مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کرمانشاه خبرداد:

جانمایی و نصب ۷ جایگاه سوخت در ایام اربعین در مرز خسروی

اکبر میثاقی / گروه ایران: مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کرمانشاه از جانمایی و نصب ۶ جایگاه عرضه فرآورده‌های نفتی سیار و یک جایگاه دو منظوره ثابت در نقطه صفر مرز خسروی در ایام اربعین خبر داد. فریدون یاسمی افزود: یکی از جایگاه‌های سیار عرضه گازوئیل با ظرفیت ۱۸ هزار لیتر در پایانه شهید کاویانی شهرستان کرمانشاه مستقر شده است. وی تصریح کرد: این ۷ جایگاه سوخت، جانمایی، نصب و آماده بهره برداری و سوخترسانی به زوار کربلای معلی خواهند بود. یاسمی با بیان اینکه، جایگاه دومنظوره بنزین و گازوئیل در نقطه صفر مرزی خسروی، ظرفیتی ۹۰ هزار لیتری (هرکدام ۴۵ هزار لیتر) دارد، اظهار کرد: جایگاه سیار ۱ و ۲، که عرضه کننده سوخت نفتگاز است دو مخزن ۲۰ و ۴۰ هزار لیتری دارد و سایر جایگاه‌های سیار ظرفیت ۱۸ هزار لیتری دارند. وی با بیان اینکه از نظر سوخترسانی به ناوگان حمل و نقل مشکلی مشکل و کمبودی وجود ندارد، تصریح کرد: ۱۶۳ جایگاه استان نیز در آمادگی کامل سوخترسانی به زواری هستند که از مسیرهای متفاوت وارد استان کرمانشاه می‌شوند. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کرمانشاه گفت: اکیپی از نیروهای منطقه بصورت شبانه روزی بر ارائه خدمات رسانی مطلوب جایگاه‌ها به زوار کربلای معلی نظارت دارند. گفتنی است کلیه زوار به سمت خسروی و مهران از استان کرمانشاه تردد خواهند کرد.

گزارش ویژه

خودرویی رکورد خسارت به صنعت بیمه را شکست؛

پراید، رکورد شکن آمار و کمرشکن بیمه

حسین محزونیه / گروه اقتصاد
news@naslefarda.net

پراید خودرویی است که تولید آن در ایران از سال ۷۲ در شرکت سایپا (SAIPA) آغاز شد. این خودرو به دلیل قیمت ارزان و مصرف پایین سوخت، بزودی به عنوان خودرو مورد علاقه طبقه متوسط در ایران قرار گرفت و در جایگاه پرفروشترین خودرو در ایران قرار دارد.

پراید در اصل در شرکت مزدا ژاپن با نام مزدا ۱۲۱ طراحی و تولید شد و تولید آن در ۱۹۸۶ تا ۱۹۹۳ ادامه داشت. در آمریکای شمالی این خودرو توسط شرکت فورد با نام فورد فستیوا فروش رفت. این مدل همچنین از ۱۹۸۷ تا ۲۰۰۰ در شرکت کیا موتورز کره جنوبی تولید می‌شد و در سال ۲۰۰۱ خط تولید آن به سایپا منتقل شد.

خیلی‌ها می گویند که پراید ایمن نیست اما چقدر این حرف صحت دارد؟ این خودرو از کجا آمده و در کشورهایی که تولید شده چه وضعیتی داشته است؟ آیا پرایدهای جدید که با اسم‌های گوناگون تولید می‌شوند ایمن هستند؟ این خودروها از نظر فنی چه تفاوت‌هایی با پراید اولیه دارند؟

برخی نقل قول‌ها حاکی از آن است که از آمار کشته شدگان در تصادفات رانندگی حدود ۱۵ درصد سهم خودرو پراید است. اگر فکر می کنید این عدد کوچکی است اشتباه می کنید این عدد رقمی بیش از ۲ هزار نفر در سال است. کدام زلزله در ایران را می‌شناسید که تعداد کشته شدگانش بیش از ۳۰ هزار نفر باشد.

همین نرخ بالا کشته شدگان بود که سازمان استاندارد را مجبور کرد که به شرکت سازنده فشار آورد تا پراید را اصلاح کند شرکت سازنده هم می گوید از ابتدای سال ۹۰ این خودروها با اصلاحات جدید ایمن شده است.

پراید رکورد خسارت به صنعت بیمه را شکست

سهم خودرو پراید در تصادفات بسیار بالا است، که باتوجه به گستردگی تردد پراید در سطح کشور، این مشکل چندان غیر منطقی هم نیست. روزانه می‌شنویم که پراید در این سو و آن سوی کشور یک پای همیشگی تصادفات است و انتقادات فراوانی از این خودرو در رسانه‌ها و محافل علمی و کارشناسی می‌شود. سهم خودرو پراید در تصادفات بسیار بالا است، که باتوجه به گستردگی وجود پراید در سطح کشور، زیاد هم دور از انتظار هم نیست؛ به هر حال محصولی با این همه فراگیری در کشور می‌تواند در بسیاری از تصادفات نیز نقش آفرین باشد؛ ضمن آن که تعداد بسیاری زیادی از این خودروها از نظر سال ساخت متعلق به سالیان گذشته هستند که هنوز امکاناتی نظیر ترمز ABS و کیسه هوا در آن‌ها به کار نرفته بود و همین امر نیز عامل مهمی در نقش آفرینی پراید در تصادفات است. در این رابطه مهدی قمصریان، مدیرعامل صندوق تأمین خسارت‌های بدنی از سهم ۴۱ درصدی پراید در حوادث رانندگی منجر به پرداخت خسارت از سوی این صندوق خبر داد و اعلام کرد: از سال ۱۳۹۵ تا ۱۴۰۰، خودروی پراید با بیش از ۷ هزار پرونده، در صدر خسارات پرداختی صندوق تأمین بوده است.

قمصریان همچنین افزود: تعداد پرونده‌هایی که در سال ۱۴۰۰، پراید به عنوان وسیله نقلیه مسبب حادثه در آن نقش داشته، نسبت به سال ۹۵ حدود ۱۹۳ درصد افزایش یافته است. وی در ادامه با اشاره به تشکیل ۴ هزار و ۲۱۰ پرونده در صندوق تأمین خسارت‌های بدنی برای خودروی پژو ۴۰۵ و یک هزار و ۸۰۶ پرونده برای سمند در پنج سال اخیر، تصریح کرد: خودروی پارس با یک هزار و ۷۲۵ پرونده، پژو ۲۰۶ با یک هزار و ۵۱۹ پرونده و پیکان با یک هزار و شش پرونده در رده‌های بعدی قرار دارند. پیکان در حالی در رده ششم پرونده‌های تشکیل شده در صندوق تأمین خسارت‌های بدنی قرار گرفته که خودروهایی چون پژو ۴۰۵ و ۲۰۶ و سمند از لحاظ شاخص‌های اعلامی ایمنی، استاندارد بسیار بالاتری از پیکان دارند.

مدیرعامل صندوق تأمین خسارت‌های بدنی همچنین اجرای راهکارهای پیشگیرانه در جهت کاهش بیمه گریزی در میان وسایل نقلیه موتوری را نیازمند همکاری مجدانه همه سازمان‌ها و نهادهای ذی ربط از جمله وزارت راه و شهرسازی، نیروی انتظامی، دستگاه قضایی عنوان و ضمن اشاره به تکلیف ماده ۴۸ قانون بیمه اجباری شخص ثالث افزود: عدم صدور و تمدید کارت سوخت و همچنین تخصیص سهمیه سوخت برای وسایل نقلیه فاقد بیمه نامه شخص ثالث، یکی از راه‌های قانونی تشویق به تهیه بیمه نامه شخص ثالث و جلوگیری از گسترش بیمه گریزی محسوب می‌شود.

پاسخ به ایده تأسیس اصفهان ساحلی و یک پیشنهاد کاربردی در گفت و گو با کارشناس محیط زیست:

پایان دادن به کشاورزی سنتی و انتقال صنایع آب بَر

نسل فردا / گروه جامعه
news@naslefarda.net

اخیراً حجت‌الاسلام حسین میرزایی نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی درباره وضعیت بحرانی در فرونشست زمین استان اصفهان تاکید کرده بود که اگر وضعیت فرونشست در این استان ادامه پیدا کند، زمین، اصفهان را خواهد بلعید و اگر به داد اصفهان نرسیم، در زمانی نه چندان دور و شاید آینده‌ای نزدیک باید اصفهان را در کتاب‌های تاریخ جست‌وجو کنیم. میرزایی معتقد بود که دلیل این اتفاق، عدم تناسب جمعیت با ظرفیت استان اصفهان به واسطه سیاست‌های غلط شهرسازی است و پیشنهادی مبنی بر ایجاد استان اصفهان ساحلی مطرح کرده بود. میرزایی گفته بود که با ایجاد نمونه استان‌ها در سواحل و انتقال جمعیت به این نقاط می‌توان توازن جمعیت را برقرار کرد و مشکلات موجود را حل کرد.

این دیدگاه‌ها و زیاده خواهی مسئولان و تخریب اصفهان بهانه‌ای شد تا فرخ مستوفی کارشناس محیط زیست در گفت و گو با فرارو گفت: ایده آقای نماینده مبنی بر اینکه نمونه‌ای از استان اصفهان در ساحل خلیج فارس یا دریای عمان ایجاد بشود، کاملاً ایده فانتزی است. ولی اینکه اقداماتی انجام شود تا بخش‌های جنوبی هم رشد و رونق پیدا کند، بسیار ایده مناسبی است. واقعیت این است که مشکل کشور ما همین مسئله رشد برخی بخش‌های ایران است که در نقطه مقابل آن، بعضی مناطق محروم مانده‌اند. یعنی عملاً استان‌های مرکزی و شمالی پیشرفت کرده‌اند، اما بخش جنوبی ایران هنوز نتوانسته رشد کافی داشته باشد. دلیلش هم این است که عمده صنایع کشور صرفاً در بعضی نقاط هستند و توجهی به استان‌های جنوبی کشور نشده است.

عکس: ایسنا

وی در ادامه تصریح کرد: این در حالی است که همه کشورهایی که در نزدیکی دریای آزاد قرار دارند، به شهرهای ساحلی خودشان توجه زیادی کرده‌اند. ما هم عملاً همجوار اقیانوس هند هستیم و باید از این امتیاز نهایت بهره را ببریم. اما شما شهرهای جنوبی ایران را با شهری مثل دبی که از لحاظ جغرافیایی موقعیت مشابه دارد و یک شهر ساحلی محسوب می‌شود مقایسه کنید؟ ما باید تا الان می‌توانستیم با یک شهری مثل دبی رقابت کنیم. اما اینگونه نشد و دلیلش هم این است که متاسفانه طی چند دهه گذشته، هیچ توجهی به شهرهای جنوبی نشده است.

او تاکید کرد: این در حالی است که برخلاف ایران، عمدتاً پیشرفت‌ها در کشورهایی مثل ایران که شهر بندری دارند، در شهرهای همجوار دریاها رخ می‌دهد. اما در ایران عملاً برعکس باقی کشورها، پیشرفت در استان‌های مرکزی و شمالی ایجاد شده است. به عنوان مثال شما شرایط آمریکا یا چین را بررسی کنید. می‌بینید در هر دو کشور، بیشتر صنایع و فعالیت‌های اقتصادی و بازرگانی در شهرهای بندی متمرکز شده‌اند. این کارشناس محیط زیست عنوان کرد: بنابراین درست است که ایده نماینده اصفهان کاملاً فانتزی است، اما می‌شود جور دیگری هم به ماجرا نگاه کرد و سعی کنیم سواحل جنوبی کشور را توسعه دهیم تا پیشرفت لازم در این مناطق رخ بدهد. مثلاً همین ذوب آهن اصفهان باید در کنار دریا باشد نه در استانی مثل اصفهان. به نظر من اگر آقای نماینده نگران وضعیت آب در استان اصفهان است، باید تلاش کنند که ذوب آهن از این استان خارج شود. اینجوری مشکلات آب در این استان حل و زاینده رود هم شرایط بهتری پیدا می‌کند. اصلاً چه لزومی دارد مجموعه‌ای که تا این میزان مصرف آب دارد در یکی از استان‌های کم آب فعالیت داشته باشد؟ اگر ذوب آهن به شهرهای ساحلی جنوب کشور منتقل شود، آب به صورت مستقیم از دریا گرفته می‌شود و بعد از شیرین شدن به داخل ذوب آهن می‌رود.

وی ادامه داد: از طرف دیگر اصفهان هم باید مثل باقی شهرهای مشابه که در نقاط مختلف دنیا در مناطق خشک و کم آب قرار دارند، دست از کشاورزی سنتی بردارد. آن‌ها باید به این سمت بروند که کشاورزی گلخانه‌ای را گسترش دهند که آب بسیار کمی نیاز دارد. اینگونه دیگر مثل الان برای آبیاری، آب‌های زیادی حیف و میل نمی‌شود. واقعیت آینه که یکی از مشکلات در اصفهان این است که سعی دارند فراتر از ظرفیت این استان رشد کنند. به همین دلیل هم صنایع بزرگ و فعال در این استان وجود دارد هم کشاورزی سنتی بسیار رایج است. به همین دلیل است که با مشکل کم آبی مواجه می‌شوند. یعنی عملاً متاسفانه مسئولان این استان صرفاً به فکر پیشرفت هستن و اصلاً تفاوت میان هزینه و فایده این خواسته را متوجه نمی‌شوند. مستوفی در خصوص فرونشست‌ها سال‌های اخیر در اصفهان تاکید کرد: ببینید این مسئله هم به دلیل عدم مدیریت مناسب در این استان رخ داده است. وقتی دولت آقای احمدی نژاد بر سر کار بود، با تصمیمات پوپولیستی به محیط زیست ایران آسیب‌های بسیاری وارد کردند. اگر همون موقع بدون هیچ منطقی اجازه حفر چاه آب نمی‌دادند، شرایط اصفهان به اینجا نمی‌رسید. وقتی بدون هیچ ملاحظه‌ای قرار شد چاه حفر شود، تعداد زیادی چاه ساخته شد. خب نتیجه مشخص است که همین می‌شود که امروز شاهدش هستیم. در صورتی که باید یک نظارت دقیق و جدی صورت می‌گرفت، اما برای پیشرفت در کشاورزی و خودکفا شدن، عملاً اصفهان را به این روز انداختند.

خبر ویژه

اتصال نیروگاه هسته‌ای «زاپوریژیا» با شبکه برق اوکراین قطع شد!

گام بعدی پوتین روی گلوی انرژی

نگین کوهستانی / گروه بین الملل
news@naslefarda.net

آژانس بین‌المللی انرژی اتمی اعلام کرد که اتصال نیروگاه هسته‌ای زاپوریژیا در جنوب اوکراین به آخرین خط بیرونی برق این کشور قطع شده است. این سازمان اعلام کرد که خروج نیروگاه زاپوریژیا از مدار اصلی برق اوکراین به دنبال درگیری‌ها در اطراف این نیروگاه هسته‌ای به وقوع پیوسته است. نیروگاه زاپوروژیا از نخستین روزهای حمله نظامی روسیه به اوکراین به کنترل نظامیان روس درآمد، اما کارکنان اوکراینی همچنان در این نیروگاه مشغول به فعالیت هستند.

بر اساس اعلام آژانس بین‌المللی انرژی اتمی، نیروگاه زاپوریژیا اینک از یک خط برق با ولتاژ پایین‌تر برای ادامه کار بخش‌های مهم مانند سیستم خنک کننده و جلوگیری از ذوب هسته‌ای، استفاده می‌کند.

رافائل گروسی، مدیر کل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی در بیانیه‌ای اعلام کرد که کارکنان ارشد اوکراینی به بازرسان این نهاد بین‌المللی گفته‌اند که چهارمین و آخرین خط عملیاتی شبکه انتقال برق از کار افتاده است. سه مدار دیگر پیش‌تر در پی درگیری‌های اطراف نیروگاه زاپوریژیا از مدار خارج شده بودند.

مدیریت شهری در انرودار، منطقه‌ای که نیروگاه زاپوریژیا در آن واقع شده است، گلوله‌باران مناطق نزدیک به نیروگاه اتمی زاپوروژیا توسط «نیروهای اوکراینی» در صبح شنبه را عامل تخریب یک خط انتقال برق اصلی عنوان کرد.

این مدیریت که توسط روسیه منصوب شده است، در پستی در کانال رسمی تلگرام خود اعلام کرد که تأمین برق مناطق تحت کنترل اوکراین به دلیل «مشکلات فنی» به حالت تعلیق درآمده است.

اوکراین و روسیه در هفته‌های گذشته یکدیگر را به هدف قرار دادن نیروگاه اتمی زاپوریژیا و مناطق اطراف آن به منظور اخلال در کار بازرسان آژانس بین‌المللی انرژی اتمی متهم کرده‌اند.

وزارت دفاع روسیه اعلام کرده است که نیروهای اوکراینی روز جمعه بار دیگر تلاش کردند تا این نیروگاه را با وجود بازرسان آژانس انرژی اتمی تصرف کنند. این وزارتخانه مدعی شده است که هواپیماها و هلی کوپترهای روسیه، نیروهای اوکراینی را مجبور به عقب‌نشینی کرده‌اند. در مقابل، مقام‌های محلی اوکراین مسکو را متهم کرده‌اند که دو شهر مشرف به نیروگاه را هدف حملات موشکی قرار داده‌اند. موضوعی که باعث نگرانی بیشتر جامعه جهانی شده، احتمال نشت مواد رادیواکتیو در نیروگاه اتمی زاپوریژیا و وقوع یک فاجعه هسته‌ای در پی بمباران این نیروگاه و مناطق اطراف آن است.

خبر روز

از طرح پایلوت سبک سازی نفت فوق سنگین برای اولین بار در صنعت نفت رونمایی شد:

شرکت نفت و گاز اروندان پیشرو در پژوهش‌های نفتی

زهرا آقاجانی / گروه ایران
news@naslefarda.net

طرح پایلوت سبک سازی نفت فوق سنگین به عنوان یکی از طرح‌های فناورانه پژوهشگاه صنعت نفت به سفارش شرکت نفت و گاز اروندان برای اولین بار در صنعت نفت کشور رونمایی شد.

نشست مشترکی میان شرکت نفت و گاز اروندان و پژوهشگاه صنعت نفت با هدف رونمایی از طرح پایلوت سبک سازی نفت فوق سنگین با حضور مدیر عامل شرکت نفت و گاز اروندان، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت و با حضور جمعی از مدیران و روسای شرکت نفت و گاز اروندان و این پژوهشگاه در سالن جلسات پژوهشگاه صنعت نفت در تهران برگزار شد.

در این نشست عبداله عذاری اهوازی با اشاره به اینکه این شرکت یکی از بزرگترین میادین مشترک نفتی خاورمیانه را با کشور همسایه در اختیار دارد افزود: افزایش تولید و استخراج نفت از میدان‌های مشترک نفتی از مهمترین سیاست‌های حائز اهمیت وزارت نفت، شرکت ملی نفت ایران و شرکت نفت و گاز اروندان است.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان در ادامه اظهار داشت: باید با اتخاذ تصمیمات کارآمد و قابل اجرا و همچنین با توجه به تحریم‌های ظالمانه غرب علیه کشورمان از ظرفیت و پتانسیل‌های موجود در داخل بیش از پیش استفاده کرده و بهینه سازی هزینه‌های تولید و بهره برداری سریع‌تر از میدان‌های نفتی مشترک و سایر میدان‌های حوزه غرب کارون از جمله اقداماتی است که مورد اهتمام ما در این شرکت قرار دارد. وی تصریح کرد: بنده اعتقاد دارم پژوهشگاه صنعت نفت و سازمان‌ها و شرکت‌های علی و دانش بنیان صنعت نفت نعمتی بزرگ و بال‌های توانمند شرکت‌های نفتی هستند و این مجموعه‌ها می‌توانند با بررسی دقیق پژوهش‌ها و به نتیجه رساندن تحقیقات و با دستیابی به نتایج مطلوب به افزایش تولید از میادین حوزه غرب کارون کمک فراوانی در تولید ایده آل به شرکت نفت و گاز اروندان کنند.

عذاری اهوازی با اشاره به اینکه افزایش استخراج نفت با کیفیت برای کشور امری ضروری و مهم است افزود: برای حل مشکل نفت دارای API بالا از میدان نفتی آزادگان در سال ۱۳۹۹ یک پروژه پژوهشی سرمایه‌ای به مناقصه گذاشته شد و با انتخاب پژوهشگاه صنعت نفت، کار به این عزیزان سپرده شد. متاسفانه تا قبل از روی کار آمدن دولت سیزدهم امورات به کُندی پیش می‌رفت و کمتر از ۳۰ درصد پیشرفت کار داشتیم، اما پس از روی کار آمدن دولت سیزدهم و با اتخاذ تصمیمات مهم و حمایتی ما در شرکت نفت و گاز اروندان کارهای پژوهشی این طرح شتاب بیشتری به خود گرفته تا اینکه در شهریور سال جاری تلاش‌های شبانه روزی به نتیجه رسید و امروز با افتخار شاهد رونمایی از نمونه اولیه و آزمایشی در مقیاس کوچک خط تولید سبک سازی نفت فوق سنگین برای اولین بار در صنعت نفت توسط این شرکت با همکاری پژوهشگاه صنعت نفت هستیم.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان در پایان گفت: امیدواریم با انتخاب یک سرمایه گذار خوب این طرح پژوهشی هر چه سریعتر منجر به ساخت و استفاده میدانی شود تا نقش کلیدی این پروژه مهم که سبک سازی نفت کشور را به همراه خواهد داشت رقم بخورد و ما در شرکت نفت و گاز اروندان در این خصوص حمایت همه جانبه خود را برای پیشبرد اهداف عالی نظام که صرفه اقتصادی و تولید با کیفیت دارد اعلام می‌کنیم.

همچنین مدیر پژوهشگاه صنعت نفت ضمن عرض خوش آمدگویی به مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان و هیات همراه، از حمایت‌های خوب این شرکت تشکر ویژه کرد و افزود: رونمایی از پایلوت سبک سازی نفت فوق سنگین و رسیدن به نتیجه مطلوب قطعاً به یُمن حمایت‌های همه جانبه مدیر عامل و همکاران مهندس عذاری اهوازی طی چند ماه گذشته بوده است.

کلانتری اصل با اشاره به اینکه این پژوهشگاه دارای سه پردیس بالادست، پایین دست و محیط زیست است، اذعان داشت؛ کارهای پژوهشی و تحقیقاتی بسیار خوبی در این مدت صورت گرفته که این امر در توسعه فناوری‌های بالادست مشهود است و در آینده شاهد موفقیت‌های بیشتری خواهیم بود.

وی در ادامه گفت: ما در پژوهشگاه نفت آمادگی داریم تا نیازهای فناورانه، پژوهشی و احصار شده از میادین نفتی کل کشور و علی الخصوص شرکت نفت و گاز اروندان را با ظرفیت‌های موجود و با استفاده از نیروی انسانی ماهر، متخصص و متعهد خود کارهای بزرگ و ناممکن را انجام دهیم و موجب تحولی عظیم در بخش‌های مختلف کشور شویم.

در ادامه این نشست هیاتی متشکل از عبداله عذاری اهوازی مدیرعامل، عیسی نویری رئیس پژوهش و توسعه و امید نصیری رئیس روابط عمومی شرکت نفت و گاز اروندان به همراه مدیریت و جمعی از رؤسای پژوهشگاه صنعت نفت از واحدهای مستقر در این پژوهشگاه بازدید به عمل آمد و طی مراسمی از پایلوت سبک سازی نفت فوق سنگین ساخته شده رونمایی شد.

گفتنی است دستیابی به دانش فنی سبک سازی نفت سنگین، توسط پژوهشگران صنعت نفت کشورمان گام بلندی در راستای افزایش ارزش افزوده این ماده طبیعی است و باعث ارزآوری و صرفه اقتصادی خواهد بود.

تحلیل

استقبال از «ارج» و درس‌های ارزشمند؛

مدیریت صنعتی هوشمند تعیین کننده روش تولید

محمود آقا دوستی
کارشناس صنعت

از ارکان مهم و تأثیرگذار بر تولید، روش تولید است. روش و یا روش‌های تولید حالت ثابت و ایستا ندارند بلکه در گذر زمان و با توسعه علم و دانش و ایجاد ابزارها و ماشین‌آلات وارده‌های تازه مدام نو به نو می‌شوند شاید در دهه‌های قبل این سرعت رشد تکنولوژی تولید چندان به چشم نمی‌آمد و ماشین‌آلات و روش‌های موجود می‌توانستند سالیان سال به کار خود ادامه دهند و محصولی را تولید و به بازار عرضه کنند ولی در عصر حاضر با رشد چشمگیر و سرعت‌بالای تغییرات و تحولات دانش‌بنیان و افزایش میزان رقابت تولید، دیدن این تغییرات چندان کار سختی به نظر نمی‌رسد.

چندی پیش مطلع شدم کارخانه ارج به چرخه تولید بازگشته است، ازنظر صنعتی خبری شادی‌آور بود منتها باید یادآور شد کارکرد محصولات ارج سالیان قبل متناسب با همان زمان امکان و فرهنگ خانوار و نوع ساخت خانه‌های ایرانی طراحی‌شده بود و الحق و الانصاف جوابگو بود به‌نحوی که وارد هر خانه‌ای می‌شدیم کم‌وبیش آن را در کنج آشپزخانه‌ها رؤیت می‌کردیم.

واحد تولیدی به هر دلیلی به تعطیلی کشیده شد و برند تولیدی برایمان خاطره شد. سؤال اصلی اینجاست چرا نمانام‌هایی ازاین‌دست با این قدمت سهم خود در بازار مصرف را از دست می‌دهند؟

سبک زندگی و ذائقه مخاطب با گذر زمان دچار تغییر و تحول می‌شود و هم‌زمان با رشد تکنولوژی و ایجاد روش‌های نوین تولید و توجه ویژه تولیدکنندگان به بحث تأثیرگذار crm، تولید محصولات به‌روزتر و با امکانات اصلی و فرعی بیشتر جهت اقناع هر چه بیشتر و بهتر جامعه هدف عرضه می‌گردد و در این راستا تولیدکنندگان بایستی ضمن تلاش برای حفظ سهم خود از بازار، برای جلب مشتری بیشتر و افزایش میزان نفوذ خود تلاش نمایند.

یک نگاه و اندیشه به پیشینه تاریخی و فرهنگی مشرق زمین و خصوصاً ما ایرانیان به‌وضوح تأثیر فرهنگ دیداری و شنیداری را برایمان نمایان می‌سازد پس با غالب بودن چنین فرهنگی یک محصول تولیدی می‌تواند با ایجاد رضایتمندی چه در نحوه تولید به‌روز و دانش‌محور و چه ایجاد خدمات منطبق با نیاز جامعه درزمینه عرضه محصول نهایی (ایجاد شرایط فروش متنوع با در نظر گرفتن توان مالی خریداران، ارسال رایگان، ایجاد مکانیسم خدمات پس از فروش قوی و منسجم و صدالبته پاسخگو و مشکل گشا نه صوری وبی اثر) و بسیاری کارهای دیگر که در جذب، حفظ و افزایش متقاضیان محصول نقش برجسته دارد اقدام نماید.

هر روش تولیدی در مقابل روش تولید جدید هرچند هم تازه باشد سنتی محسوب و در یک کلام روش نوین دیروزی در دنیای امروز، مدرن و صنعتی محسوب نمی‌شود یعنی محصول واحد صنعتی ضمن تکامل، تکاپو، به‌روز بودن، افزایش امکانات (آبشن) و ویژگی‌های خاص و عام در جهت جذب متقاضی و هم‌زمان با ایجاد و افزایش کیفیت، ضمن کاهش هزینه‌های تولید، قدرت رقابت با رقبای داخلی و خارجی (به‌عنوان نمونه کالاهای قاچاق) موجود در بازار را دارا باشد. راه موفقیت تکیه‌بر دانش به‌روز و ابتکارات علمی حین تولید است به‌گونه‌ای که محصول نهایی آن به آن سیر تحول صعودی ساختار صنعتی خود را حفظ نموده و ارتقاء بخشد.

تکیه‌بر روش‌ها و ماشین‌آلات به‌روز نشده ضمن هدر رفت منابع (مواد اولیه –نیروی کار –انرژی –زمان و استهلاک ماشین‌آلات خطوط تولید و احیاناً بسته‌بندی وانبارداری و حمل‌ونقل و .....) و افزایش هزینه‌های سربار تولید در آخر کار با ارائه محصول با کیفیت پایین‌تر نسبت به محصولات عرضه‌شده در بازار و طبیعتاً سودآوری کمتر در بلندمدت واحد را دچار بحران کرده و در صورت عدم مدیریت صحیح واحد به مرحله عدم سوددهی و درنهایت به تعطیلی خواهد رسید. پس پرواضح است که همان زمان باید برای مثال به فریاد کارخانه ارج و ارج‌ها می‌رسیدیم و به قول مثل شیرین‌زبان شیوای پارسی «علاج واقعه قبل از وقوع باید کرد».

با آشکار شدن کوچک‌ترین نشانه‌های اختلال در چرخه تولید باید آن را عیب‌یابی کرده و نقص موجود را رفع کرد. چشم بستن بر عیوب هرچند کوچک و حواله کردن آن به آینده ابداً کار عاقلانه‌ای نیست زیرا آرام‌آرام در تمام مراحل تولید رخنه کرده و می‌شود آنچه نباید بشود.

بررسی تاریخچه و عملکرد بسیاری از واحدهای عمده و صاحب‌نام سالیان قبل که در حال حاضر یا در حال احتضار هستند و یا به‌کل به تعطیلی کشیده شده‌اند مؤید موضوع هست. مطلبی به نقل از وزیر محترم صمت مطالعه کردم مبنی بااینکه" ۳۰ درصد واحدهای نیمه فعال صنعتی مشکل مدیریت دارند" و این گواهی است بر آنچه بر کاغذ سفید نقش‌بست و امیدواریم در نوشته‌های بعد به تبیین بیشتر جایگاه مدیریت در عرصه تولید خواهم پرداخت.