



نسل فردا / گروه ایران

news@naslefarda.net

مدیر کل دامپزشکی استان مرکزی گفت: حذف ارز ترجیحی تأثیری بر قیمت دارو، واکسن و مواد بیولوژی دامی ندارد. محسن شسائقی افزود: با توجه به تأمین انواع داروی دامپزشکی از طریق ارز نیمايي از سال ۹۹ تا کنون حذف ارز ترجیحی تأثیری بر دارو

مدیر کل دامپزشکی استان مرکزی؛

حذف ارز ترجیحی تأثیری بر قیمت داروی دامپزشکی ندارد

و واکسن مورد نیاز دام‌ها نداشته و دامداران نگران افزایش این محصولات نباشند. وی ادامه داد: سیاست دولت در حذف ارز ترجیحی افزایش تولید داخل، کاهش وابستگی به اقلام وارداتی است و اجرای این سیاست کاهش قیمت دارو و واکسن را نیز در کشور و استان مرکزی به همراه دارد. مدیر کل دامپزشکی استان مرکزی خاطرنشان کرد: وجود کارخانجات تولید دارو و واکسن

با کیفیت بیماری‌های مختلف دامی در کشور و استان مرکزی و کاهش وابستگی کشور به واردات این محصولات از دیگر عوامل عدم تأثیر ارز ترجیحی بر روی این محصولات است. شائقی ادامه داد: دامپزشکی استان مرکزی در راستای موفقیت هر چه بیشتر طرح ملی مردمی کردن و عادلانه کردن یارانه‌ها همکاری با اجرای سیاست‌های دولت، استانداری و ستاد تنظیم بازار را در دستور کار خود قرار داده است. وی افزود: نظارت بر تولید، حمل، استحصال و عرضه فرآورده‌های خام دامی مورد نیاز مردم، کنترل بیماری‌های دامی برای جلوگیری از بروز خسارت برای دامداران و خلل در تولید،

اقتصاد

دریابوایی / گروه ایران
daryavafaei2009@gmil.com

بدون شک آنچه که در چند روز گذشته به دنبال پرداخت یارانه ۳۰۰ هزار تومانی و بلافاصله افزایش دو تا سه برابری تعدادی از اقلام مواد خوراکی رخ داد، نیازمند ساعت‌ها تحلیل و گفتگوهای تخصصی است و به طور حتم نمی‌توان انگشت اتهام را به سمت عده‌ای خاص نشانه رفت. اما درمان چنین دردهای کپانه‌ای چیست؟ آیا این مقدار افزایش یارانه، به گشایش اقتصاد و سفره‌های مردم منتهی می‌گردد؟

باید جلوی گرانی‌ها گرفته شود

محمود جامساز تحلیلگر مسائل اقتصادی در این باره به ما گفت: با این سیاست‌ها فقط مردم از چاله به چاه می‌افتند پیامدهای تلخی به همراه خواهد داشت. مطمئنا ارزش یارانه پس از مدتی در کوره تورم ذوب می‌شود و آتش و کاسه بدتر از قبل خواهد بود. وی ادامه داد: اگر این یارانه تأثیری داشت که اینقدر انتقال عمیق تر نمی‌شد، اگر تأثیر داشت که مطالبات مردم این قدر بیش تر نمی‌شد، اگر تأثیر داشت که اینقدر اقتصاد بی ثبات نمی‌شد.
محمود جامساز در این باره بیان اینک «باید جلوی گرانی‌ها گرفته شود» توضیح داد: در چنین شرایطی کنترل قیمت‌ها در برابر اقتدار دلان تحریم توسط دولت تردید آمیز خواهد بود. از این منظر تورم وارداتی هم بر شدت تورم خواهد افزود و ارزش یارانه‌ها را در ملازمت رشد نقدینگی فرو

وزارت کشاورزی آمریکا هشدار داد:

خطر کاهش تولید جهانی گندم

وزارت کشاورزی آمریکا در گزارش ماهانه جدید خود نسبت به کاهش تولید محصولات کشاورزی در جهان هشدار داد. وزارت کشاورزی آمریکا از «افزایش عدم قطعیت عرضه و تقاضای محصولات کشاورزی» خبر داده است. قبل از تهاجم روسیه، وزارت کشاورزی آمریکا انتظار داشت که اوکراین ۲۴ میلیون تن گندم و ۳۳.۵ میلیون تن ذرت صادر کند. اما میزان صادرات گندم اوکراین تاکنون نصف این برآورد بوده است. بنادر دریای عمیق اوکراین مانند اودسا، پودنوی و چورنومورسک معمولاً بیش از ۹۰ درصد از صادرات غلات این کشور را انجام می‌دهند. بسته شدن آنها در اواخر فوریه صادرکنندگان را مجبور کرد که به دنبال جایگزین‌هایی باشند. با این حال، این مسیرها برای حمل چنین حجم زیادی از غلات

گفت و گو با نماینده کارگران غیر رسمی استان اصفهان:

کسی مدافع کارگران غیر رسمی نیست

یلدا توکلی / گروه ایران
tavakoli.yalda1@gmail.com

اگر چه هنوز چندماه از آغاز سال جدید گذشته اما روزهای تلخی برای قشر کم در آمد جامعه در حال سپری شدن است قشری که هر روز با افزایش نجومی قیمت‌ها در بازار و البته در آمد اندک خود روبرو وهستند و در این میان اگر چه کارگران جزو اقشار کم در آمد جامعه به حساب می‌آیند اما کارگران غیر رسمی که نامشان در هیچ کجابه ثبت نرسیده روزهای تلخ‌تری را می‌گذرانند. همان کارگرانی که چاره‌ای ندارند جز اینکه برای فراهم کردن ثروت خانواده به دریافت دستمزد اندکی بسنده کنند و بعد از سالها کار کردند نه بیمه‌ای داشته باشند و نه حمایتی از آنها بشود.

کارگرانی که توافق می کنند

طبق ماده یک قانون کار، کلیه کارفرمایان، کارگران، کارگاه‌ها و مؤسسات تولیدی، صنعتی، خدماتی و کشاورزی تحت پوشش قانون کار قرار دارند و بر اساس ماده ۱۴۸ قانون کار، کارفرمایان کارگاه‌های مشمول این قانون مکلف هستند که مطابق با قانون تأمین اجتماعی، نسبت به بیمه کردن کارگران واحد خود اقدام کنند اما در این میان کارگران غیر رسمی و یا کارگران زیر پله‌ای از مزایای بیمه برخوردار نیستند چرا که در کارگاه‌های کوچک باحقوقی ناچیز کار می‌کنند و کارفرما نیز چون خود توان تأمین مخارج بیمه را ندارد نمی‌تواند آنها را بیمه کند و از پس تأمین دستمزد آنها طبق قانون هم بر نمی‌آید و شرایط به گونه‌ای است که کارگر باید بر سر دستمزد با کارفرما توافق کند، توافقی که اگر چه قانون آن را قبول ندارد ولی هنگامیکه شغلی برای کارگر وجود ندارد تا بتواند طبق قانون حقوق دریافت کند و کارفرما نیز در یک کارگاه کوچک با افراد انگشت شمار اشتغالی را ایجاد کرده که در آمد آنچنانی نصیبش نمی‌شود تا دستمزد

شنبه ۲۴ دیبهبشت ۱۴۰۱
سال سی و یکم / شماره ۶۷۹۳
۱۴ می ۱۴۰۲ / ۱۲ شوال ۱۴۴۲

NasleFarda.net

naslefardanews

naslfarda

یارانه جدید واریز شده در گفت و گو با دو چهره اقتصادی:

یارانه‌ها در کوره تورم ذوب می‌شود



عکس: شایان

خواهد کاست و مسرت ناشی از دریافت یارانه‌ها را به کم مردم تلخ خواهد کرد و بر مطالبات بی‌پایخ مانده اقشار مختلف جامعه به ویژه حقوق دستمزد بگیران و صاحبان درآمد آرای ثابت خواهد افزود. لذا اصولا این سیاست‌ها، سیاست‌هایی نیست که اقتصاد را سامان ببخشد زیرا جریان نقدینگی و تورم آنها را بی‌اثر می‌کند.

باید با قیمت گذاری‌های سلیقه‌ای برخورد شود

محمود اولاد کارشناس ارشد و پژوهشگر

عرضه مواد غذایی مورد نیاز مردم با منشأ دامی از جمله محورهای همکاری اولاد کار دامپزشکی استان مرکزی با ستاد تنظیم بازار است.

مدیر کل دامپزشکی استان مرکزی از دامداران خواست هر گونه عرضه دارو و واکسن خارج از شبکه را به ادارات شهرستانی اداره کل دامپزشکی این استان و با شماره ۱۵۱۲ اطلاع رسانی کنند. استان مرکزی با ۱۲ شهرستان، و یک هزار و ۵۳۹ روستا، دارای ۹۶۰ واحد مرغداری صنعتی، ۴۹۱ واحد گاوداری صنعتی و ۱۹۱ واحد کارگاه پرورش آبزیان است.

نسل فردا

علوم اقتصادی نیز در این خصوص تأکید کرد: تا وقتی بر بازارهیج نظارت درستی وجود ندارد و گرانی بیداد می‌کند، افزایش یارانه دردی از مردم دوا نمی‌کند. هر فروشنده ای برای قیمت کالایش یک سلیقه به خرج می‌دهد، این یعنی شما یارانه را نفری ۱ میلیون تومان هم بالا ببری باز هم توسط محترمان و کاسبان خنثی می‌شود. وی یاد آور شد: پارسال وقتی نو شتم نباید بر خسی فر مانده‌سان را در جایگاه مدیران قرار ندهید چون آنها یک عمر عادت کرده‌اند همه «به فرموده» باشند، عده‌ای ناراحت شدند، حالا نتیجه را شاهدیم

اولاد ادامه داد: گفتند که به جز ۴ قلم مرغ و تخم مرغ و لبنیات و روغن هیچ کالای دیگری حق گران شدن ندارد، سایر کالاها هم بگاهی به هم کردند و گفتند چشم حتماً. خب آن وزیری که مثلاً اقتصاد خوانده و عضو هیئت علمی است چرا چنین تصویری دارد؟ یعنی واقعا ابتدایی ترین بحث اقتصاد یعنی انتقال تقاضا به کالاهای جانشین رانمی‌داند؟ این پژوهشگر علوم اقتصادی همچنین خطاب به عموم جامعه تصریح کرد: متأسفانه عده‌ای هم در مواجه با چنین پدیده‌ای، بسیار ناشیانه عمل می‌کنند و با هجوم به مراکز خرید، اسباب احتکار و گرانی هرچه بیشتر را فراهم می‌کنند در حالی که تحریم کردن خریدها از گران فروشان باعث کاهش قیمت و دردسترس قرار دادن کالا می‌شود.

۷۸۷.۵ میلیون تن می‌رسد. تجارت جهانی پیش‌بینی‌شده در سال جاری میلادی رکورد ۲۰۴.۹ میلیون تن است که ۵۰ میلیون نسبت به سال گذشته افزایش یافته‌است. پیش‌بینی می‌شود روسیه با ۳۹.۰ میلیون تن صادرات گندم در سال جاری میلادی پیشرو باشد و پس از آن اتحادیه اروپا، استرالیا، کانادا و ایالات متحده قرار دارند. پیش‌بینی صادرات اوکراین در سال جاری میلادی ۱۰۰۰ میلیون تن است که به دلیل کاهش تولید و محدودیت‌های لجستیکی برای صادرات، کاهش قابل توجهی نسبت به سال گذشته دارد. ذخایر پیش‌بینی‌شده گندم برای سال جاری میلادی ۵ درصد کاهش به ۲۶۷ میلیون تن کاهش می‌یابد و پایین‌ترین سطح در شش سال گذشته خواهد بود. بزرگ‌ترین تغییرمربوط به هند است، جایی که پیش‌بینی می‌شود ذخایر به ۱۶.۴ میلیون تن کاهش یابد که پایین‌ترین رقم در پنج سال گذشته است.

گفت و گو



نداشته باشند. در حال حاضر میلیون‌ها کارگر غیر رسمی در این کشور زندگی می‌کنند که به خاطر نداری و بیکاری حتی خیلی اوقات نمی‌توانند از پس خیلی از مخارج زندگی بر بیاییم من خودم یک خانم سراغ دارم که روزی می‌آید و در کارگاه کار می‌کند و شب به همراه پسرش می‌رود و در سطل‌های زباله دنبال جمع‌آوری ضایعات است تا امرار معاش کند.

کسی مدافع کارگران غیر رسمی نیست

شهبازی با تأکید بر اینکه از نمایندگان کارگری که نمایندگان ما نیز هستند تقاضا می‌کنیم به فکر ما هم باشند چرا که دفاع از حق و حقوق ما این نیست که اگر دستمزد کم می‌گیریم شما بشتمان باشید تا از کارفرما شکایت کنیم و یک جریمه ناچیز دریافت نماییم، جریمه‌ای که مشکلی از زندگی ما حل نمی‌کند و تنها باعث می‌شود تا تعطیلی کارگاه‌سایر کارگران هم بیکار شوند، ما می‌خواهیم در همین شغلی که اشتغال زیاد شده بیکاری می‌خواهد شد و هنگامیکه کارگران نیز بیمه باشند و دولت از آنها حمایت کند دلگرم تر خواهند بود و می‌دانند اگر چندین سال با رنج و حقوق اندک کار کرده‌اند حداقل از مزایای بیمه و بازنشستگی بهره مند خواهند شد نه اینکه بعد از ۳ سال کارگری بیمه و بازنشستگی

گزارش روز

چهارشنبه اردیبهشتی، روز آزاد سازی واردات

خودرو شد؛

نبرد خودرویی علیه

رانت و انحصار

نسل فردا / گروه اقتصاد
news@naslefarda.net

واردات خودروهای خارجی به کشور پس از چهار سال ممنوعیت، آزاد شد و وزیر صمت از تصویب کلیسات واردات خودرو در هیات دولت پیرو بگیری‌های ایسن وزارتخانه خبر داد. در این زمینه جزئیات و چگونگی آیین‌نامه واردات خودرو به‌زودی اعلام و اطلاع‌رسانی می‌شود.

در سال ۱۳۹۷ به خاطر مدیریت تراز ارز کشور، واردات برخی کالاها و اقلام از جمله خودرو ممنوع شد. در واقع به سبب اعمال تحریم‌ها، فروش نفت کاهش یافت و برای مدیریت مصارف ارزی، واردات خودرو با ممنوعیت مواجه شد. این ممنوعیت تا اواخر اردیبهشت ۱۴۰۱ ادامه داشت و پس از آن با هماهنگی دولت این مصوبه تمدید نشد.

با توجه به تقاضای سالیانه بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاهی خودرو و در مقابل عرضه کمتر از یک میلیون دستگاه در سال‌های گذشته، نشان می‌دهد خودروساز داخلی نتوانسته این فاصله را پر کند، بر این اساس نیاز به واردات برای تنظیم بازار و کاهش التهابات و آشفتگی مشهود بود.

متأثر از این موضوع و ممنوعیت واردات، در چهار سال گذشته قیمت خودروهای خارجی، مونتاژی داخلی در کشور، با رشد فزاینده‌ای همراه شد. در همه سال‌های گذشته در بازار با کمبود خودرو مواجه بودیم و همه نوسانات، واسطه‌گری‌ها و دلالی‌ها به دلیل کمبود خودرو بوده است. این در حالی بود که با وجود رشد قیمت‌ها، بازار در رکود و خوابی عمیق به سسر می‌برد و در عمل خیری از خرید و فروش‌ها نبود. در حالی که با احتساب قیمت‌های جهانی و نرخ دلار حتی ۳۰ هزار تومانی، امروز گران‌ترین خودروی چینی در ایران بیشتر از ۸۰۰ میلیون تومان نمی‌ارزد، اما شاهدیم با قیمت‌های گزافی به فروش می‌روند. به اعتقاد کارشناسان این روند نه فقط صنعت خودرو کشور به جایی نمی‌رسد، بلکه شرایط بدتر هم خواهد شد چرا که خودروسازان داخلی به بهانه تولید و اشتغال، هر چه می‌خواهند بر سر مردم می‌آورند، اما وقتی به عملکرد خود در تنهایی می‌نگرند چیزی جز سسر افتندگی نمی‌بینند. با آزاد شدن واردات خودرو می‌توان انتظار داشت در اندک زمانی قیمت خودروهای خارجی واقعی شود، این در حالی است که نگاهی به قیمت خودروهای خارجی موجود در بازار که عمدتاً از مدل ۲۰۱۷ و در اندک مواردی مدل ۲۰۱۸ هستند، نرخ واقع یا دلار ۵۸ تا ۷۰ هزار

دلاری محاسبه می‌شوند و مصرف‌کنندگان ایرانی بین ۲ تا سه برابر قیمت‌های جهانی بول بایت خودروها پرداخت می‌کنند. با آزاد شدن واردات، قیمت مدل‌های قدیمی‌تر همان خودروها کاهش خواهد یافت و اثر روانی خوبی بر بازار نیز خواهد گذاشت. به اعتقاد کارشناسان و دست‌اندر کاران امر، دولت قبل با بههم ریختن بازار خودرو به مردم ظلم کرد به طوری که خوشحال از اجزایی شدن برج‌ها، بازار را به نفع دو خودروساز بزرگ کشور مهندسی کرد. در این راستا شاهد بودیم شرکت پژو با ایران خودرو و سیتروئن با سایپا همکاری‌هایی را آغاز کردند. برای نیل به این هدف مجبور بودند بخشی از بازار را حذف کنند و به این منظور ابتدا واردات خودروهای خارجی را ممنوع کردند.

در ادامه، واردات خودرو محدود و مسدود شد و حتی همان زمان برخی کارشناسان هشدار دادند که ایسن موضوع در راستای رهاسازی قیمت خودروهای داخلی است. در نتیجه امروز شاهدیم تنها طی چهار سال قیمت خودرویی نظیر پرپرادا ۱۹ میلیون تومان به بیش از ۲۰۰ میلیون تومان در بازار رسیده‌است. با استقرار دولت مردمی سیزدهم، از همان ابتدا رفع التهاب از بازار خودرو در دستور کار دولت و وزارت صمت قرار گرفت و مسئولان وزارت‌تخانه در تلاش برای التهاب‌زدایی از بازار خودرو، آزادسازی واردات را به عنوان یکی از گزینه‌ها در دستور کار قرار دادند. از طرفی، در سال‌های گذشته به‌تجربه ثابت شد که حمایت صرف از صنعت خودروسازی و همچنین ممنوعیت واردات خودروهای خارجی بی‌فایده است. نتیجه این اقدامات در عمل، کاهش کیفیت تولیدات داخلی و افزایش قیمت‌ها بوده‌است. در حالی که صنعت خودروسازی در سال‌های گذشته، از بالاترین سطح حمایت‌ها برخوردار شد و این حمایت‌ها همچنان ادامه دارد، اما در عمل عملکرد غیر قابل دفاع و بسیار ضعیف آنها را شاهدیم به طوری که در ماه‌های گذشته حتی رهبر معظم انقلاب نیز ۲ بار لب به شکایت از این صنعت کشودند و فرمودند: حمایت‌های عملی و تبلیغاتی از تولید داخلی باید منجر به ارتقای کیفیت محصولات و همچنین ارتقای فناوری شود اما متأسفانه در برخی صنایع به‌ویژه در صنعت خودرو به موضوع کیفیت توجه نمی‌شود و مردم نیز بحق به آنها اعتراض دارند. بالاخره چهارشنبه، ۲۱ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۱ وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: همزمان با پایان یافتن زمان موبه ممنوعیت واردات خودرو (که تا پایان اردیبهشت‌ماه اسامال است)، موضوع واردات خودرو در دولت مطرح و کلیات آن به تصویب رسید. سید رضا فاطمی امین خاطر نشان کرد: اکنون هیچ منعی برای واردات خودرو وجود ندارد و از آنجایی که منابع ارزی کشور در وضعیت خوبی نیست، به سسر می‌برد، فشار خاصی به منابع ارزی وارد نخواهد شد.