

اقتصاد

اثرزنی

نحوه محاسبه قبوض برق

چگونه‌است؟

شهر خبر:
سختگوی صنعت برق کشور با اشاره به میزان مصرف مشترک‌گان خانگی گفت: یک الگو برای ناطق عادی در فصل تابستان تعریف شده که بر اساس آن میزان مصرف حدود ۳۰۰ کیلووات ساعت است و نباید ماهیانه از این عدد بیشتر شود، در صورتی که مصرف مشترک از این میزان افزایش یابد، بر مصرف تلقی می‌شوند و ۱۶ درصد تعرفه آن‌ها افزایش می‌یابد.
مصطفی رحبی مشهدی با بیان اینکه آن دسته از مشترکانی که بیش از دو برابر الگو یعنی ۶۰۰ کیلووات ساعت در ماه مصرف دارند میزان برق مزاداری را که مصرف می‌کنند، به طور متوسط نرخ خرید برق از نیروگاه‌های تجدیدپذیر محاسبه می‌شود، یعنی بهای برق این مشترک‌ان به ازای هر کیلووات ساعت ۸۰۰ تومان است.
همچنین این دسته از مشترک‌ان بداندند که باید در این دوره صورت حساب بیشتری را نسبت به دوره‌های قبل پرداخت کنند، شاید برخی نیز توانایی مالی نیز داشته باشند، با این حال برای مراهی با مردم و تأمین برق همه مشترک‌ان از آن‌ها در خواست کردیم که مدیریت مصرف و همکاری لازم را داشته باشند تا بتوانیم از این‌دوره که صنعت برق با ناترازی تولید و مصرف مواجه است، عبور کنیم.
وی با بیان اینکه در هفته گذشته برق بیش از ۲۰۰ دستگاه دولتی و اجرایی را که به اختط‌های قبلی شرکت‌های توزیع کم توجهی کرده بودند را قطع کردیم بیان کرد:
قطعا این اقدام ادامه نخواهد داشت، به دلیل اینکه این دستگاه‌ها موظف و مکلف می‌شوند که چارچوب‌های تعیین شده را رعایت کنند ما نیز پایش خواهیم کرد.

وام جدید ۲۰۰ میلیونی تصویب شد

تحریریه:
پسته حمایتی کمک به تأمین مسکن زنان سرپرست خانوار در ستاد ملی زنان و خانواده به صورت وام‌آرزان و کمک‌های جنبی تصویب شد. طبق این مصوبه، پرداخت تسهیلات ۲۰۰ میلیون تومانی ساخت و فروش اقساطی برای هر واحد مسکونی با نرخ سود ۴ درصد برای زنان سرپرست خانوار دهک‌های یک تا سه و نرخ سود ۹ درصد برای زنان سرپرست خانوار دهک‌های چهار تا شش، معافیت ۱۰۰ درصدی هزینه عوارض صدور پروانه ساختمانی، کمک بلاعوض ۳۰ میلیون تومانی توسط دولت، پرداخت ۳۰ میلیون تومان نیز به عنوان کمک بلاعوض توسط دستگاه‌های حمایتی، از جمله اقداماتی است که پیش بینی شده است.
صادقی فرهنگی اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در این باره گفت: سه‌م آورده نقدی زنان سرپرست خانوار واجد شرایط طرح اقدام ملی مسکن برای مالکیت واحد یک مسکونی ۸۰ متری، تنها ۲۰ میلیون تومان و هنگام تحویل واحد مسکونی خواهد بود.

اقتصاد
Economy

تنها چند روز به پایان دولت دوازدهم باقی مانده اما بعد از نسال‌ها هنوز تکلیف حدود ۲۲۵۰ خودرو باقی مانده در گمرک مشخص نیست، هر چند که رایزنی‌ها در این رابطه همچنان ادامه داشته و اخیراً نیز وزارت کشور با ارائه پیشنهادهاتی از رئیس‌جمهور خواسته تا در این رابطه بررسی‌هایی صورت گرفته و وضعیت راروشن کند.
به گزارش ایسنا، در ادامه رایزنی‌ها برای مشخص شدن سرانجام خودروهای وارداتی که از سال‌ها پیش به گمرک و بنادر رسیده و به دلایل مختلف از جمله پرونده‌های قضایی با عدم ثبت سفارش وضعیت مشخصی ندارند، اخیراً وزیر کشور در مذاکتهایی با رئیس‌جمهور خواستار رسیدگی به این موضوع شده است؛ به طوری که با شرح جریان خودروهای مانده در گمرک ک پیشنهاد کرده بود که در مورد آن دسته از خودروهایی که به لحاظ مواع نامشی از ضوابط و مقررات بلا تکلیف مانده و امکان ترخیص آن‌ها وجود ندارد، وزارت‌خانه‌های مربوطه از جمله صمت و همین‌طور وزارت اقتصاد و به‌طور خاص گمرک و سازمان املاک تملیکی، تکلیف قانونی خود را در این رابطه انجام دهند.
همچنین با توجه به اینکه عمده خودروهای باقی مانده در گمرک به دلیل وجود پرونده‌های قضایی با مشکل مواجه هستند از رئیس‌جمهور خواسته شد بود تا بررسی‌ها و هماهنگی‌هایی برای مشخص شدن وضعیت آن‌ها با قوه قضائیه صورت بگیرد.

از پیشنهاد واگذاری به مناطق آزاد تا رایزنی تعیین تکلیف

کلی
این درحالی است که مدت‌ها و حتی چند

رشد خیره‌کننده بورس در نخستین روز هفته

باشگاه خبرنگاران جوان:
شاخص کل بورس در نخستین روز هفته با رشد ۲۴ هزار و ۹۶۲ واحدی به عدد یک میلیون و ۳۵۱ هزار واحد رسید. شاخص کل بورس در نخستین روز هفته با رشد ۳۴ هزار و ۹۶۲ واحدی به عدد یک میلیون و ۳۵۱ هزار واحد رسید و شاخص هم وزن نیز با رشد ۴ هزار و ۱۷۸ واحدی به عدد ۴۰ هزار واحد رسید.
نمادهای میدکو، فملی، فارس، فولاد و کگل بیشترین تأثیر مثبت را در رشد شاخص کل داشتند.
درفابورس نیز شاخص با رشد ۳۹۸ واحدی به عدد ۱۹ هزار و ۷۹۴ هزار واحد رسید و نمادهای بیاس، آریا و گنجر بیشترین تأثیر را در رشد شاخص فربورس داشتند.
به این ترتیب و در ادامه واکنش‌های مثبت در بازار سرمایه ممکن است طی روزهای آتی هم شاهد رشد باشیم. این در حالی است که به نظر کارشناسان این رشد ممکن است شاخص را مانند روز شنبه مثبت نکند اما از قرمز شدن بازار جلوگیری خواهد کرد.

کیشبه ۱۰ مرداد ۱۴۰۰
سال سی‌ام | شماره ۶۵۷۹
۲۱ آگوست | ۲۰۲۱ | ۲۱ ذی‌الحجه ۱۴۴۲

هزاران خودروی وارداتی در پایان دولت همچنان بلا تکلیف هستند

۲۲۵۰ خودرو پشت دیوار رایزنی



رسالی است از صاحبان خودروهای وارد شده که با ممنوعیت واردات خودرو و تغییر ضوابط مواجه شدند تا دستگاه‌های مربوطه خواستار تعیین تکلیف این خودروها بوده‌اند، در همین رابطه چندی پیش سازمان اموال تملیکی پیشنهاد واگذاری حدود ۱۵۰۰ دستگاه از این خودروها به مناطق آزاد را با توجه به شرایطی که داشتند مطرح کرد و به دنبال آن دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد مکاتباتی با معاون اول رئیس‌جمهور داشت. در نهایت آنچه که اتفاق افتاد این بود که در کمیسیون

محدودیت فعالیت خودروسازانی که در تحریم، ما را تنها گذاشتند

پارسسیک:
مدیر کل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: آن دسته‌از خودروسازان خارجی که در زمان تحریم‌ها ما را تنها گذاشتند، نمی‌توانند به شکل سابق در کشورمان فعالیت داشته باشند.
سپیل معمارباشی افزود: اکنون هر چند به صورت غیرمستقیم تماس‌های بین خودروسازان و قطعه‌سازان خارجی با فعالان این صنایع در داخل برقرار شده، اما هنوز از تباط مستقیمی گرفته نشده است.
وی بیان کرد: با توجه به شرایط مذاکره‌های درجامی و همچنین مشخص شدن نتیجه انتخابات ریاست جمهوری، همه منتظر هستند تا ببینند در آینده نزدیک شرایط به چه شکل به پیش می‌رود. این مسئول تصریح کرد: از سوی وزارت صنعت، محدودیتی برای همکاری با خارجی‌ها وجود ندارد، اما به‌طور حتم آن دسته از شرکت‌هایی که در زمان تحریم‌ها ما را تنها گذاشتند یا شرکت‌هایی که به تعهدات خود در قبال مشتریان ایرانی عمل نکردند و حتی مشتریان را در تأمین قطعه دچار مشکل کردند، نمی‌توانند به شکل سابق در کشورمان فعالیت داشته باشند.
در خصوص نگرانی قطعه‌سازان از گشایش درهای کشور به سوی واردات با بر داشته شدن احتمالی تحریم‌ها، اظهار کرد: قطعه‌سازان در دوره سخت تحریم‌ها یاری گر کشور بودند، امروز نیز با وجود اینکه مطالبات‌شان با تأخیر زیادی پرداخت می‌شود، همچنان در شرایط سخت پای کار هستند و حتی سرمایه‌گذاری‌هایی در حوزه ساخت داخل انجام دادند.

تفکیک وزارت راه و شهرسازی به نفع مردم است

پارسسیک:
رئیس اتحادیه مشاوران املاک با بیان اینکه تفکیک وزارت راه و شهرسازی به نفع مردم است، گفت: برخی مسئولان فعلی حوزه مسکن تلاش می‌کنند در دولت آینده هم حضور داشته باشند، در حالی که عملکرد قابل قائل برای مردم در عرصه مسکن ندارند، ولی سسال‌های گذشته ضعف خود را با واژه‌سازی‌هایی مثل مافیا و سلاطین مسکن پنهان کردند؛ به عنوان کسی که بیش از ۵۰ سال در بازار مسکن حضوری دارم و ۲۰ سال رئیس اتحادیه املاک بوده‌ام، می‌گویم که چیزی به عنوان مافیا و سلطان در این بخش ندیدم. مصطفی قلی خسروی اظهار کرد: مهم‌ترین عامل به هم ریختن تعادل در بازار مسکن، عدم تناسب عرضه و تقاضاست. ما در کشور حدود پنج میلیون کسری مسکن داریم و دولت‌های قبلی نتوانسته‌اند این کمبود را جبران کنند. این باشنه آشیل در کنار نوسانات اقتصاد کلان، چند سال یک بار منجر به جهش قیمتی در بازار مسکن شده است. خسروی همچنین با انتقاد از ساختار کمیسیون‌های نظارت وزارت صمت اظهار کرد: با عوض شدن دولت‌ها و تغییر وزیر صنعت، معدن و تجارت، اعضای کمیسیون‌های نظارت صمت هم تغییر می‌کنند، اما کارگزاران اصلی که در واقع به تعیین سیاست‌های اصلی می‌پردازند سر جای خودشان هستند.

قانون مربوط به آزادسازی نرخ بلیت هواپیمها به پایان رسیده است

خانه ملت:
رئیس کمیسیون عمران مجلس با اشاره به ضرورت نظارت بیشتر بر قیمت بلیت هواپیمها گفت: قانون آزادسازی بلیت هواپیمها با هدف افزایش کیفیت و رقابت میان شرکت‌های هواپیمایی در برنامه پنجم لحاظ شده، اما در برنامه ششم حرفی به میان نیامده که به معنی پایان اجرای قانون مذکور درباره تعیین نرخ بلیت است.
محمدضارضانی کوچی، درباره افزایش بی ضابطه نرخ بلیت هواپیمها و ادعای شرکت‌های هواپیمایی مبنی بر تنظیم قیمت‌ها براساس قانون آزادسازی بلیط هواپیمها، اظهار کرد: قانون آزادسازی بلیت هواپیمها با هدف رقابت برای ارتقای کیفیت خدمات در برنامه پنجم توسعه ذکر شده، اما در برنامه ششم از آن نامی برده نشده که این به معنی پایان قانون آزادسازی بلیت‌هواپیماست، وی با بیان اینکه زمانی آزادسازی نرخ بلیت هواپیمها معنی پیدا می‌کند که تعادلی میان عرضه و تقاضا وجود داشته باشد، عنوان کرد: در شرایط فعلی تعداد صندلی‌ها بسیار محدود بوده و تقاضا بیشتر از عرضه است لذا در این شرایط آزادسازی قیمت معنی ندارد ضمن اینکه این قانون به‌هدف افزایش کیفیت پروازها تصویب شده است.

کوتاه از اقتصاد

نقدینگی پر کاهی در مقابل تورم

گسترش:
رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با بیان اینکه اثر تورمی که از کانال رشد نرخ سهام ایجاد می‌شود، در مقابل اثر تورم کوه نقدینگی پر کاهی هم نیست، گفت: ریشه اصلی تورم در رشد پایه پولی و رشد نقدینگی است و آنجا تورم ساخته می‌شود. افزایش قیمت سهام هیچ تاثیری بر روی تورم ندارد. این چیزی که در این موضوع گاهی به عنوان یک نظریه اقتصادی به آن اشاره می‌شود، تحت عنوان ثروت شناخته می‌شود. وقتی سهمی، گران می‌شود صاحب آن ثروتمند می‌شود و ممکن است که این صاحب سهام به دنبال افزایش خرید خود، تقاضای بیشتری در بازارها ایجاد کند. در واقع تقاضا برای مصرف بالا می‌رود و این اثر غیرمستقیم و ناچیز تورمی ناشی از رشد قیمت سهام است. وی با تأکید بر اینکه این اثر تورمی که از کانال رشد نرخ سهام ایجاد می‌شود، در مقابل اثر تورم کوه نقدینگی پر کاهی هم نیست، ادامه داد: حال اینکه گاهی این قدر این پر کاه را بزرگ می‌کنند که آن را در مقابل کوه نقدینگی قرار می‌دهند، صحبت‌های غلط و اشتباهی که در این زمینه گفته می‌شود، هم ذهنیت فعالان را مخدوش می‌کند و هم اینکه باعث ناراحتی عمومی فعالان بازار می‌شود.

گرانی لوازم خانگی در راه است

اقتصاد ۲۴:
عضو هیئت مدیره و خزانه دار اتحادیه لوازم خانگی گفت: شرایط اقتصادی و کاهش قدرت خرید مردم، استقبال از کالا‌های بی کیفیت و ارزان برای خرید جهیزیه ی افزایش داشته است.
حسین شهرستانی با توضیح شرایط فعلی خرید جهیزیه یادآور شد: گرانی کالا و لوازم خانگی و سایر هزینه‌های تشکیل زندگی، فرصت ادواج را از بیشتر جوانان کشور گرفته است. هر چند برخی از نهاد‌های مردمی با کمک‌های خود بخشی از این مشکل را پوشش می‌دهند، اما این کمک‌ها شامل همه افراد و گروه‌های جامعه نمی‌شود. وی تصریح کرد: از سوی دیگر بیشتر وعده‌های ارائه تسهیلات خرید جهیزیه از سوی دولت روی کاغذ مانده و مردم علی‌رغم استقبال از این نوع حمایت‌ها، همچنان بلا تکلیف هستند. عضو هیئت مدیره و خزانه دار اتحادیه لوازم خانگی اظهار کرد: اما از چند هفته گذشته سناریوی جدید افزایش ۲۰۰-۳۰۰ درصدی قیمت برخی محصولات مانند سیمان، روغن موتور و... قطعاً بر روی سایر بازارها و کالاها مانند لوازم خانگی نیز اثر گذار خواهد بود. شهرستانی ادامه داد: از این رو در ادامه سال و با توجه به شرایط حاضر، قبل از گرانی کالاها مردم جهت خرید به بازار هجوم خواهند آورد و این موضوع عرضه و تقاضا را برهم می‌زند.

علل افزایش قیمت مصالح ساختمانی

ایرنا:
نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با اشاره به علل افزایش قیمت مصالح ساختمانی و راهکارهای کنترل آن، بیان کرد: متأسفانه یکی از علل اصلی افزایش قیمت مصالح ساختمانی عدم وجود نظارت عالیه در این حوزه هست. از آنجا که نظارت جدی از سوی دولت اعمال نمی‌شود شاهد افزایش قیمت‌های غیرمعمول در این حوزه هستیم. اسماعیل حسین‌زهی اظهار کرد: یکی از علل دیگر این امر ورود برخی از مصالح ساختمانی به ویژه سیمان به بورس است؛ چرا که عده خاصی در این بازار خریداری کرده و با قیمت بالاتر به دست مصرف کننده خرید می‌سانند. یکی از علل دیگر بحث صادرات است، تولید برخی از مصالح نظیر سیمان در داخل کشور دو برابر نیاز است، اما به دلیل عدم نظارت در میانی خروجی کشور و قاچاق به خارج مشکلاتی در بازار به وجود آمده است. باید جلو صادرات را زمان اشباع بازار گرفت شود. نماینده مردم خاش در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: وزیر صنعت، معدن و تجارت به کمیسیون عمران فراخوانده شد و علل گرانی از منظر این قطعی برق صنایع بود که اعضای کمیسیون آن را نپذیرفتند.

چرا مرغ گران شد؟

مهر:
نایب رئیس کانون سراسری مرغداران گوشنی با اشاره به دلایل گرانی مرغ گفت: اگر نظارت انجام و بازار کنترل نشود بعید است شرایط بهبود یابد. حبیب اسداله نژاد، درباره دلایل افزایش قیمت مرغ در بازار به ۴۳ تا ۴۵ هزار تومان اظهار کرد: متأسفانه آمار جوچرگری و وضعیت مرغ در بازار با حجم ورودی آن در تضاد و تناقض است. وی درباره اینکه گفته می‌شود تولید کاهش یافته و کمبود عرضه دلیل این گرانی است، افزود: مرغ کم است، اما نبود نظارت و انحراف در توزیع و دلایل بازی‌هایی که در این حوزه وجود دارد و همچنین عرضه وسیع در قالب بسته بندی و قطعه بندی یا قیمت‌های عجیب و پر سود به این مسئله دامن زده و باعث گرانی شدید مرغ شده است.