نسل فردا

فردا از آن ماست

روزنامه سراسری صبح ایران

سه‌شنبه | ۸ شهریور ۱۴۰۱ | ۳۰ آگوست ۲۰۲۲ | ۲ صفر ۱۴۴۴ | سال سی‌ویکم | شماره ۶۸۸۰ | ۸ صفحه | ۳۰۰۰۷۲۳۲

naslfarda | naslefardanews | WWW.NASLEFARDA.NET | ۵۰۰۰ تومان

فقط نُه درصد کشورها ارز دیجیتال بانک مرکزی را عملیاتی کرده‌اند!

نقشه جدید اقتصاد ایران و نمره اجرایی شدن آن

۳

اقتصاد آموزش‌وپرورش، اهمیت و فواید آن؛

لزوم باز تعریف آموزش اقتصاد در کشور

۳

هشدار عضو کمیسیون اجتماعی مجلس درباره دور زدن قانون برای دریافت مستمری پدران!

طلاق‌های صوری صندوق‌های بازنشستگی را هدف گرفته‌اند!

۳

لیگ ایران کم‌ارزش‌تر از لیگ بیست و سوم آسیاست؛

ما و سازوکار حق پخش

۴

تازه واردهای سینماها از فردا اکران می‌شوند؛

منوی متنوع گیشه

۵

اصفهان میزبان معتبرترین نمایشگاه صنعت فولاد کشور می‌شود؛

دورهمی محکم‌ترین‌ها در اصفهان

۶

گفت و گو با عضو هیئت رئیسه درباره تعامل دولت و مجلس:

دو قوه نمره عالی و خوب می‌گیرند

۷

سرمقاله

آیا متغیر انرژی، معادلات جنگ اوکراین را تغییر خواهد داد؟

زمستانی سخت در انتظار اروپا

مریم عمادی / گروه سیاست
Maryam.Emadi@yahoo.com

با گذشت شش ماه از جنگ اوکراین، کشورهای غربی همچنان تلاش می‌کنند تا در پاسخ به این بحران، متحد باقی بمانند و اتحاد فراآتلانتیکی بین آمریکا و کشورهای اروپایی بر تداوم حمایت‌های اقتصادی و نظامی از کی یف ادامه می‌دهد. اما به نظر می‌رسد که زمان به زیان اروپا درگذر است. با فرسایشی شدن جنگ اوکراین و تمایل نداشتن کی یف برای اعلام آتش بس و تداوم سیاست مؤثر پوتین در جلوگیری از صادرات گاز روسیه به اروپا، بحران انرژی در قاره سبز ابعاد تازه‌ای یافته است. اکنون رهبران و مقام‌ها در سراسر اروپا نگران عواقب ادامه این وضعیت هستند که ممکن است با فرا رسیدن فصل سرما که بحران‌هایی همچون افزایش بهای مواد غذایی وانرژی، محدود بودن منابع انرژی و وقوع رکود اقتصادی را به همراه خواهد داشت، این اتحاد و یکپارچگی درحمایت از کی یف را دچار تزلزل شود.. باید منتظر بود و دید آیا تشدید این بحران، معادلات جنگ را تغییر خواهد داد یا خیر؟

صرفه جویی در مصرف انرژی

این روزها آلمان، ایتالیا، اتریش و هلند اعلام کرده‌اند برای تولید برق از نیروگاه‌هایی استفاده خواهند کرد که با زغال‌سنگ کار می‌کنند و مدت‌هاست تعطیل شده‌اند. همچنین کشورهای اروپایی در حال عمل به گفته‌های کمیسیون اروپا هستند که آنها را کاهش ۱۵ درصدی مصرف انرژی در داخل توصیه می‌کرد. اروپایی‌ها با تدابیری همچون خاموش کردن تابلوهای تبلیغاتی الکتریکی و نورافکن ساختمان‌های عمومی و خیابان‌ها، صرفه جویی در مصرف سوخت و محدود کردن استفاده از تهویه مطبوع، قصد دارند میزان مصرف انرژی را تا ۱۵ درصد نسبت به میانگین سال‌های اخیر کاهش دهند..

ادامه در صفحه ۲

کناره‌گیری رهبر ائتلاف سائرون از فعالیت‌های سیاسی؛

صدر سیاست را کنار گذاشت

۲

رئیس جمهوری در نشست خبری یک سالگی دولت مطرح کرد؛

چهار شرط ایران هنوز محقق نشده است

۲

منبع: ایرنا

یافته ها

روش‌های طبیعی برای خلاصی از حشرات

رهایی از شر سوسک برای همیشه!

پریسا جمدی / گروه ترجمه
news@naslefarda.net

به گفته متخصصان این حوزه، می‌توانید با ۵ روش خانگی آسان با وسایلی که در هر خانه‌ای پیدا می‌شود، از شر سوسک‌ها و حشرات موذی خلاص شوید.

برای اینکه به طور دائمی از شر سوسک‌ها خلاص شوید، می‌توانید از تفاله قهوه، مواد شوینده ظروف و ... استفاده کنید. از آنجایی که پیشگیری بهتر از درمان است، در ابتدا راه‌های جلوگیری از ورود این حشرات موذی به خانه را به شما آموزش خواهیم داد.

ادامه در صفحه ۷

چهره روز

نقش‌های معروف «آنتونی هاپکینز» در سینما «NFT» شد؛

سینمایی ترشدن دنیای متاورس

۵

پیشنهاد روز

۸۴ مین اپیزود «بی پلاس» منتشر شد. علی بندری این بار «طرز فکر پیش آهنگی» را برایمان می‌خواند. نویسنده کتاب «جولیا گالف» است و درباره اینکه چطور بهتر فکر کنیم؟

ایرانی: در سال ۱۲۷۹ شمسی و با ورود دو دستگاه خودرو رنو در زمان مظفرالدین شاه قاجار، با وسیله نقلیه چهار چرخی به نام ماشین آشنا شدند. اما اگر بخواهیم نقطه آغاز صنعت خودرو ایران را تعیین کنیم، باید به ۲۳ اردیبهشت ۱۳۴۶ خورشیدی برگردیم، یعنی زمانی که خط تولید پیکان در کارخانه ایران ناسیونال (ایران خودرو) راه‌اندازی شد.

نسل فردا / نوشین رواقی

جوانان (هیلمن هانتر جی تی)

استقبال ایرانیان از پیکان سبب شد در اوایل دهه ۱۳۵۰ مدل جوانان نیز که دارای حجم موتور مشابه، اما قدرت موتور بیشتر باسرسیلندر آلومینیومی بود به خط تولید پیکان اضافه شود. پیکان جوانان به‌واسطه داشتن دو کاربراتور سرعت و شتاب بیشتری داشت و در قسمت جلو پنجره دارای چهار عدد چراغ جلو بود و در داخل خودرو در قسمت جلو داشبورد تفاوت‌هایی با مدل‌های معمولی داشت و با داشتن آمپر برق و فشار روغن در کنار درجه باک و دمای موتور جلوه خاصی داشت و علاقه‌مندانی را جذب خود کرده بود.

وانت

این خودرو به شکل پیکان جوشن است ولی باربند روی عقب خودرو دارد و اتاق عقب حذف شده است. چراغ عقب ماشین شکل وانت پیکان چراغ بنزی است، ولی مستطیلی وبلند بلند تر است چراغ جلو هم مثل پیکان ۱۶۰۰ است.

پیکان سپر جوشن

در سال ۱۳۷۲ تصاویری از پیش نمونه تغییر چهره پیکان توسط ایران خودرو منتشر شد. ایران خودرو حتی آن را پیش فروش کرد. آینه بغل پلاستیکی، سپرهای جلو و عقب بلندتر، قالپاق‌های تغییر شکل یافته، افزودن یک باله کوچک روی در صندوق عقب و این خودرو را نسبت به پیکان معمولی متمایز می‌کرد. اما پس از یک سال فقط سپرها و قالپاق‌های مدل پرتوتایپ (آن‌هم با طرحی متفاوت نسبت به پیش نمونه) روی پیکان قرار گرفتند که باعث تولید مدل سپر جوشن شد. سپر جوشن به واسطه ناهماهنگ بودن شکل سپر با بدنه خودرو زیاد موفق عمل نکرد و نهایتاً تولید آن به دلیل فروش پایین در سال ۱۳۷۸ متوقف شد. مدل وانت شامل نسخه سپر جوشن نمی‌شد.

دولوکس

پیکان دولوکس یکی از معروف‌ترین مدل‌های پیکان بود. این نوع مدل از مدل‌های اولیه پیکان بود. سپر این نوع مدل از نوع شمشیری بود. این مدل برای قد بلندها که وارد ماشین می‌شدند دشواری‌هایی ایجاد می کرد. فرم بدنه این مدل از نوع گبریتی بود.

کار

پیکان کار نوعی از مدل‌های مخصوص پیکان بود. این نوع مدل در دهه ۵۰ در کارخانه ایران ناسیونال تولید شد. این نوع خودرو بنا به درخواست مشتریانی که محل کارشان صنعتی بود ساخته شد. این خودرو بعد از انقلاب هم تولید شد. موتور این نوع مدل از نوع مدل تخت بود که تقریباً شتاب بالایی داشت. چراغ دنده عقب این مدل از چراغ‌های ترمز و خطر و راهنما جدا بود.

پیکان ۱۶۰۰

تولید آن از فروردین ۱۳۷۴ با تولید موتور ۱۶۰۰ سی‌سی مگا موتور و استفاده از بدنه پیکان ۱۶۰۰ فیس‌لیفت در ایران و گیربکس‌هایی از کشورهای آرژانتین (گیربکس ۵ دنده دوج ۱۵۰۰)، آلمان (گتراگ) و سرانجام تولید داخل (نیرو محرکه) آغاز شد و تا سال ۱۳۸۳ ادامه یافت.

کارلوکس

پس از انقلاب سال ۱۳۵۷، شرکت ایران خودرو از برادران خیامی گرفته شد و تحت مالکیت دولت قرار گرفت که نتیجه آن کاهش محصولات خانواده پیکان به دو نوع سدان و وانت شد. اما دولت با سرهم کردن قطعاتی که در انبار ایران خودرو از مدل‌های قبل باقی مانده بود این خودرو را ساخت.

دولوکس فیس لیفت

در اواسط دهه ۵۰ شمسی به دلیل انتقاداتی که به ظاهر قدیمی پیکان وارد بود، ایران ناسیونال از کرایسلر اروپا درخواست فیس لیفت پیکان را کرد. کرایسلر در این فیس لیفت از چراغ‌های عقب وجلو، جلو پنجره، فرمان، صفحه کیلومتر خودروی سیمکا ۱۳۰۷ استفاده کرد که آن را با نام کرایسلر آلپاین عرضه می‌کرد. این فیس لیفت اختصاصاً برای بازار ایران انجام شد که در ایران به پیکان چراغ بنزی معروف شد. نمونه‌های اولیه تا سال ۱۳۶۲ با موتور ۱۷۲۵ سی‌سی اصلی پیکان عرضه می‌شدند که همچنان پیکان دولوکس نام داشتند.

پیکان پژویی

در سال ۱۳۶۹ ایران خودرو با استفاده از سامانه تعلیق و موتور ۱۸۰۰ (۹۸ اسب بخاری) و ۲۰۰۰ سی سی (۱۱۸ اسب بخار)، پژو ۵۰۴ بر روی بدنه پیکان، نوع جدیدی از پیکان را که در ایران به پیکان پژویی معروف شد تولید نمود و تا ۷ سال به تولید آن ادامه داد. این مدل پیکان به خاطر دارا بودن موتور پژو ۵۰۴ بر روی اتاق سبک پیکان از قدرت و شتاب کم‌نظیری برخوردار بود. شتاب عالی این خودرو در زمان تولیدش زبان زد عام شده بود به‌طوری‌که تعداد بسیاری از این مدل ماشین به خاطر سرعت بالا و عدم آیرودینامیک متناسب با موتور، تصادفات زیادی به بار آورد. شتاب اولیه و سرعت این خودرو نسبت به پژو ۵۰۴ و حتی پژو ۴۰۵ هم بیشتر است و این به لطف بدنه سبک پیکان و موتور قوی پژو امکان‌پذیر شده است.

پیکان اتوماتیک

این پیکان شبیه پیکان دولوکس بود. اما تفاوت آن با دولوکس، موتوری قوی به‌قدرت ۷۳ اسب بخار و گیربکس اتوماتیک چهار دنده و دارای شیشه برقی جلو بود.

سایت ثبت آگهی مفقودی

pwa.agahinaslefarda.ir

۰۲۱-۸۸۰۱۶۶۴۹ ۸۸۳۵۶۳۰۸

۰۳۱-۳۲۲۷۴۷۹۳ ۳۲۲۷۴۷۹۲

قابل توجه شهروندان گرامی آیا می دانید با مفقود شدن مدارک شناسایی خود ممکن است شما به عنوان مجرم شناخته شوید؟

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای انتخاب پیمانکار پروژه اجرای سازه ساختمان‌های اصلی و جنبی بیمارستان ۱۲۸ تختخوابی اسد آباد همدان

رجوع شود به صفحه ۶