مرگ تدریجی کوره‌های صنعت سیمان با قطعی برق

دبیر انجمن صنفی صنعت سیمان گفت: قطعی برق کارخانه‌های سیمان امسال یک ماه زودتر شروع شد و از ۱۶ فروردین ماه این صنعت با ناترازی انرژی دست و پنجه نرم می کند.علی اکبر الوندیان ه در گفت‌وگوی اختصاصی با خبرنگار اقتصادی ایرنا اظهار داشت: از ۲۵ اسفندماه بود که برق صنعت سیمان وصل شده بود و کارخانه‌ها فعالیت می کردند اما اکنون از ۱۶ فروردین ماه قطعی برق شروع شده و تولید را با اختلال روبرو کرده است.وی افزود: سال گذشته قطعی برق از ۲۰ خرداد شروع شد ولی امسال از ۱۶ فروردین ماه در ساعتی از روز محدودیت قطعی برق داریم به حدی که در بعضی از کارخانه ها حدود ۱۲ ساعت برق قطع می شود.دبیر انجمن صنفی صنعت سیمان با اشاره به برنامه جبرانی حمایت وزارت صمت از واحدهای تولیدی گفت: قرار بود که در چهار ماه اسفند سال گذشته، فروردین، اردیبهشت و خرداد قطعی برق نداشته باشیم تا واحدهای تولیدی بتوانند جبران ناترازی انرژی در سایر فصل های ماه کنند.

صادرات ۱۵۹ هزارتن تخم مرغ طی سال گذشته

رئیس اتحادیه سراسری مرغداران تخم‌گذار میهن از صادرات ۱۵۹ هزارتن تخم مرغ به ارزش بیش از ۱۵۰ میلیون دلار طی سال گذشته به ۱۱ کشور خبر داد.حمیدرضا کاشانی روز چهارشنبه در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا درباره آخرین وضعیت تولید و صادرات تخم مرغ افزود: این میزان تخم مرغ به کشورهای هدف از جمله عراق، افغانستان، ترکمنستان، حاشیه خلیج فارس و سه کشور آفریقایی صادر شده است.این مقام صنفی با یادآوری اینکه صادرات تخم مرغ سال ۱۴۰۳ نسبت به سال ۱۴۰۲ حدود ۱۵ درصد افزایش داشته است، اظهار داشت: سال گذشته یک میلیون و ۳۶۰ هزار تن تخم مرغ در کشور تولید شده بود که بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته قرار است امسال میزان تولید و صادرات تخم مرغ بین ۳ تا ۵ درصد رشد کند.کاشانی گفت: پیش از این تخم مرغ به کشورهای عمان و امارات نیز صادر می شد، که به دلیل تغییرات پروتکل های بهداشتی این کشورها صادرات آن متوقف شده است.

آیا اصلاح قیمت‌ها راه نجات صنعت خودرو از ورشکستگی است!

خودروسازان شاخ به شاخ با شوک

مریم یادگاری / گروه اقتصاد
news@naslefarda.net

صنعت خودروسازی در کشور یکی از مهمترین صنایعی است که وجود دارد و بهبود آن نیز یکی از سیاست‌های مهم دولت سیزدهم بود که بر افزایش تولید و واردات خودرو با هدف رقابت و کیفی‌سازی تاکید داشت اما در شرایط فعلی افزایش هزینه های تولید این صنعت را با مشکل مواجه کرده است، چرا که تولید گران شده اما قیمت فروش خودروها همچنان تحت کنترل مراجع نظارتی مانند شورای رقابت قرار دارد و خودروسازان با زیان انباشته چندصد همتی مواجه شده اند.

سیاست‌های غیراقتصادی

اگرچه افزایش قیمت خودرو همواره با حساسیت‌های اجتماعی همراه است، اما تعلل در تصمیم‌گیری می‌تواند فاجعه‌بارتر از تعدیل قیمت‌ها باشد. صنعت خودرو نیازمند یک برنامه جامع نجات است که همزمان با حفظ تعادل اقتصادی، از فروپاشی آن جلوگیری کند. صنعت خودرو ایران طی سال‌های اخیر با چالش‌های متعددی روبه‌رو بوده که بخش عمده‌ای از آن به سیاست‌گذاری‌های نادرست و قیمت‌گذاری دستوری بازمی‌گردد. این شرایط باعث شده تا نه تنها ارزیابی عملکرد مدیران خودروساز دشوار شود، بلکه زیان‌دهی این صنعت به مسئله‌ای اجتناب‌ناپذیر تبدیل شود.

عمده مشکلات صنعت خودرو ناشی از سیاست‌های غیراقتصادی است، شورای رقابت با تثبیت قیمت‌ها، بدون در نظر گرفتن تورم و افزایش هزینه‌ها، خودروسازان را مجبور به تولید با زیان کرده است. آخرین تعدیل قیمت در پاییز ۱۴۰۲ انجام شد، در حالی که هزینه‌های تولید از آن زمان تاکنون به‌شدت افزایش یافته است. افزایش قیمت قطعات و مواد اولیه، توان تولید را کاهش داده و کیفیت محصولات را تحت تأثیر قرار داده است.در واقع صنعت خودروسازی به‌عنوان یکی از شاخص‌های کلیدی توسعه صنعتی و فناوری کشورها شناخته می‌شود. در ایران نیز این صنعت نقش حیاتی در اقتصاد ایفا می کند و به‌عنوان موتور محرک بیش از ۶۰ صنعت وابسته، تاثیر مستقیمی بر تولید، اشتغال و رشد اقتصادی دارد. با این حال، سیاست‌گذاری‌های نادرست و قیمت‌گذاری‌های دستوری، این صنعت را با بحران جدی مواجه کرده است.

هزینه تولید خودرو به‌طور میانگین ۵۵ درصد بیشتر شد

در ماه‌های اخیر، افزایش بی‌سابقه هزینه‌های تولید، صنعت خودرو را در آستانه ورشکستگی قرار داده است. بر اساس آمارهای موجود از زمان آخرین اصلاح قیمت خودرو که در پاییز سال گذشته صورت گرفت: نرخ ارز از ۴۲ هزار تومان به ۷۰ هزار تومان افزایش یافته است.دستمزدها با رشد ۴۵ درصدی همراه بوده‌اند.قیمت نهاده‌های تولید بیش از ۵۵درصد افزایش یافته است و در مجموع هزینه تولید خودرو به‌طور میانگین ۵۵ درصد بیشتر شده است. این در حالی است که قیمت فروش خودروها همچنان تحت کنترل مراجع نظارتی مانند شورای رقابت قرار دارد و خودروسازان را با زیان انباشته چندصد همتی مواجه کرده است.

نجات صنعت از ورشکستگی

در حقیقت در شرایط فعلی، به‌روزرسانی قیمت خودروها نه یک انتخاب، بلکه یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر برای نجات صنعت از ورشکستگی است. اما این تعدیل باید همراه با سیاست‌های حمایتی باشد تا تبعات اجتماعی آن کنترل شود.ادامه روند فعلی به توقف خطوط تولید و تعطیلی کارخانه‌ها منجر خواهد شد. صنعت خودرو یکی از بزرگ‌ترین بخش‌های اشتغال‌زاست و ورشکستگی آن، بیکاری گسترده را در پی خواهد داشت.بدون تعدیل قیمت‌ها، خودروسازان توان مالی برای بهبود کیفیت و توسعه محصولات جدید را از دست می‌دهند.از سوی دیگر قیمت‌گذاری غیرواقعی باعث رشد بازار سیاه و افزایش تقاضای سفته‌بازی شده است.

شفاف‌سازی قیمت‌گذاری با در نظر گرفتن نرخ تورم

شفاف‌سازی قیمت‌گذاری با در نظر گرفتن نرخ تورم و هزینه‌های واقعی تولید، کاهش دخالت‌های غیرکارشناسی و اجازه دادن به بازار برای تعدیل متعادل قیمت‌ها، حمایت از مصرف‌کننده از طریق طرح‌های تسهیلاتی برای جلوگیری از شوک قیمتی از راهکارهایی است که می‌تواند برای خروج از بحران فعلی اثرگذار باشد.

افزایش ارز واردات خودرو

محمدباقر قالیباف نیز در این میان خبری از افزایش ارز واردات خودرو داده و اعلام کرد: با مصوبه سران قوا ارز واردات خودرو مجدداً به ۳ میلیارد دلار افزایش پیدا کرد.رئیس مجلس در خبر جدیدی گفت: با مصوبه سران قوا ارز واردات خودرو مجدداً به ۳ میلیارد دلار افزایش پیدا کرد.قالیباف افزود: درحالی که سالانه ۹ میلیارد دلار برای واردات قطعات خودرو هزینه می‌شود، کاهش ارز واردات خودرو قابل‌قبول نبود.

عکس: تجارت‌نیوز

اقتصاد جهان

پشت‌پرده ریزش قیمت بیت‌کوین چیست؟

سعیده اسکندری / گروه اقتصاد
news@naslefarda.net

مدت زمان زیادی از اوج گیری قابل توجه بازار رمزارزها و به طور خاص بیت‌کوین و رسیدن قیمت هر بیت کوین به قله بیش از ۱۰۸ هزار دلاری نمی گذرد. با این حال، در شرایط کنونی، این بازار دچار سقوط شده و قیمت هر بیت‌کوین به پایین‌تر از ۸۰ هزار دلار کاهش یافته است. موضوعی که با سیلی از تحلیل و تفسیرها همراه شده و بسیاری از کارشناسان سعی در توضیح چرایی دلایل این سقوط قیمتی داشته‌اند. کاهش قیمت بیت کوین به قدری قابل توجه بوده که حتی برخی را واداشته تا از بی‌سرانجام بودن سرمایه‌گذاری روی این رمزارز سخن بگویند. با این همه، به نظر می‌رسد که در تبیین دلایل سقوط قیمتی اخیر بیت کوین، بایستی دو نکته مهم را مدنظر داشته باشیم. اول اینکه دونالد ترامپ رئیس جمهور آمریکا به تازگی یک جنگ تجاری بزرگ را علیه کشورهای مختلف جهان به راه انداخته است. موضوعی که خود سیلی از تنش و عدم قطعیت را به اقتصاد جهانی تحمیل کرده است. در این میان، تعرفه‌های به شدت سنگین آمریکا علیه چین که به تازگی به بیش از ۱۰۰ درصد افزایش یافته، عملاً دو اقتصاد برتر دنیا را رو در روی یکدیگر قرار داده است. این مساله به زعم بسیاری از تحلیل گران و صاحب نظران از نقشی مهم و محوری در ریزش قیمت‌ها در بازار رمزارزها و به طور خاص بیت کوین برخوردار بوده است. روندی که تداوم آن می‌تواند آسیب‌های جدی‌تری را نیز به این بازار تحمیل کند. البته که کار صرفاً به بازار رمزارزها و بیت کوین محدود نمانده و می‌بینیم که بورس‌های مهم جهان به ویژه در شرق آسیا و البته آمریکا نیز با سقوط سنگین رو به رو شده‌اند. کافی است توجه داشته باشیم که تنها در یک مورد در بازار سهام آمریکا، این بازار خسارت بیش از ۷ تریلیون دلاری را متحمل شده است. معادله‌ای که اثرگذاری منفی خود را بر بازار بیت‌کوین نیز داشته است. نکته دوم اینکه دونالد ترامپ رئیس جمهور آمریکا از همان زمان حضور مجددش در کاخ سفید بارها تاکید کرده که می‌خواهد آمریکا را به پایتخت بیت‌کوین جهان تبدیل کند. همین حمایت رئیس جمهور آمریکا از بیت کوین به عنوان کشوری که قوی‌ترین اقتصاد جهان را دارد، موجب شد تا قیمت بیت کوین به صورت ناگهانی صعودی شود. با این همه، ترامپ به این روند حمایتی ادامه نداد و همین مساله سبب شده تا اما و اگرهای زیادی در مورد سیاست‌های احتمالی دولت او در قبال بازار رمزارزها شکل بگیرد. موضوعی که خود نوسانات گسترده‌ای را به این بازار و به طور خاص به بازار بیت کوین تحمیل کرده است. با این همه، باید توجه داشته باشیم که نوسان و عدم‌ثبات، در ماهیت و درونمایه بازار رمزارزها جا دارد و باید آن را بخشی از این بازار تلقی کرد. درست به همین دلیل است که برخی تحلیل گران نیز به این مساله اشاره دارند که به ریزش‌های اخیر در بازار بیت کوین هم باید به دیده موقت نگریست و منتظر تحولات آتی در این بازار ماند.

نقش تعرفه‌های ترامپ در افت بازار سهام و نگرانی از رکود

رکود اقتصادی زمانی رخ می‌دهد که فعالیت‌های اقتصادی کاهش و بیکاری افزایش یابد. در این مطلب بررسی‌شده است که آیا افت بازار سهام می‌تواند نشانه‌ای از رکود پیشرو باشد یا نه.به گزارش خبرگزاری مهر، با افزایش نگرانی‌ها درباره کاهش شدید بازار سهام و تأثیر تصمیمات سیاسی بر اقتصاد جهانی، بسیاری از تحلیل گران نسبت به وقوع رکود اقتصادی هشدار داده‌اند. اما رکود دقیقاً چیست؟ آیا افت بازار سهام لزوماً به معنای آغاز رکود است؟ در ادامه، به بررسی این پرسش‌ها و همچنین نقش تعرفه‌های تجاری در ایجاد رکود و تورم می‌پردازیم.بر اساس گزارش الجزیره، رکود اقتصادی زمانی رخ می‌دهد که فعالیت‌های اقتصادی در یک کشور برای مدت طولانی به‌طور قابل توجهی کاهش یابد. این کاهش می‌تواند در زمینه‌هایی مانند سرمایه‌گذاری شرکت‌ها، مصرف خانوارها، تولید صنعتی، اشتغال و درآمد شخصی مشاهده شود.در آمریکا، مرجع رسمی تعیین رکود «کمیته تعیین چرخه‌های اقتصادی» وابسته به «اداره ملی پژوهش اقتصادی»(NBER) است. این کمیته گروهی از اقتصاددانان برجسته از دانشگاه‌هایی مانند هاروارد و MIT را شامل می‌شود و با بررسی جامع داده‌های اقتصادی، زمان آغاز و پایان رکود را مشخص می‌کند. برخلاف تصور عمومی، کاهش ارزش بازار سهام یکی از شاخص‌های رسمی برای تعیین رکود نیست.رکود اقتصادی با پیامدهای ناخوشایندی همراه است. کاهش سرمایه‌گذاری شرکت‌ها یکی از این پیامدها است. شرکت‌ها به دلیل نگرانی نسبت به آینده اقتصادی، از سرمایه‌گذاری جدید خودداری می‌کنند. برای مثال، در بحران مالی ۲۰۰۸، فروپاشی بازار وام‌های مسکن باعث توقف ساخت‌وساز شد که اثرات آن به صنایع مرتبط مانند تولید مصالح ساختمانی، لوازم‌خانگی و تجهیزات ساختمانی نیز سرایت کرد.افزایش بیکاری پیامد دیگر رکود اقتصادی است. شرکت‌ها نیروی کار خود را کاهش می‌دهند. در رکود اوایل دهه ۱۹۸۰ نرخ بیکاری در آمریکا به حدود ۱۱ درصد رسید، و در دوره پاندمی کووید -۱۹، این نرخ برای مدتی کوتاه تا ۱۵ درصد افزایش یافت. در شرایط فعلی نرخ بیکاری حدود ۴.۲ درصد است، اما با وخامت اوضاع ممکن است افزایش یابد.رکود دستمزدها از دیگر آثار قطعی رکود خواهد بود. حتی افرادی که شغل خود را از دست نمی‌دهند نیز با کاهش رشد دستمزد یا رکود آن مواجه می‌شوند، زیرا فرصت‌های شغلی جدید برای چانه‌زنی بر سر حقوق کاهش می‌یابد.درنتیجه کاهش دستمزدها، کاهش مصرف خانوارها رخ خواهد داد. خانواده‌ها به دلیل ترس از بیکاری یا کاهش درآمد، از خریدهای غیرضروری خودداری می‌کنند. این کاهش مصرف منجر به کاهش فروش شرکت‌ها و درنتیجه کاهش بیشتر سرمایه‌گذاری و اشتغال می‌شود.اگرچه افت بازار سهام به‌تنهایی نشانه‌ای قطعی از رکود نیست، اما در بسیاری از موارد، این دو پدیده به‌طور هم‌زمان رخ‌داده‌اند. از سال ۱۹۵۰ تاکنون، آمریکا ده رکود رسمی را تجربه کرده که در هفت مورد از آن‌ها شاخص S&P ۵۰۰ کاهش‌یافته است. در سه رکود باقی‌مانده، بازار سهام کاهش محسوسی را تجربه نکرد.

اخبار

ذخیره آب در نیروگاه‌های برق آبی ۴۷ درصد کاهش یافت

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران گفت: به دلیل کاهش بارش‌ها ۴۲ درصد کاهش را در متوسط ورودی کل نیروگاه‌های بزرگ برق آبی کشور شاهدیم و ذخیره مفید در سدها و نیروگاه‌های برق آبی کل کشور نیز ۴۷ درصد کاهش پیدا کرده است.به گزارش ایسنا، اردشیر مذکوری در گردهمایی آموزشی- توجیهی مدیریت اوج بار تابستان ۱۴۰۴ در خصوص چالش های پیش روی صنعت برق در تابستان سال جاری گفت: یکی از چالش های اصلی که امسال روبرو هستیم در حوزه نیروگاه های برق آبی است.

صدور ۹۹۶ میلیون دلار کالا از گمرک پرویزخان به عراق

سرپرست گمرک پرویزخان از صادرات ۹۹۶ میلیون دلاری کالا از این گمرک در سال گذشته خبر داد.به گزارش خبرگزاری مهر، حجت اله چاوشی سرپرست گمرک پرویزخان از صادرات ۹۹۶ میلیون دلاری کالا از این گمرک در سال گذشته خبر داد. وی افزود: ارزش وزنی کالاهای صادراتی در سال گذشته ۲ میلیون و ۸۷۸ هزار تن بوده است که از این مجموع میزان ۶۶۶ میلیون دلار صادرات اظهاری این گمرک و میزان ۳۳۰ میلیون دلار هم صادرات عبوری از این گمرک مرزی بوده است.

جابه‌جایی ۹۹۰ هزار تن کالای اساسی در ایام نوروز

مدیرکل سازمان راهداری گفت: در بازه زمانی اجرای طرح نوروزی (۲۴ اسفند تا ۱۵ فروردین ماه)، ۹۸۶ هزار و ۵۵۰ تُن انواع کالای اساسی از طریق ناوگان حمل‌ونقل عمومی جابه‌جا شد.به گزارش خبرگزاری مهر، مهرداد حمداللهی مدیرکل دفتر حمل‌ونقل کالا سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اظهار کرد: کالاهای اساسی جابه‌جا شده در ایام نوروز (۲۴ اسفند تا ۱۵ فروردین ماه) از طریق ۴۲ هزار سفر ناوگان حمل‌ونقل کالا از بنادر به مقاصد مختلف در سطح کشور صورت گرفته است.

ادامه طرح کالابرگ در ۱۴۰۴ به‌شرط تأمین اعتبار سازمان برنامه

سخنگوی ستاد کالابرگ الکترونیکی درباره ادامه طرح کالابرگ الکترونیک در سال جاری گفت: این موضوع بستگی به این دارد که از سازمان برنامه و بودجه اعتبار کسب کنیم، اگر اعتباری نباشد در این مرحله باقی می‌ماند.مرجان دبیری در گفت‌وگو با تسنیم، درباره ادامه روند اجرای کالابرگ الکترونیک در سال جاری گفت: این موضوع بستگی به این دارد که از سازمان برنامه و بودجه اعتبار کسب کنیم، اگر اعتباری نباشد در این مرحله باقی می‌ماند.

با مسئولان

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران خبر داد:

افزایش ۷ درصدی تولید نفت در دولت چهاردهم

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران از افزایش هفت درصدی تولید نفت در دولت چهاردهم خبر داد.
به‌گزارش ایسنا، حمید بورد با اعلام خبر افزایش هفت درصدی تولید نفت ایران در طول فعالیت دولت چهاردهم در سال ۱۴۰۳، اظهار کرد: شرکت ملی نفت ایران در سال ۱۴۰۳ با ثبت رکورد تولید یک میلیارد و ۱۱۴ میلیون مترمکعب گاز در یک روز، کارنامه‌ای درخشان در بخش گاز به نمایش گذاشت. آغاز تولید نفت از میدان خشت پس از سال‌ها انتظار، افزایش تولید گاز در میدان توس، بهره‌برداری از تاسیسات فشارافزایی وراوی و واحد نمک‌زدایی اهواز متمرکز از جمله طرح‌های کلیدی بودند که به این موفقیت منجر شدند. این تلاش‌ها با همکاری همه بخش‌های وزارت نفت، به‌ویژه در ۶ ماه دوم سال ۱۴۰۳، عملکردی قابل توجه را برای صنعت نفت ایران رقم زد. که نتیجه آن افزایش هفت درصدی تولید نفت بود.

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق بیان کرد:

افزایش ۷.۴ درصدی تحویل برق به صنایع انرژی‌بر در فروردین

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران از افزایش ۷.۴ درصدی تحویل برق به صنایع انرژی بر در ۱۸ روز اول فروردین امسال خبر داد.
به گزارش خبرگزاری مهر، اردشیر مذکوری مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران خاطرنشان کرد: در سال جاری که به نام «سرمایه گذاری برای تولید» نام گذاری شده است، بر اساس بخشنامه وزیر نیرو و در راستای همراهی با صنایع انرژی بر کشور به منظور افزایش تولید، مشترکان صنعتی در فروردین ماه سال جاری تا کنون، معادل و حتی بیش از ظرفیت قراردادی خود، برق مصرف کردند.

رئیس اتاق تعاون ایران:

بیش از ۵۵ درصد محصولات کشاورزی سهم تعاونی‌ها است

رئیس اتاق تعاون ایران گفت: بیش از ۵۵ درصد محصولات کشاورزی، ۸۰ درصد شیلات، ۷۰ درصد حمل و نقل و ۱۲ درصد حوزه معدن سهم تعاونی‌ها است.به گزارش خبرگزاری مهر، بهمن عبداللهی، رئیس اتاق تعاون ایران با استاندار فارس دیدار و مهمترین محورهای توسعه و پیشرفت تعاونی‌ها در استان و تبدیل آن به استان پایلوت و الگوی موفق را مورد بحث و بررسی قرار داد.رئیس اتاق تعاون ایران با اشاره به اینکه حوزه‌ای در اقتصاد کشور نیست که تعاونی‌ها در آن نقش آفرینی نکنند، گفت: بالغ بر ۱۰۴ هزار تعاونی در کشور در حوزه‌های مختلف اقتصادی فعال هستند.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

میانگین سن ناوگان راهداری به زیر ۱۰ سال می‌رسد

معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور با اشاره به خرید بیش از هزار دستگاه ماشین‌آلات سنگین راهداری در کشور گفت: با اقدامات در دست اجرا انتظار می‌رود طی سه سال پیش رو میانگین سن ماشین‌آلات راهداری به زیر ۱۰ سال برسد.
به گزارش ایرنا، رضا اکبری روز چهارشنبه در جریان سفر به اردبیل و بازدید از از راهدارخانه مرکزی و اداره ماشین‌آلات اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اردبیل با اشاره به اقدامات در دست اجرا برای افزایش عمر مفید ماشین‌آلات راهداری اظهار کرد: سازمان راهداری نسبت به خرید بیش از هزار دستگاه ماشین‌آلات راهداری اقدام کرده که بخشی از این ماشین‌آلات از محل تولیدات داخلی و بخش دیگر از محل واردات تامین می‌شود. اکبری سهم استان اردبیل را از این ماشین‌آلات را ۵۰ دستگاه ذکر کرد و گفت: از این تعداد حدود ۱۵ دستگاه وارد ناوگان شده و تعداد دیگری نیز در حال ترخیص است.

آگهی دعوت (نوبت اول) مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت سفالین آجران یزد (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۱۰۸۹ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۵۹۷۱۴۶

از کلیه مدیران و سهامداران شرکت سفالین آجران یزد سهامی خاص ثبت شده به شماره ۱۰۸۹ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۵۹۷۱۴۶ دعوت به عمل می آید که در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۳ راس ساعت ۱۰ در محل قانونی شرکت حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:
۱-انتخاب بازرسین ۲- تصویب ترازنامه و صورتهای مالی ۳- هر آنچه در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه است.

هیئت مدیره

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده (نوبت اول) شرکت جستجوگران پیشگام پارس (سهامی خاص) به شماره ثبت ۶۸۸۷۸ و شناسه ملی ۱۴۰۱۰۳۱۸۰۴۰

بدینوسیله به اطلاع کلیه سهامداران محترم شرکت جستجوگران پیشگام پارس می رساند جلسه مجمع عمومی به طور فوق العاده راس ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۳ در محل اصلی شرکت به نشانی: اصفهان، محله شیخ اشراق، کوچه مطهری، کوچه یاوران، پلاک ۱، طبقه همکف کدپستی ۸۱۹۳۶۱۷۵۳۳ برگزار می گردد لذا از سهامداران محترم دعوت می گردد راس ساعت مقرر در جلسه مزبور شرکت فرمایند.

دستور جلسه: ۱-انحلال شرکت

هیئت مدیره

agahinaslefarda.ir
تلفن سفارش آگهی:
۰۳۱-۳۲۲۷۴۷۹۲۰۲۱-۸۸۳۵۶۳۰۸-۸۸۰۱۶۶۴۹
قابل توجه شهروندان گرامی آیا می‌دانید با مفقود شدن مدارک شناسایی خود ممکن است شما به عنوان مجرم شناخته شوید؟

آگهی فراخوان عمومی مرحله سوم

شهرداری بندرماهشهر به استناد موافقت نامه شماره ۸۳۹/ش مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۹ شورای اسلامی شهر در نظر دارد:
تجهیز، راه اندازی و بهره برداری، پرداخت بخشی از درآمد و انتقال شهربازی خور سیف شهرداری به روش سرمایه گذاری در عرصه ای به مساحت ۶۹۳۷۸ متر مربع از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی یکپارچه به سرمایه گذار واجدالشرایط واگذار نماید.
۱-اسناد در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی Setadiran.ir از مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۱ تا ساعت ۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۶ ارائه می گردد و پاکت ها می بایست تا مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۹ ساعت ۸:۰۰ صبح بارگذاری شوند. بازگشایی پاکت ها ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۹ می باشد.
۲-مدت پایه بهره برداری از پروژه و منتفع شدن آن حداکثر ۷۲ ماه (۶سال) می باشد.
۳-پیشنهاددهندگان می بایست جهت تضمین شرکت در مناقصه پنج درصد آورده سرمایه گذار (۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال) را به یکی از دو طریق ذیل ارائه نمایند:
فیش واریز مبلغ فوق به حساب ۰۱۰۵۲۹۴۱۶۷۰۰۳ نزد بانک ملی شعبه شهرداری بندرماهشهر یا ضمانتنامه بانکی معتبر.
۴-ارائه پاکت الف بصورت فیزیکی تا قبل از جلسه بازگشایی پاکت ها به واحد حراست شهرداری واقع در طبقه اول ساختمان مرکزی شهرداری الزامی است.
۵-بازدید از تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۱ ساعت ۸:۰۰ صبح لغایت ۱۴:۰۰ مقدور می باشد.
۶-متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با شماره تلفن ۱۶-۰۶۱۵۲۳۳۹۱۱۴ تماس بگیرند.

مجاهد نظارات – شهردار بندر ماهشهر

شناسه آگهی: ۱۹۰۸۱۲۷