

«سوخته»‌ها می میرند!

رییس انجمن حمایت از بیماران سوختگی در ادامه درباره پوشش بیمه‌ای بیماران سوختگی گفت: شوربختانه خیلی از خدماتی که بیماران سوختگی به آن نیاز دارند، تحت پوشش بیمه نیست. سوختگی‌ها برای بیمه بسیار سنگین است. در حال حاضر پانسمان‌های سوختگی مفید که می‌توانند از مرگ و میر بیماران جلوگیری کنند و عوارض آن را کاهش دهند،بیمه‌نیستندو این پانسمان‌ها آنقدر هم گران هستند که عموماً اکثر بیماران نمی‌توانند آن‌ها را تهیه کنند. در عین حال اغلب پمادهایی که جای سوختگی را ترمیم می‌کند و حتی لباس سوختگی که یکی از واجبات بیماران است، تحت پوشش بیمه نیست.

بین الملل

حمایت سوریه به از حق حاکمیت امارات

بر جزایر سه گانه ایرانی؛

خبری عبرت آموز!

سید حسین موسویان، دیپلمات پیشین، با انتشار پیامی در ایکس به بیانیه کشورهای عربی که در پایان اجلاس سرران اتحادیه عرب در منامه بحرین قرائت شد اشاره کرد و نوشت: خبری عبرت آموز! فشار اسد همراه با سایر کشورهای عربی، بیانیه حمایت از تعلق جزایر سه گانه ایرانی به امارات را امضا کرد!

کمک ایران به ونزوئلا برای راه‌اندازی شتاب‌دهنده‌های پزشکی

رئیس انرژی‌انمی ونزوئلا در بیمارستان‌های خود تعدادی شتاب‌دهنده دارد که به‌خاطر تحریم متوقف شده؛ با توجه به درخواست دولت ونزوئلا، متخصصان ما برای کمک به آنجا می‌روند.

کلان

گزارش مجلس از موسسه مصاف

منتشر شد؛

برخی پول‌ها به حساب خواهر و پد‌ر رائفی‌پور واریز شده

در نتیجه‌گیری گزارش هیئت تحقیق و تفحص مجلس از بانک‌ها به این موضوع مهم اشاره شد است که موسسه مصاف نوعی پول شویی از حساب‌های حقوقی خود انجام داده‌است.بررسی شمار،حساب مربوط به خواهر رئیس مصاف (ندا رائفی‌پور) حکایت از آن دارد که نزدیک به یک میلیارد موجودی داشته و حتی پدر رائفی پور‌ها هم در یکی از حساب‌هایش نزدیک به یک میلیارد و ششصد میلیون تومان موجودی حساب دارد!

آخرین جزئیات از واریز کالابرگ الکترونیک

به گفته رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس، هزار فروشگاه به سامانه کالابرگ الکترونیک متصل و بیش از ۵۳ میلیون نفر از آن برخوردار شده‌اند.

به گزارش تجارت‌نیوز، احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد و سخنگوی اقتصادی دولت، در هفته گذشته اعلام کرد با توجه به استقبال ۶۰ میلیون نفری از اجرای طرح کالابرگ الکترونیکی و تأثیر مثبت آن بر طبقات ضعیف و متوسط جامعه، اهتمام دولت تأمین منابع لازم برای ادامه طرح است.
حالا عضو کمیسیون اقتصادی مجلس نیز توضیحاتی تازه درباره این طرح ارائه کرده است.
با وجود این، همچنان زمان دقیقی برای واریز کالابرگ الکترونیک خردادماه ۱۴۰۳ مشخص نشده‌است.

به گفته علی رضایی، اکثر قریب به اتفاق جامعه هدف از تخصیص کالابرگ الکترونیک استقبال کرده‌اند که این نشان‌دهنده‌اقدام موفق و خوب دولت‌است. او همچنین گفت: «نکته مهم اینجاست که با توجه به شرایط اقتصادی و معیشتی قشرهای ضعیف جامعه باید تخصیص کالابرگ الکترونیک همچنان استمرار یابد تا شاهد شرایط مطلوب‌تر و بهتر این قشرها باشیم. طبیعی است که هر کار اجرایی با ایرادات و اشکالاتی همراه است که در مورد کالابرگ الکترونیک نیز با رفع اشکالات شاهد روان‌تر شدن امور در این حوزه خواهیم بود.»

جهش سالمندی تا سال ۲۰۳۰

عضو هیات علمی پژوهشکده مطالعات فناوری ریاست جمهوری؛ مادر حال حاضر ۷میلیون سالمند در کشور داریم. تا سال ۲۰۳۰ با یک جهش در حوزه سالمندی مواجه خواهیم‌شد. با کمبود ۱۸ میلیون نیروی کار حوزه سلامت مواجهیم حوزه سالمندی می‌تواند یکی از زمینه‌های فعالیت برای فعالان این بخش باشد.

سالانه ۲۷ میلیون حلقه لاستیک خودرو در داخل کشور تولید می‌شود

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی لاستیک کشور گفت:در حال حاضر نیاز کشور به ۲۷ میلیون حلقه در داخل تولید می‌شود. به گزارش تجارت‌نیوز، محمدرضا گنجی رئیس هیات مدیره انجمن صنفی لاستیک کشور گفت: در گذشته تفاوت قیمت لاستیک بازار و دولتی بالا بود. بر همین اساس وزارت صمت یک سامانه‌ای را در این خصوص راه‌اندازی کرد، زمانی هم که تولید تایر افزایش یافت ماه به‌وزارت صمت اعلام کردیم که دیگری نیازی به این سامانه نیست.
اافزود: متأسفانه سامانه‌ای که وزارت صمت برای عرضه تایر ایجاد کرد خودش باعث صف در عرضه لاستیک می‌شود، اگر این سامانه حذف شود قیمت تایر کاهش می‌یابد، کل نیاز سالانه کشور به تایر ۳۰ میلیون حلقه است به طوری که از این رقم ۲۷ میلیون حلقه در داخل کشور تولید می‌شود. گنجی تصریح کرد:متأسفانه شرکت‌های تولید ملزم به ارائه گمرکی برای دریافت مواد اولیه خود هستند و این در حالی است که تجار از این امر مشتتتی‌ها هستند و همچنین تجار می‌توانند قیمت آزاد تایر را به فروش برسانند ولی شرکت‌های تولیدی اینگونه نیستند.
رییس هیات مدیره انجمن صنفی لاستیک کشور گفت:تجار به جای اینکه لاستیک پرآید بیاورند تمامی لاستیک‌های خودروبی را وارد کرده‌اند امروز باید نیاز بازار رفع شود، اگر لاستیکی که تولید داخل است به دلایلی بترکد بیمه شامل می‌شودولی لاستیک‌هایی که وارد می‌شود اینگونه نیست.

	یکشنبه ۱۳ اردیبهشت ۱۴۰۳	
	سال سی‌وسوم شماره ۲۷۵۶	
	۱۹ می ۲۰۲۴ ۱۰ ذوالقعدة ۱۴۴۵	

جزئیات اعتراض مالیاتی فروشندگان لوازم آرایشی و بهداشتی

از آغاز فعالیت مستقل این صنف شروع شد چون این مالیات را مصرف‌کننده باید پرداخت کند، اما اعضای صنف به دلیل آگاهی نداشتن از این موضوع این مالیات را تاکنون از مصرف‌کننده نگرندارد و اگر ملزم به پرداخت آن از تاریخ اول دی ۱۴۰۲ باشند این رقم را باید از جیب خود بپردازند امینی ادامه داد: موضوع دیگر این است که بستر لازم برای گرفتن مالیات بر ارزش افزوده که در سال گذشته ۹ درصد بود و امسال به ۱۰ درصد افزایش پیدا کرده از مصرف‌کنندگان وجود ندارد و مطالبه چنین مالیاتی از مشتری به تنش فروشنده و خریدار می‌انجامد.

به گزارش تجارت‌نیوز، فرود امینی، رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم آرایشی و بهداشتی در تشریح آنچه به اعتراض اخیر اعضای این صنف انجامیده است، گفت:از اول دی سال ۱۴۰۲ سازمان امور مالیاتی فراخوانی ارائه داد و ۱۰ صنف خرده‌فروش را ملزم به پرداخت مالیات بر ارزش افزوده‌ای کرد که باید از ۷ درصد مصرف‌کننده اخذ شود. وی افزود: این فراخوان در حالی ابلاغ شد که اواخر سال گذشته صنف فروشندگان لوازم آرایشی و بهداشتی در حال جدا شدن از صنف خرازی بود؛ ایسن صنف فعالیت مجزای خود را از ۷ فرودین سال ۱۴۰۳ آغاز کرد و اعضای صنف هم در آن زمان به دلیل ادغام با صنف خرسازی اطلاعی از این فراخوان نداشتند، بنابراین اعضا تقاضا کردند که اخذ مالیات بر ارزش افزوده و به عبارت دیگر تداخل صنفی زیادی در

این صنف وجود دارد و اگر فروشندگان لوازم آرایشی و بهداشتی پرداخت مالیات ۱۰ درصدی بر ارزش افزوده را علاوه بر هزینه‌ای که باید برای خرید کالا پرداخت

شود، از خریدار مطالبه کنند با توجه به اینکه خریدار نیز هیچ آمادگی برای پرداخت این مالیات ندارد فروشگاه‌های لوازم آرایشی و بهداشتی را به گران‌فروشی متهم می‌کنند.

امینی تصریح کرد: فعلاً تنها فروشگاه‌های لوازم آرایشی و بهداشتی ملزم به اخذ این مالیات شده‌اند و فروشندگانی که پیش‌تر به آنها اشاره شد هنوز ملزم به این کار نیستند بنابراین این مصرف‌کننده ترجیح می‌دهد به جای خرید از فروشگاه لوازم آرایشی و بهداشتی کالای خود را از داروخانه‌ها، سوپرمارکت‌ها، فضای مجازی و دست‌فروش مترو بخرد تا مالیات پرداخت نکنند.

وی خاطر نشان کرد: این چالش در حالی گریبانگیر فروشندگان لوازم آرایشی و بهداشتی شده که تقاضا در بازار به دلیل کاهش قدرت خرید مردم ضعیف‌است و در مقابل هزینه‌ها جمارک بالا رفته و اینها به



عکس:مهرنگار پور

کاهش چشمگیر در آمد واحدهای صنفی انجامیده‌است. وی گفت: در چنین شرایطی اعضای صنف اظهار کرده‌اند که چاره‌ای جز بستن کسب و کار خود ندارند؛ اعضای صنف همچنین به این موضوع معترض هستند که چرا باید واسطه دریافت مالیات از مردم و واگذاری آن به سازمان امور مالیاتی باشند؟ آن‌هم در شرایطی که بستر لازم برای اخذ این مالیات در جامعه وجود ندارد و البته سازمان امور مالیاتی اعلام کرده تا پایان سال همه اصناف مشمول اخذ مالیات بر ارزش افزوده از مصرف‌کننده می‌شوند.

امینی افزود: سازمان امور مالیاتی در واکنش به اعتراض اعضای صنف اعلام

خُرد

قطع سهمیه سوخت ۳۰۰ هزار وانت بار

معاون ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت و مجری طرح ماده ۴۸ قانون بیمه شخص ثالث گفت: ۳۰۰هزار وانت‌بار فاقد بیمه در نوبت بعدی اجرای طر‌ح عدم بر خورداری از سهمیه سوخت قرار می‌گیرند.

به گزارش تجارت‌نیوز، سید کاظم عزیزی، معاون صنایع و انرژی سستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور گفت: در مرحله سوم از اجرای ماده ۴۸ قانون بیمه شخص ثالث، وانت بارهای فاقد بیمه مشمول اعمال عدم تخصیص سهمیه سوخت قرار می‌گیرند و در همین راستا اطلاعات کامل ناوگان وانت بارهای کشور که نزدیک به ۲ میلیون دستگاه بوده‌است از حیث دارا بودن بیمه نامه شخص ثالث بررسی شد که مشخص گردید بیش از ۳۰۰ هزار دستگاه وانت بار کشور یعنی بیش از ۱۰ درصد از این ناوگان عمومی فاقد بیمه شخص ثالث بوده‌اند.

عزیزی با بیان اینکه اطلاع‌رسانی به این گروه از ناوگان از ماه‌های گذشته آغاز شده است و بخشی از این خودروها پس از اطلاع‌رسانی اقدام به اخذ بیمه نامه نموده‌اند، بیان کرد: آمار و اطلاعات مربوط به دریافت‌کنندگان بیمه شخص ثالث، به زودی اعلام خواهد شد مجری طرح ماده ۴۸ قانون بیمه شخص ثالث با بیان اینکه مطابق این ماده قانونی، سستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت مکلف است از صدور هرگونه کارت سوخت و تخصیص سهمیه سوخت برای خودروهای فاقد بیمه نامه جلوگیری به عمل آورد و در تبصره ذیل این ماده بیمه مرکزی و فراجا مکلف شده‌اند تا اطلاعات و وسایل نقلیه را به‌صورت برخط در اختیار ستاد قرار دهند، اظهار کرد با محوریت ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت و حضور فعال و همکاری دستگاه‌های اجرایی مرتبط از جمله بیمه مرکزی، فراجا و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، این ماده قانونی عملیاتی شد و طرح ابتدا در حوزه ناوگان گازوئیل سوز اجرایی شد و سپس تاکسی‌های درون و برون شهری فاقد بیمه مشمول عدم برخورداری از سهمیه سوخت قرار گرفتند و هم‌اکنون نیز طرح در بخش وانت بارهای فاقد بیمه در حال اجراست.

ک صندوق توسعه ملی

بدهساب‌ترین طرف صندوق توسعه ملی، دولت‌ها بوده‌اند؛

۱۰۰ میلیارد یورو صندوق کجاست؟

خواست دیگر این صندوق نیز داشته است و آن اینکه صندوق توسعه ملی به‌طور مستقیم بتواند وارد سرمایه‌گذاری در حوزه‌های نفت و گاز و اکتشاف شود و حتی با شرکت‌های خصوصی وارد مذاکره مستقیم شود.

همین سخنان باعث شد به سراغ حشمت‌الله فلاحت‌پیشه، نماینده‌اسبق مجلس و عضو کمیسیون امنیت ملی و تحلیلگر مسائل سیاسی برویم و نظروى را در این باره و همچنین مساله نظارت بر صندوق‌ها جویا شویم.

فلاحت‌پیشه اما در همان ابتدا نکته‌ای را متذکر شد: «آقایان باید اول توضیح بدهند در حالی که معیار ورودی و خروجی به صندوق توسعه ملی یورو است به چه دلیل از واحد دلار استفاده می‌کنند.»

این تحلیل‌گر مسائل سیاسی و نماینده سابق مجلس تأکید و تصریح کرد که عوض کردن این واحدهای پولی باعث دستکم ۱۵ درصد اختلاف در ذخایر ارزی صندوق و بدهی و بازپرداخت‌ها می‌شود و همچنین تأکید داشت که او با توجه به پیشینه این بحث از رقم یورو برای تشریح وضعیت استفاده خواهد کرد.

اقتصاد ۲۴ نوشت: روزهای اخیر بار دیگر مساله

موجودی صندوق توسعه ملی به محل بحث‌های جدی تبدیل شده است. وقتی که خدائیان، رئیس سازمان بازرسی کل کشور در چهارمین همایش بین‌المللی صندوق توسعه ملی از ۱۰۰ میلیارد دلار بازگشته به صندوق توسعه ملی صحبت می‌کرد تا روزی که بار دیگر مساله این کسری را چطور بار دیگر به صدر اخبار باز می‌گرداند.

او در این همایش گفت: «وقتی گفته می‌شود از ۱۵۰ میلیارد دلار سرمایه صندوق توسعه ملی، برداشت شده، آیا می‌توانیم بگوییم مسئولان دولت‌ها به صندوق به عنوان سرمایه نگاه کردند؟ این ۱۰۰ میلیون دلار در کجا هزینه شده است؟ آیا در فعالیت‌های مولد هزینه شده یا برای نازاری‌ها منابع بودجه؟»

این ۱۵۰ میلیارد دلار حدود ۴۰ میلیارد دلار برای تسهیلات داده شده و نیمی از آن به نهادهای عمومی و غیردولتی و شبه دولتی پرداخت شده که در راستای هدف صندوق بوده است.»

آگهی دعوت شرکت زنجیره توسعه تأمین رام (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۵۶۶۱۳۴ و شناسه ملی ۱۴۰۰۹۴۷۷۹۲۰

از کلیه سسهامداران شرکت زنجیره توسعه تأمین رام (سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۶۶۱۳۴ دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۲ ساعت ۱۰ صبح که در محل شرکت به نشانی: تهران، محله شهیدقندی-نیلوفر، خیابان شهید محسن عربلی، کوچه دوازدهم، پلاک ۶، طبقه اول، کدپستی: ۱۵۵۴۹۱۵۳۱۵ تشکیل می‌گردد حضور به هم رسانند.

ب- دستور جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده:

۱- انتخاب و تعیین سمت اعضاء هیئت مدیره ۲- تعیین وضعیت حیط اعضاء ۳- انتخاب بازرسان اصلی و علی‌البدل

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده (نوبت اول)

مجمع عمومی فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی مسکن بهداشت و درمان اصفهان در ساعت ۱۵ روز

پنجشنبه مور خه ۱۴۰۳/۰۳/۱۷ در محل سالن اجتماعات خانه کارگر به آدرس: اصفهان –خیابان دانشگاه –مجتمع خانه کارگر برگزار می‌شود.

*:از کلیه اعضاء دعوت می‌شود شخصاً یا و کالتاً جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات ذیل در این جلسه حضور

به هم رسانند.

*:ضمناًبه اطلاع می‌رساند که به موجب ماده ۱۹ آئین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی: تعداد آراء و کالتهی هر عضو حداکثر ۳ رأی و هر شخص غیر عضو تنها یک رأی خواهد بود.واعضای متقاضی اعطای نمایندگی، می‌بایست به‌همراه نماینده خود حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۰ در محل شرکت تعاونی مسکن بهداشت و درمان حاضر تا پس از احراز هویت و تأیید و کالت، برگه ورود به مجمع را دریافت دارند.

دستور جلسه: اصلاح ماده ۱۶ اساسنامه مدت فعالیت شرکت تعاونی از تاریخ ثبت مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۰ به مدت ۵ سال تمدید گردد.

هیئت مدیره شرکت تعاونی مسکن بهداشت و درمان