پیگیری بودجه ۱۴۰۰-۱۹

روند بودجه‌ریزی باید انعطاف‌پذیر باشد

دریاقدرتی‌پور / گروه اقتصاد: اکثر کارشناسان بر این موضوع اتفاق نظر دارند که روند بودجه‌ریزی باید انعطاف‌پذیر باشد تا در هر شرایطی بتوان آن را تغییر داد. حسن موحدی، استاد دانشگاه در این رابطه با اشاره به اینکه بسیاری از مشکلات اقتصادی ناشی از این مورد است که بودجه انعطاف‌پذیری لازم را ندارد، اظهار داشت: تنگناهای موجود در بودجه ۱۴۰۰ و فقدان شفافیت در تصمیم‌های مالی باعث شده که بودجه خارج از حوزه قانون‌گذاری نگاه جامعی نداشته باشد. وی گفت: آسیب‌هایی که ممکن است ایجاد شود به علت تصویب منابعی است که پیش‌بینی درستی در زمینه آن انجام نشده است و به همین خاطر این نوع بودجه‌ریزی مناسب کشور نیست. موحدی با اعلام اینکه امکان‌سنجی بودجه‌ریزی بر مبنای صفر در ایران می‌تواند راهکار مناسبی باشد، تصریح کرد: این نوع بودجه‌ریزی می‌تواند روشی متمرکز با تاکید بر کل تقاضا باشد بر این اساس هر سازمان برنامه‌های جدید و قدیم خود را مانند یک فعالیت جدید مورد ارزیابی قرار خواهد داد. این کارشناس با تاکید بر اینکه ساختار بودجه در ایران بسیار پیچیده است، بیان کرد: اگر بودجه‌ریزی بر مبنای واقعیات باشد ما با مشکل مواجه نخواهیم شد و بر اساس همان برنامه‌ریزی می‌کنیم اما متاسفانه اکنون بودجه سال آتی بر اساس پیش‌بینی‌هایی صورت گرفته که مبنای شفافی ندارد. موحدی ادامه داد: از آن جا که دولت در اقتصاد دست زیادی دارد و بخش خصوصی کمتر در زمینه اقتصاد می‌تواند اعمال نظر کند بنابراین معتقد هستیم که درمان اقتصاد زخم خورده کشور و کاهش مشکلاتی از جمله بیکاری و تورم و رشد بهره‌وری نیز در دست دولت و در نتیجه در سند بودجه امکان‌پذیر خواهد بود. به گفته وی دولت باید با تمرکز بر چالش‌های اقتصادی فرآیند تصمیم‌گیری در مورد بودجه را تنظیم کرده و بر این موضوع تاکید داشته باشد تا بتواند با عبور از مشکلات اقتصادی تورم را نیز کاهش دهد.

یادداشت

در بودجه جایی برای فقرای بدون حامی دیده نشده است

علی رضایی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی

اگرچه دولت و مجلس مصمم هستند به وضعیت معیشتی طبقه ضعیف و متوسط توجه کنند اما آن احکامی که در سرفصل‌های بودجه ۱۴۰۰ ذکر شده و آن تغییر ساختاری که مدنظر بوده لحاظ نشده است. لازم است با دقت و حساسیت بیشتری به جزئیات بودجه توجه شود. باید در بودجه ۱۴۰۰ به وضعیت معیشت قشر ضعیف به طور ویژه توجه شود، کما اینکه کلیات بودجه از نظر ساختاری رای نیاورد. از مدت‌ها قبل مرکز پژوهش‌های مجلس با کارشناسان دولت جلسه گذاشتند که ساختار لایحه باید تغییر کند و ساختارش عوض شود. گفتند بودجه ۱۴۰۰ اولویتش توجه به وضعیت زندگی طبقه ضعیف خواهد بود. در کشور غیر از طبقه ضعیفی که تحت حمایت نهادهای حمایتی هستند، اقشار دیگری هم هستند که شناسایی کردیم که در واقع نه جزو بهزیستی و نه تحت پوشش کمیته امداد هستند یعنی از هیچ کجا هیچ حمایتی نمی‌شوند و به مراتب از آن‌ها ضعیف‌تر هستند. دولت این افراد را در لایحه بودجه ندیده است. گفتیم ساختار بودجه با رویکرد حمایت از این گروه‌های بسیار مستضعف عوض شود، اما تغییری ندیدیم. فراموشمان شده که برای توانمندسازی سرمایه اجتماعی کشور باید نگاهمان فراگیر باشد نه نقطه‌ای. در کشورمان به‌رغم ثروت‌های فراوان خدادادی موجود، متاسفانه همچنان شاهد فاصله طبقاتی هستیم. در حالی که نباید با شکاف‌های طبقاتی به جو روانی دامن بزنیم.

وزارت راه و شهرسازی ۴۰ درصد عوارض جاده‌های بین شهری را اضافه کرد

دست جاده‌ها در جیب راننده‌ها!

دریاوفایی / گروه پارلمانی
daryavafaei2009@gmil.com

چند روز پیش معاونت برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی کشورمان طی بخشنامه‌ای مجوز افزایش ۲۰ تا ۴۰ درصدی نرخ عوارض آزادراه‌ها را صادر کرده است. بنا به امضای امیرمحمود غفاری معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزیر راه و شهرسازی از دهم دی‌ماه سال‌جاری این بخشنامه به اجرا درآمده که البته از سوی برخی نمایندگان مجلس شورای اسلامی مورد انتقاداتی واقع شده است. احمد مرادی نایب رئیس کمیسیون انرژی از جمله نمایندگانی است که در گفت‌وگو با «نسل‌فردا» از اتخاذ چنین تصمیماتی گلایه کرد و گفت: به جای اینکه در شرایط دشوار و کمرشکن اقتصادی مردم باری از دوششان برداریم تازه به دنبال راهکاری برای خمیده‌تر کردنشان می‌گردیم. وی با بیان اینکه در اوضاع فعلی سختی کسب و کارها نباید به مردم فشار مضاعف وارد کرد، ادامه داد: اینکه دولت بخواهد کسری‌اش را با مثلا افزایش عوارض جاده‌ای و مالیات و قبوض آب و برق جبران کند ظلم واضح است. مرادی خاطرنشان کرد: مردم خیالشان راحت باشد، اجازه نمی‌دهیم نرخ قبض‌های آب و برق و گاز را زیاد کنند. این انتقادات نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس یازدهم در حالی است که به‌رغم روند صعودی نرخ عوارض‌ها، مشکلات جاده‌های بین شهری کشور در اکثر نقاط همچنان دست نخورده باقی مانده است. مسئله‌ای که به نوبه خود همه روزه باعث بالا رفتن آمار تصادفات و کشته شدگان جاده‌ای می‌شود. علاوه بر این پرسشی که همواره برای عموم مسافران بین جاده‌ای مطرح است اینکه موضوع، فرسودگی آسفالت‌ها و اتوبان‌های بین شهری است. اینکه با توجه به عوارضی که پرداخت می‌شود چرا هنوز جاده‌های کشور فاقد استانداردهای لازم و کافیست؟ دقیقا وظیفه رسیدگی به این بخش کدام نهاد است؟ در ادامه این گزارش، سوالات مطرح شده را با احمد دنیا مالی عضو کمیسیون عمران خانه ملت نیز مطرح کردیم. وی در این باره اظهار داشت: به صورت واقعی عوارضی که گرفته می‌شود به جیب وزارت راه و شهرسازی نمی‌رود. به عبارتی عوارض جاده‌ای را بانک‌هایی که سرمایه‌گذار بزرگراه‌ها هستند، دریافت می‌کنند. دنیا مالی یادآور شد: تازه بخش عمده‌ای هم که همین بانک‌ها به عنوان سرمایه‌گذار جاده‌ها هزینه کرده‌اند توسط خود دولت تامین می‌شود. این عضو کمیسیون عمران مجلس یازدهم توضیح داد: یعنی عوارضی که از مردم گرفته می‌شود متناسب آن سرمایه‌گذاری و بازگشتش به بانک‌ها نیست بنابراین دولت مجبور است وارد گود شود. از این جهت به طور متناوب شاهدیم که وزارت راه و شهرسازی مجبور است دوره بازگشت اخذ عوارض را از بزرگراه‌ها به بانک‌ها تمدید کند زیرا عدد و رقم دریافتی عوارض کافی نیست. وی با بیان اینکه در همه جای دنیا نگهداری بزرگراه‌ها چه با عوارض و چه بدون عوارض توسط دولت‌ها انجام می‌شود، گفت: اگرچه نگه داشت بزرگراه‌ها توسط سرمایه‌گذار باید انجام شود حتی اگر آن عوارض هم گرفته نشود اما قانونا نگهداری بزرگراه‌ها و هزینه‌هایی که دارد به عهده دولت است ولی طبق قراردادهایی که منعقد می‌شود بانک‌های سرمایه‌گذار نیز موظفند بخش نگه داشت جاده‌ها را انجام دهند.

احمد مرادی نایب رئیس کمیسیون انرژی: در اوضاع فعلی سختی کسب و کارها نباید به مردم فشار مضاعف وارد کرد.

احمد دنیا مالی عضو کمیسیون عمران خانه ملت: عوارض جاده‌ای را بانک‌هایی که سرمایه‌گذار بزرگراه‌ها هستند، دریافت می‌کنند.

کوتاه از اقتصاد

قیمت‌گذاری خودرو به وزارت صمت سپرده می‌شود

تجارت نیوز: رضا شیوا رئیس شورای رقابت در خصوص چرایی تغییر فرمول شورای رقابت برای قیمت‌گذاری خودرو گفت: یکی از مشکلات ما در بازار خودرو این است که در بازار تقاضا بیشتر از عرضه است و بعضا عرضه بستگی به تولید خودروسازان دارد. باید کاری کنیم عرضه بیشتر شود. وی در خصوص صحبت وزیر صمت مبنی بر اینکه قیمت‌گذاری خودرو به وزارت صمت باز خواهد گشت، گفت: طبق قانون شورای رقابت وظیفه اعلام قیمت را دارد و می‌تواند برای کالاها و بازارهای انحصاری دستورالعمل ارائه دهد و تشخیص انحصاری بودن بازار هم بر عهده شورای رقابت است. علت اینکه وزیر پیشنهاد کرده قیمت‌گذاری به وزارت صمت برگردد را نمی‌دانم، اما قانون این اجازه را نمی‌دهد.

مهلت پرداخت وام اجاره تمدید شد

مهر: معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی از تمدید مهلت پرداخت وام ودیعه مسکن خبر داد و گفت: نظام بانکی با درخواست وزارت راه برای تمدید مهلت پرداخت وام اجاره تا پایان بهمن‌ماه موافقت کرد. محمود محمودزاده درباره نتیجه مذاکرات وزارت راه و شهرسازی با نظام بانکی درباره پرداخت وام ودیعه مسکن، افزود: پیشنهاد ما در یکی از کارگروه‌های ستاد مبارزه با کرونا بررسی و در نهایت با آن موافقت شد.

مخالفت با کلیات طرح بازنشستگی پیش از موعد

ایسنا: علی بابایی کارنامی سخنگوی کمیسیون اجتماعی درباره صحت خبر خروج طرح بازنشستگی پیش از موعد بازنشستگان از دستور کار کمیسیون اجتماعی، گفت: طرح از دستور کار خارج نشده اما اعضای کمیسیون اجتماعی مجلس با کلیات آن مخالفت دارند. وی گفت: دلایل مختلفی مطرح شد؛ یکی بحث هزینه و بار مالی اجرای طرح برای کشور است و دلیل دیگر مخالفت اعضا، با کاهش سن بازنشستگی است؛ زیرا در اغلب کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه، سن بازنشستگی بالای ۶۵ سال است. زمانی که فردی با سن پایین، مشمول بازنشستگی پیش از موعد شود، به خانه‌نشینی تن نمی‌دهد، بلکه بلافاصله به جست‌وجوی شغل دیگری می‌پردازد.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی فوق العاده صاحبان سهام شرکت صنایع آوا کوثر (سهامی خاص) شماره ثبت ۲۱۸۱۵۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۸۵۸۷۶۱

بدینوسیله دعوت می‌شود در روز پنجشنبه ۱۳۹۹/۱۰/۲۵ راس ساعت ۱۰ صبح در محل شرکت واقع در تهران، صادقیه، خیابان شهید قاسم طالبی، بن بست ایرج، پلاک ۱۱۸، واحد ۱۰ برگزار می گردد، حضور به هم رسانید.

دستور جلسه: ۱- انتخاب مدیران ۲-انتخاب بازرس ۳-انتخاب روزنامه کثیرالانتشار

هیئت مدیره

تاریخ انتشار: ۱۳۹۹/۱۰/۱۴

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده (نوبت دوم)

مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده (نوبت دوم) شرکت تعاونی منحله مصرف محلی کوی کارمندان هزار جریب اصفهان در ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخه ۱۳۹۹/۱۰/۲۷ در محل دفتر تعاونی به آدرس: خیابان مرداویج، مجتمع قائم، طبقه زیر زمین برگزار می شود. از کلیه اعضا دعوت می شود شخصا یا وکالتا جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات ذیل در این جلسه حضور به هم رسانند.

* ضمناً به اطلاع می رساند که به موجب ماده ۱۸ آیین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی؛ تعداد آرای وکالتی هر عضو حداکثر ۳ رای و هر شخص غیر عضو تنها یک رای خواهد بود و اعضای متقاضی اعطای نمایندگی می بایست به همراه نماینده خود حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۶ در محل دفتر تعاونی حاضر تا پس از احراز هویت و تایید وکالت، برگه ورود به مجمع را دریافت دارند.

دستور جلسه:
- گزارش هیئت تصفیه
- طرح و تصویب ترازنامه و صورت های مالی منتهی به سال های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸
- تمدید مدت تصفیه تعاونی
- انتخاب مدیران تصفیه

هیئت تصفیه شرکت تعاونی مصرف محلی کوی کارمندان

سایت ثبت آگهی مفقودی: agahinaslefarda.ir

قابل توجه شهروندان گرامی آیا می دانید با مفقود شدن مدارک شناسایی خود ممکن است شما به عنوان مجرم شناخته شوید؟

۰۳۱-۳۲۲۷۴۷۹۳ - ۳۲۲۷۴۷۹۲ ۰۲۱-۸۸۰۱۶۶۴۹ - ۸۸۳۵۶۳۰۸

نوبت اول

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت اصفهان صانع (سهامی خاص) (در حال تصفیه) به شماره ثبت ۵۶۸۷ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۶۸۲۳۶

پیرو آگهی انحلال شرکت فوق مندرج در روزنامه رسمی به شماره ۲۱۹۲۵ مورخ ۹۹/۰۴/۰۷ صفحه ۳۰ شهرستان، بدینوسیله در اجرای ماده ۲۲۵ لایحه اصلاحی قانون تجارت از کلیه بستانکاران دعوت به عمل می آورد تا ظرف مدت حداکثر ۶ ماه از تاریخ انتشار آگهی (نوبت اول) با ارائه مدارک مثبته ادعای خود به محل تصفیه شرکت به نشانی: اصفهان، خیابان چهار باغ بالا، روبروی شرکت زمزم، مجتمع پارسیان، طبقه زیرین، واحد ۱۰۸، کدپستی ۸۱۷۳۹۹۹۳۵۹ مراجعه نمایند. بدیهی است که شرکت و مدیران تصفیه در مورد هر گونه ادعای احتمالی که خارج از مهلت فوق به شرکت منعکس گردد مسئولیتی نخواهد داشت.

مدیران تصفیه: علی کاظمی – شاه کام معینی – رضا ملکوتی

آگهی (نوبت دوم)
شرکت کشاورزی فتح المبین مهاجران برخوار اصفهان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۴۸۲۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۹۶۸۷۰

با توجه به حد نصاب نرسیدن مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۰ بدینوسیله از کلیه صاحبان سهام شرکت یا نمایندگان قانونی آنها دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده در تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۷ راس ساعت ۹ صبح در محل اصفهان، دستگرد، برخوار، بلوار توحید برگزار می گردد، حضور به هم رسانید.

دستور جلسه: - انتخاب مدیران، بازرسان، روزنامه

هیئت مدیره

آگهی استفاده از حق تقدم موضوع ماده ۱۶۹ لایحه اصلاحی قانون تجارت شرکت مجتمع بسته بندی و عمل آوری مهدیس مهر اصفهان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۳۷۵۵۱ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۵۵۱۲۰۰

در راستای مصوبه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ مبنی بر افزایش سرمایه و رعایت ماده ۱۶۹ لایحه اصلاحی قانون تجارت بدینوسیله به اطلاع کلیه صاحبان سهام شرکت فوق می رساند مقرر گردید. سرمایه شرکت از مبلغ ۲,۱۰۳,۳۰۰,۰۰۰ ریال به مبلغ ۸,۴۱۳,۲۰۰,۰۰۰ ریال از طریق واریز نقدی و از محل صدور سهام جدید (در راستای بند ۱ و ۲ ماده ۱۵۸ لایحه اصلاحی قانون تجارت) که اختیار عملی نمودن آن به هیئت مدیره شرکت تفویض گردیده افزایش یابد لذا حساب شماره ۶۲۷۰۳۹۱۷۴ عهده بانک کشاورزی شعبه دولت آباد اصفهان جهت واریز مبلغ ناشی از افزایش سرمایه اعلام گردید و هر یک از سهامداران که تمایل به حضور در افزایش سرمایه را دارند بایستی حداکثر ظرف مدت ۶۰ روز از تاریخ نشر آگهی جهت خرید سهام ناشی از افزایش سرمایه به نسبت سهام خویش در شرکت هر یک به ارزش ۱۰,۰۰۰ ریال با نام عادی به ازای هر سهم ۳ سهم اقدام نماید و رسید مربوطه را به اصفهان، کیلومتر ۲۵ جاده اردستان، ناحیه صنعتی کمشچه، فاز دوم مواد غذایی، خیابان هفتم، شرکت مجتمع بسته بندی و عمل آوری مهدیس مهر اصفهان تحویل هیئت مدیره دهند.

لازم به ذکر است چنانچه در پایان مهلت مقرر هر یک از سهامداران نسبت به خرید سهام ناشی از افزایش سرمایه و استفاده از حق تقدم خویش اقدام ننمایند هیئت مدیره مجاز خواهد بود در صورت لزوم حق تقدم های استفاده نشده بابت افزایش سرمایه را به هر یک از سهامداران یا طلبکاران که تمایل به خرید سهام دارند از محل یاد شده (واریز نقدی) (در راستای بند ۱ و ۲ ماده ۱۵۸ لایحه قانون تجارت) عرضه نماید و این انصراف به منزله سلب حق تقدم خویش در خرید سهام ناشی از افزایش سرمایه می باشد و نهایتا هیئت مدیره مجاز خواهد بود نسبت به ثبت سرمایه جدید و اصلاح ماده مربوطه در اساسنامه به لحاظ تکلیف قانونی اقدام نماید.

هیئت مدیره

مجوز شماره: ۵۷۶۹-۱۳۹۹

نوبت اول

فراخوان ارزیابی کیفی (دو مرحله ای)

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان کرمانشاه (سهامی خاص)

شرکت گاز استان کرمانشاه در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی انتخاب مشاور برای آماده سازی اطلاعات و نقشه های تأسیسات گازی منطقه اورامانات و باقیمانده شهرستان کرمانشاه جهت ایجاد سیستم GIS را به شماره ۲۰۹۹۰۰۱۳۳۹۰۰۰۰۹۹ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

موضوع مناقصه: ارزیابی کیفی مشاوران.

شرکت‌های متقاضی دارای گواهی نامه صلاحیت مشاوران در گروه "تخصص‌های مشترک" با دو تخصص الف) نقشه برداری و فتوگرامتری ب) سیستم‌های اطلاعات جغرافیایی بصورت توأم، و نیز گواهینامه صلاحیت ایمنی با ظرفیت آزاد کاری می توانند کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی اعم از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه را، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir پیگیری نمایند.

لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.

برآورد کارفرما: ۳۴,۴۳۴,۱۸۳,۰۰۰ ریال.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۹۹/۱۰/۱۰ می باشد.

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۱۵.

مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۲۹.

* شایان ذکر است این ارزیابی کیفی جهت تهیه لیست کوتاه مشاوران دارای صلاحیت جهت نظارت بر پروژه های گازرسانی استان که در قالب پروژه های مجزا اجرا خواهد شد، می باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۰/۱۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۰/۱۵

روابط عمومی شرکت گاز استان کرمانشاه