

خبر

معاون فناوری‌های مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور خبار داد:

ثبت‌نام ۶۸ هزار مالک خودرو لوکس در سامانه مالیاتی

معاون فناوری‌های مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور، از مراجعه وثیت‌نام بیش از ۶۸ هزار مالک خودرو لوکس در درگاه ملی خدمات الکترونیک سازمان خبر داد و اعلام کرد: تاکنون بخشی از مودیان نسبت به پرداخت مبلغ حدود ۱۳۰۰ میلیارد ریال مالیات اقدام کرده‌اند. اشنین خداماری، با اشاره به اینکه تاکنون برای ۱۷۸ هزار مالک خودرو لوکس، مالیات تعیین گردیده، گفت: پس از ارسال پیامک اطلاع‌رسانی برای این دسته از مودیان، تاکنون بیش از ۶۸ هزار مالک خودرو لوکس جهت تعیین وضعیت مالیات متعلقه به درگاه ملی خدمات الکترونیک سازمان امور مالیاتی کشور به نشانی my.tax.gov.ir مراجعه و ثبت نام کرده‌اند. وی با بیان اینکه اخذ مالیات از خودروهای گران‌قیمت به استناد بند (ش) تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور در حال انجام است، گفت: پس از تدوین این‌نامه بوط به این ماده قانونی، اقدامات لازم جهت مطالبه وصول مالیات از دارندگان خودروهای لوکس انجام گرفت و برای ۱۷۸ هزار مالک خودرو لوکس، در مجموع رقمی معادل ۲۰ هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال مالیات تعیین شده است. معاون فناوری‌های مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور در خصوص شمول پرداخت مالیات بر خودرو لوکس نیز گفت: اگر جمع ارزش خودروهای تحت تکلم یک شخص و خودروهای فرزند زار ۱۸ سنال او، بیش از یک میلیارد تومان باشد، مشمول پرداخت این مالیات می‌شود.

مسئول روابط عمومی منطقه ساری خبر داد:

پاسخگویی مدیر منطقه ساری و روسای شهرستان‌ها در بین مردم

محمد توکلی / گروه ایران: مسئول روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ساری گفت: مدیر و روسای نواحی تابعه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ساری و جمعی از کارشناسان برای پاسخگویی و حل مشکلات سوختی مردم در بین آنها حاضر شدند. عباس خلیل پور مسئول روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ساری بیان کرد: مدیر شرکت

مدیر منطقه ساری با حضور در مصلى شهرستان توضیحاتی در مورد چگونگی توزیع و دریافت سوخت به نمازگزاران داده و جویای مشکلات سوختی آنها شدند. وی افزود: شاهرخی رئیس ناحیه شهرستان بابلرس به همراه نماینده مردم بابلرس و فریدونکنار در جمع نمازگزاران مصلى شهرستان مشکلات آنها را بررسی کرده و نسبت به رفع آن اقدام کردند. خلیل پور اظهار کرد: صیانت از حقوق شهروندی از اولویتهای این شرکت است و مسئولین در سطح نواحی شهرستانهای تابعه با انجام بازدیدهای میدانی از نزدیک مشکلات

NasleFarda.net

naslefardanews

naslfarda

اقتصاد
Economy

امین رضایی / گروه اقتصاد
news@naslefarda.net

در حالی که رکود، وعده و بی منطقی قیمت در بازار خودرو دست از سر مصرف کننده بر نمی‌دارد خبر بورسی شدن خودروها فرگیر شد. به یاد داریم که در بند (۵) از فرمان هشت ماده‌ای رییس جمهور در حوزه خودرو در خصوص نحوه عرضه خودرو به مردم به‌منظور ایجاد شفافیت و افزایش رضایت‌مندی مردم آمده است: ضمن حذف تدریجی روند قرعه‌کشی با انتشار نامه‌ای، فرآیند فعلی عرضه خودرو (از طریق قرعه‌کشی) فوراً اصلاح و شفاف‌سازی لازم در آن انجام شود. این اتفاق افتاد و همین دیروز تشکر فعالان بازار سرمایه از رئیس جمهور بابت عرضه خودرو در بورس منتشر شد. جمعی از سهامداران بازار سرمایه با انتشار نامه‌ای خطاب به رئیس جمهور ضمن تشکر، بابت از سرگیری دوباره عرضه خودرو در بورس، خواستار تداوم عرضه خودرو و همچنین عرضه کالاهای شرکت‌های مشمول قیمت‌گذاری دستوری در تالار شیشه‌ای شدند. در بخش از نامه آمده بود: نخست این که عرضه خودرو در بورس کالا مقدمه‌ای برای توزیع تمام خودروهای داخلی در بورس و همچنین در راستای از میان رفتن قیمت‌گذاری دستوری، کوتاه‌شدن دست دلان، رسیدن خودرو به متقاضیان و مصرف کنندگان نهایی و عدالت و شفافیت در فروش و واقعی شدن قیمت خودرو است. همچنین در بخش دیگری آمده بود: از سوی دیگر با حذف دلان و واسطه‌ها، سود واقعی به شرکت‌های خودرو ساز و در نهایت سهامداران بازار سرمایه و همچنین جامعه ۵۰ میلیونی سهامداران عدالت که بعضاً انتشار کم‌درآمد و کم‌بضاعت هستند، خواهد رسید. به علاوه این که با تصویب عرضه دوباره خودرو در بورس کالا این روزها شاهد معاملات بهتر سهامداران در گروه خودرویی و همچنین کلیت بازار سرمایه هستیم.

حذف تدریجی قرعه‌کشی خودرو یکی

(حلاج) و قائمشهر (بهمنی) شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ساری با حضور در مصلى شهرستان توضیحاتی در مورد چگونگی توزیع و دریافت سوخت به نمازگزاران داده و جویای مشکلات سوختی آنها شدند. وی افزود: شاهرخی رئیس ناحیه شهرستان بابلرس به همراه نماینده مردم بابلرس و فریدونکنار در جمع نمازگزاران مصلى شهرستان مشکلات آنها را بررسی کرده و نسبت به رفع آن اقدام کردند. خلیل پور اظهار کرد: صیانت از حقوق شهروندی از اولویتهای این شرکت است و مسئولین در سطح نواحی شهرستانهای تابعه با انجام بازدیدهای میدانی از نزدیک مشکلات



مردم را در حوزه تأمین سوخت بررسی و نسبت به رفع مشکل راهنمایی لازم را ارائه خواهند نمود.



۳

چهارشنبه ۲۶ مرداد ۱۴۰۱
سال سی و یکم / شماره ۶۸۶۹
۱۷ آگوست ۲۰۲۲ / ۱۹ محرم ۱۴۴۴

۱۱ خودرو از طرح‌های پیش فروش، فروش فوق‌العاده و فروش فوری خارج شده‌اند؛

عرضه بی سابقه خودرو در بورس



عباس خلیل

افتاد، تعداد بیشتری از خودروها از قرعه‌کشی خارج شدند. قالیباف در پاسخ به اینکه چه زمانی شاهد حذف قرعه‌کشی‌ها در فروش فوق‌العاده خودرو خواهیم بود، خاطر نشان کرد: این گام بعدی خواهد بود و با افزایش تولید می‌توان تعداد خودروهای بیشتری را از طریق فروش فوق‌العاده از قرعه‌کشی خارج کرد. وی یادآوری کرد: تاکنون خودروهای کوئیک، کوئیک آر (ورنگ) و وات سایپا ۱۵۱ و همه محصولات زامیاد به صورت فروش فوق‌العاده از قرعه‌کشی خارج شده‌اند. سخنگوی وزارت صمت اظهار داشت: در ایران خودرو، مسئله کمی متفاوت است و این گروه صنعتی در گام نخست در خودروی هایما و تارا را برای کشف قیمت پایه در بورس کالا عرضه کرد. وی افزود: در گام بعدی، خودروهای پسر و پارس و پژو ۲۰۶ تیپ دو وارد بورس خواهد شد که در این صورت دست این خودرو ساز برای تأمین نقدینگی در راستای رشد تولید و خروج خودروها از قرعه‌کشی بازمی‌تواند شود. قالیباف خاطر نشان کرد: تاکنون گروه سایپا اعلام کرده که تولید خودروی ناقص را به صفر رسانده و این مهم به‌زودی در ایران خودرو نیز انجام می‌شود. وی همچنین از برگزاری سومین نوبت قرعه‌کشی یکپارچه خودروها در نیمه نخست شهر بوم‌خبر داد و گفت: اطلاعات تکمیلی در این زمینه متعاقباً اعلام خواهد شد.

خروج ۱۱ خودرو از شمول قرعه‌کشی
تاکنون خودروهای تارا با دنده اتوماتیک، تارا با دنده دستی، دنا پلاس توربوشارژ و دنا پلاس توربوشارژ اتوماتیک از ایران خودرو، سینا اس، کوئیک اس، کوئیک آر بسا گیربکس معمولی و رینگ آلومینیومی و کوئیک با گیربکس معمولی از گروه سایپا، ایکس ۱۵۵ اسکلت اسپورت، ایکس ۵۵ پرو اسکلت اسپورت و تیگو ۸ پرو پریموم از مدیران خودرو در طرح‌های مختلف شرکت در تولید، پیش فروش، فروش فوق‌العاده و فروش فوری از قرعه‌کشی خارج شده‌اند.

به‌جز خودروهای کوئیک اس و سینا اس که هنوز در فرآیند قرعه‌کشی هستند، بقیه خودروها از قرعه‌کشی خارج شده و به صورت پیش‌فروش عرضه می‌شوند. وی گفت: در گروه صنعتی ایران خودرو نیز تاکنون چهار خودروی تارا با دنده اتوماتیک، تارا با دنده دستی، دنا پلاس توربوشارژ و دنا پلاس توربوشارژ اتوماتیک از قرعه‌کشی خارج شده‌اند. سخنگوی وزارت صمت، معدن و تجارت اضافه کرد: امسال با در پیش گرفته شدن شیوه قرعه‌کشی یکپارچه، شاهد برقراری ثبات در بازار بودیم و رفتارهای هیجانی و تقاضاهای کاذب رو به کاهش گذاشت و در چند ماه اخیر قیمت‌ها در بازار روند کاهشی داشته است. وی تصریح کرد: در قرعه‌کشی‌ها نیز شاهد کاهش تقاضای سفته‌بازی و واسطه‌گری بودیم و با مدیریت که در عرضه اتفاق

از سیاست‌های وزارت صمت، معدن و تجارت گفت: حذف تدریجی قرعه‌کشی خودرو، که یکی از سیاست‌های وزارتخانه و مورد تأکید وزیر صمت است، به تدریج در حال انجام است و تاکنون ۱۱ خودرو از شمول قرعه‌کشی خارج شده است. در این زمینه امید قالیباف افزود: یکی از سیاست‌های وزارت صمت، معدن و تجارت حذف تدریجی قرعه‌کشی خودرو است که وزیر صمت بارها و بارها آن را مطرح کرده است. وی بیان داشت: بررسی روند قرعه‌کشی خودرو در سال جاری حاکی از آن است که در هر مرحله تعداد بیشتری از خودروها از قرعه‌کشی خارج شده‌اند که این مهم به دلیل افزایش تولید خودروی کامل بوده است. قالیباف ادامه داد: اکنون در گروه خودرو سازی سایپا

گفت و گو

واکنش کارشناس صنعت خودرو به ورود

شرکت غذایی به صنعت خودرو،

اهلیت مدعیان خودرو سازی

مشخص شود

یک کارشناس صنعت خودرو گفت: خودروسازی یک فرآیند پیچیده است و صرف داشتن زمین و آوردن سرمایه، صحبت از آوردن پلتفرم جدید و غیره نمی‌تواند دلیلی برای خودرو ساز شدن باشد و پیش از هر چیز باید اهلیت سرمایه‌گذار مشخص شود. سعید موحدی افزود: موضوع ایجاد قطب سوم خودروسازی در کشور و ایجاد رقیب برای دو خودروساز بزرگ سنتی، در سال‌های گذشته در حد یک آرزو و خیال برای مسوولان کشور باقی مانده و تحقق این مهم نیازمند مولفه‌ها و مقدماتی است.

وی بیان داشت: زمانی باید به دنبال اضافه کردن ظرفیت‌های تولید رفت که تقاضا زیاد بوده و ظرفیت‌های موجود پاسخگو نباشد.

موحدی ادامه داد: ایران خودرو و سایپا حدود ۲ میلیون دستگاه ظرفیت تولید دارند و با احتساب ظرفیت‌های سایر خودروسازان کوچک، این رقم به ۲.۵ میلیون دستگاه می‌رسد، این در حالی است که بیشترین میزان تقاضا برای خودرو در سال ۹۰ و به میزان ۱.۶ میلیون دستگاه بود.

وی اضافه کرد: از آن زمان نیز شاهد اتفاقاتی همچون شکوفایی اقتصادی یا افزایش درآمد سرانه نبودیم که انتظار افزایش تقاضا برای خودرو وجود داشته باشد. این کارشناس صنعت خودرو تأکید کرد: وعده تقاضاهای امروز موجود، تقاضای سوداگرانه است و مردم می‌خواهند ارزش پول خود را حفظ کنند، این در حالی است که اگر ظرفیتی در کشور وجود داشته و بلا استفاده است باید مورد استفاده قرار بگیرد.

وی اضافه کرد: امروز با شرایطی مواجه هستیم که دو خودروساز بزرگ کشور با زبانه‌ی مواجه شده‌اند و اختلاف قیمت کارخانه‌ای و بازاری خودروها نیز فقط به جیب دلان و واسطه‌ها می‌رود.

موحدی با انتقاد از ساختار نامناسب موجود در صنعت خودروسازی، تصریح کرد: در حالی که برای توسعه دو خودروساز بزرگ کشور هزینه و زمان زیادی صرف شده و از نیروی انسانی توانمند بر خوردارند، اما شاهدیم برخی به دنبال راه‌ها کردن آنها و هزینه‌کردن در جای دیگر هستند.

وی با اشاره به مطرح شدن برخی نام‌ها برای ایجاد قطب سوم خودروسازی در کشور، خاطر نشان کرد: خودروسازی یک فرآیند پیچیده است و صرف داشتن زمین، آوردن سرمایه، صحبت از آوردن پلتفرم جدید و غیره نمی‌تواند دلیلی برای خودروساز شدن باشد و پیش از هر چیز باید اهلیت سرمایه‌گذار مشخص شود.

کشاورزی

با عاملیت بانک کشاورزی تا پایان ۲۳ مرداد ماه انجام گرفت؛

خرید گندم تضمینی از کشاورزان استان اصفهان

بیش از ۴۲ هزار و ۸۰۰ تن گندم به ارزش ۴ هزار و ۹۳۷ میلیارد ریال به صورت تضمینی از کشاورزان استان اصفهان خریداری شد.

از آغاز فصل خرید گندم ۳۹ مرکز خرید در استان با مشارکت سازمان غله و شرکت‌های تعاونی روستایی از طریق سامانه جامع الکترونیکی خرید تضمینی گندم بانک کشاورزی ۴۲ هزار و ۸۰۰ تن گندم در قالب ۸۰۰ محموله از کشاورزان خریداری کرده‌اند.

رضا جمشیدیان مدیر شعب بانک کشاورزی استان اصفهان در گفتگو با روابط عمومی این بانک گفت: تا امروز مبلغ ۲ هزار و ۶۹۷ میلیارد ریال معادل ۷۵ درصد وجه گندم خریداری شده، به حساب گندمکاران واریز شده و عملیات پرداخت همچنان ادامه دارد.

ارزش وزنی گندم خریداری شده از کشاورزان اصفهانی نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته صد درصد رشد داشته که نشان دهنده استقبال کشاورزان از خرید تضمینی گندم است.

ابتداء سال جاری هیات دولت قیمت خرید تضمینی گندم برای سال ۱۴۰۱ را مبلغ ۱۱۵ هزار ریال تعیین کرد. این رقم سال گذشته معادل ۷۵ هزار ریال به ازای هر کیلو بود.

کارشناسان پیش بینی کرده‌اند رشد ۱۰ تا ۱۵ درصدی خرید تضمینی هم می‌تواند در افزایش تولید گندم و خود کفایی مؤثر باشد و هم می‌تواند تحریم‌ها را خنثی کند.

نسل فردا / گروه اقتصاد
news@naslefarda.net



ماه سال ۱۴۰۰ تاکنون، اقدام به عرضه مستقیم روغن موتور دیزلی با قیمت مصوب در محل پایانه‌های باربری سطح کشور نموده است که این امر به دلیل اطمینان خاطر رانندگان از اصالت کالا و خرید با قیمت مصوب با توجه به حذف واسطه‌ها، باعث رضایت خاطر رانندگان محترم گردیده است.

در حال حاضر شرکت کیمیا اسپیدی قشم در محل پایانه‌های باربری استانهای: اصفهان (اصفهان - شهرضا - مبارک - فلاورجان)، شیراز، آذربایجان شرقی، هرمزگان، مرکزی، خوزستان (بندر امام خمینی)، خراسان رضوی، کرمان، یزد و بوشهر در حال خدمت رسانی به رانندگان می‌باشد و سایر پایانه‌های باربری در سراسر کشور در صورت اعلام نیاز، روسای محترم پایانه‌ها بر اساس یک برنامه زمانبندی مشخص به مرور تحت پوشش قرار خواهند گرفت.

انرژی

گزارش شرکت نفت سپاهان اعلام کرد؛

عرضه مستقیم روغن موتور اسپیدی در سراسر کشور

نسل فردا / گروه استان‌ها
news@naslefarda.net

شرکت نفت سپاهان به عنوان یکی از بزرگترین تولیدکنندگان روغن موتور در کشور با هدف کمک به توزیع عادلانه و جلوگیری از گسترش روغن موتور تقلبی در بازار مصرف، اقدام به عرضه مستقیم محصولات خود از طریق شعب شرکت کیمیا اسپیدی قشم در بسیاری از نقاط کشور نموده است.

شرکت کیمیا اسپیدی قشم که مسئولیت پیش محصولات شرکت نفت سپاهان را بر عهده دارد در راستای گسترش شبکه توزیع خود با مجوز پیش سراسری و فروش مویرگی با بازار هدف اتوسرویسها، روغن فروشان، فروشگاه‌های لوازم یدکی، تعمیرگاه‌ها و نمایندگی‌های شرکت‌های خودرویی تاکنون شعب خود را در استان‌های تهران، البرز، گلستان، همدان، اردبیل، خراسان، آذربایجان شرقی، کرمانشاه، زنجان، مرکزی، سمنان، اصفهان، فارس، کرمان، هرمزگان، خوزستان، بوشهر، یزد و کهگیلویه و بویر احمد، مازندران راه اندازی نموده و تا پایان سال با افتتاح شعب سیستان و بلوچستان، آذربایجان شرقی و لرستان و همچنین پوشش حاشیه‌ای در تمامی استان‌های هم جوار بتواند نیاز روانکار اتوسرویس‌های محترم سراسر کشور را تأمین نماید. همچنین این شرکت در راستای حمایت از رانندگان زحمتکش ناوگان حمل و نقل سنگین بین شهری، طبق دستور اداره کل راهداری کل کشور از مرداد

کافیت

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه خبر داد:

آماده سازی زیرساخت‌ها برای تردد زائران اربعین از پایانه مرزی خسروی

گذاری جهت فضای سبز و دفع آب‌های سطحی و تکمیل و راه اندازی سیستم تصفیه فاضلاب به همراه خرید تاسیسات مربوطه، تجهیز و بروزسانی سیستم روشنایی، تهیه و دیوار کشی اطراف پایانه از دیگر اقدامات صورت گرفته است.

وی از آماده سازی راهدار، خانه‌ها و مهمانسراهای مسیر تردد به منظور اسکان موقت زائرین در صورت نیاز و خرید ۱۵ دستگاه کولر گازی ایستاده به منظور تأمین سیستم جایگزین سرمایشی در زمان ضرورت خبر داد.

کرمی عنوان کرد: به منظور ارتقای سطح ایمنی تردد زائرین اربعین حسینی (ع) سه پاسنگاه پلیس راه در محورهای اسلام آباد غرب به حمیل، کرمانشاه به خسروی (گردنه عین الکتش) و گیلانغرب احداث و به بهره برداری رسیده است. وی درباره برنامه‌های در دست اقدام گفت: تهیه طرح ترافیکی اربعین، تکمیل و تجهیز سرویس‌های بهداشتی پایانه مرزی خسروی، لاین بندی محل تردد زائرین، اصلاح روشنایی محوطه پایانه مرزی خسروی و راه اندازی جاده مسیر پرورش ماهی در محور خسروی جهت جاده اضطراری در ایام اجرای طرح اربعین است.

اکبر میثاقی / گروه استان‌ها
kermanshahnaslefarda@yahoo.com

پاش به منظور آسایش زائران اربعین حسینی (ع) جهت نصب در نقطه صفر مرزی انجام شده است.

فریبرز کرمی گفت: با توجه به موج گرما و به منظور رفاه حال زوار عتبات عالیات در پایانه مرزی خسروی ۹ دستگاه مه پاش خریداری و آماده نصب می‌باشد.

وی گفت: سایه بان نقطه صفر مرزی احداث و تکمیل شده است ولی با توجه به دستور استناد کرمانشاه و پیگیری‌های مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان به منظور آسایش زوار اربعین این سایه بان تا ورودی‌های گیت‌های ورودی، خروجی پایانه مرزی خسروی ادامه پیدا خواهد، مراحل آماده سازی و ساخت انجام شده و به زودی شاهد نصب این سایه بان‌ها خواهیم بود.

کرمی درباره دیگر اقدامات انجام شده در پایانه مرزی خسروی گفت: انجام طرح مطالعات عملیات بهسازی پایانه مرزی خسروی با رویکرد اربعین، عملیات لوله

آکهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت سپهر افروز نیکا (سهامی خاص)

ثبت شده به شماره ۵۱۹۸۶۹۰۷۹ شناسه ملی ۱۴۰۰۷۲۶۶۰۷۹

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده که در تاریخ ۱۴/۱۱/۱۶ روز یکشنبه در ساعت ۱۰ صبح در محل شرکت واقع در تهران، محله شهید فندی، نیلوفر، خیابان شهید محسن عربعلی، خیابان شهید دکتر محمود فندی، پلاک ۱۲۴، طبقه سوم، واحد ۶، کد پستی ۱۵۵۴۲۴۴۵۵۷ تشکیل خواهد شد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده:

تصویب صورت‌های مالی، ان‌نامه و حساب‌های سود و زیان

هیئت مدیره شرکت

معاون شعب و بازاریابی منطقه دو بانک ملی ایران مطرح کرد؛

توسعه همکاری‌های گسترده بانک ملی ایران با صنایع کشور

معاون شعب و بازاریابی منطقه دو بانک ملی ایران به منظور اطلاع از روند فعالیت و بررسی زمینه‌های مشارکت بانک در طرح‌های توسعه‌ای از دو واحد تولیدی و صنعتی در استان فارس بازدید کرد.

محمد نجف زاده در بازدید از دو کارخانه تولیدی رامک و ارس در استان فارس خاطر نشان کرد: بانک ملی ایران در شرایط تحریم و فشارهای بین‌المللی بیش از پیش خود را مکلف به ارائه خدمات برای توسعه فعالیت واحدهای تولیدی می‌داند.

وی افزود: تعامل و همکاری‌های دو جانبه بین بانک و شرکت‌های معتبر تولیدی همانند رامک (تولید کننده فرآورده‌های لبنی) و ارس (تولید کننده مواد معدنی) کریم ریگی زادگان رئیس اداره امور شعب استان فارس نیز ضمن تقدیر از همکاری‌های نزدیک کارخانه تولیدی رامک به عنوان یکی از مشتریان بانک ملی ایران گزارشی از عملکرد مطلوب این واحد تولیدی و تعامل سازنده با این اداره ارائه کرد. وی نیز مشارکت در این طرح بزرگ اقتصادی را حصول نتیجه مطلوب را افتخار ارزشمندی برای بانک ملی ایران دانست و خاطر نشان کرد: این طرح از جهت اشتغالزایی، کاهش وابستگی به واردات و کمک به افزایش ذخیره ارزی برای استان فارس اهمیت ویژه‌ای دارد. دکتر عادل مدیر پروژه کارخانه ارس نیز با قدر دانی از حضور مدیران بانک ملی ایران در این کارخانه، مسئولیت پذیری بانک ملی ایران نسبت به توسعه زیربنایی کشور را مهمترین عامل ماندگاری این بانک دانست و از همراهی مؤثر این اداره با این طرح صنعتی قدر دانی کرد.

نسل فردا / گروه اقتصاد
news@naslefarda.net