون خریدار برای هر ۶ هواپیما پیدا شده است، آخرین هواپیما در ماه جاری تحویل داده می‌شود. ایرباس نیز در این باره هیچ توضیحی نداد.

وزارت راه و شهرسازی
شرکت ساخت و توسعه
زیربناهای حمل‌ونقل کشور

آگهی فراخوان ارزیابی تأمین‌کنندگان مالی برای پروژه‌های احداث "باند دوم داران – درود" و "چهار خطه های استان لرستان" دارای مجوز ماده واحده قانون اصلاح ماده(۵۶) قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت(مصوب سال ۱۳۸۷)

شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور در نظر دارد برای تأمین بخشی از نیاز مالی پروژه‌های فوق‌الذکر از تسهیلات مالی که در چارچوب آیین‌نامه اجرایی ماده واحده قانون اصلاح ماده ۵۶ قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات دولت مصوب ۱۳۸۷ (به شماره ۶۹۴۵۴/ت۵۰۹۱۳ هـ مورخ ۱۳۹۳/۰۶/۲۰) توسط تأمین‌کننده مالی فراهم می‌شود، استفاده نماید:

۱. موضوع فراخوان: تأمین مالی برای تکمیل / احداث پروژه های فوق الذکر

۲.بازپرداخت تسهیلات دریافتی: بازپرداخت اصل و سود تسهیلات پس از طی شش ماه از اتمام عملیات اجرایی با تضمین سازمان برنامه و بودجه کشور بوده و طی مدتی که سازمان یاد شده اعلام می‌نماید بازپرداخت خواهد شد.

تبصره: محاسبه سود، دریافت و بازپرداخت تسهیلات درچارچوب قانون عملیات بانکی بدون ربا مصوب ۱۳۶۲ و اصلاحات بعدی آن و با رعایت عقود اسلامی مندرج در آن خواهد بود.

۳.تأمین‌کننده مالی باید مستنداتی اعم از ۱) وجه نقد یا اسناد مالکیت با قابلیت نقدشوندگی بالا ۲) تائید اعتبار غیرمشروط از سوی بانک‌ها یا موسسات مالی و اعتباری معتبر ۳) بالاترین درآمد خالص سالیانه در اظهارنامه مالیاتی در یکی از پنج سال گذشته ۴) ارزش دارائی‌های ثابت (منقول و غیر منقول) که دال بر توانایی او در تأمین مالی تسهیلات تعهد شده می باشد را برای بررسی ارایه کند.

۴.شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور پس از دریافت مدارک و مستندات نسبت به ارزیابی پیشنهادات اقدام، و از حائزین شرایط جهت حضور در فرایند انتخاب سرمایه گذار بر اساس ضوابط و مقررات مربوطه دعوت بعمل می آورد .

۵.از علاقمندان دعوت می‌شود برای دریافت فرم های مربوطه و اطلاعات بیشتر از تاریخ انتشار این آگهی به‌مدت ده روز با همراه داشتن معرفی نامه رسمی به طبقه پنجم اطاق ۵۱۵ این شرکت به نشانی بزرگراه مدرس _ خیابان شهید وحید دستگردی(ظفر) _ خیابان شهید فرید افشار_ تقاطع بلوار آرش غربی مراجعه نمایند.

وزارت راه وشهرسازی
شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور

م.الف: ۲۷۶۶